

EVALUASI ZONASI DAN POLA ARUS LALU LINTAS DI PELABUHAN PENYEBERANGAN BAHOUR KABUPATEN PULAU PISAU PROVINSI KALIMANTAN TENGAH

Fadhelia trinanda masbie (2003035)

Dibimbing oleh : Bambang setiawan,S.T.,M.T dan

Ikka Suharli,S.Pd.,M.M.,Tr

ABSTRAK

Pelabuhan Penyeberangan Bahaur merupakan salah satu Pelabuhan yang menjadi pintu gerbang keluar masuknya arus penumpang, barang dan kendaraan pada wilayah bagian tengah Provinsi Kalimantan Tengah ke Pulau Jawa. Pelabuhan Penyeberangan ini merupakan jenis Pelabuhan Perintis yang dilayani Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Drajat Paciran dengan lintasan Pelabuhan Penyeberangan Bahaur di Kabupaten Pulang Pisau Provinsi Kalimantan Tengah- Pelabuhan Penyeberangan Paciran di Kabupaten Lamongan Provinsi Jawa Timur, saat ini beroperasi 1 kali dalam seminggu sehingga kerap kali belum dapat memenuhi permintaan dari masyarakat, Oleh karena itu penelitian ini dilakukan untuk mengetahui penerapan zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Bahaur Provinsi Kalimantan Tengah, dan mengetahui pola lalu lintas penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Serta mengetahui fasilitas pendukung zonasi dan pola lalu lintas agar teratur.

Berdasarkan hasil analisa permasalahan yang ada di pelabuhan Penyeberangan Bahaur yaitu belum adanya penerapan sistem zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Bahaur yang seharusnya Disesuaikan menurut peraturan yang berlaku, Serta belum menerapkan manajemen pola arus lalu lintas sesuai dengan urutan urutan lalu lintas penumpang dan kendaraan datang hingga naik kapal, dengan menerapkan sitem zonasi dan lalu lintas kendaraan dan penumpang maka juga peneliti menganilsa untuk mengoptimalkan failitas pokok maupun pendukung untuk menerpakannya.

Kata Kunci : *sistem zonasi, lalu lintas kendaraan dan penumpang, optimal fasilitas pokok pendukung zonasi dan lalu lintas*

ZONATION EVALUATION AND PATTERNS OF TRAFFIC FLOW AT THE BAHUR CROSSING PORT, PULAU PISAU REGENCY, CENTRAL KALIMANTAN PROVINCE

Fadhelia Trinanda Masbie (2003035)
Supervised by: Bambang Setiawan, S.T., M.T and
Ikka Suharli, S.Pd., M.M., Tr

ABSTRACT

The Bahaur Crossing Port is one of the ports which is the gateway for the flow of passengers, goods and vehicles in the central region of Central Kalimantan Province to Java Island. This crossing port is a type of pioneer port served by the Drajat Paciran ferry boat (KMP) with the Bahaur crossing port in Pulang Pisau Regency, Central Kalimantan province - Paciran crossing port in Lamongan district, East Java province, currently operating once a week so it is often unable to meet requests from the public. zoning support facilities and regular traffic patterns.

Based on the results of the analysis of the problems at the Bahaur Crossing Port, namely that there is no implementation of a zoning system at the Bahaur Crossing Port which should be adjusted according to applicable regulations, and has not implemented traffic flow pattern management in accordance with the order of passenger and vehicle traffic coming up to boarding, by implementing a zoning system and vehicle and passenger traffic, researchers also analyze it to optimize the main and supporting facilities for implementing it.

Keywords :*zoning system, vehicle and passenger traffic, optimal basic zoning and traffic supporting facilities*