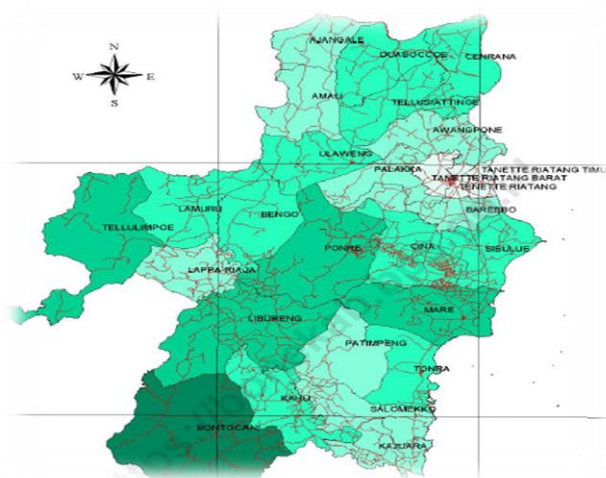


## BAB IV OBJEK PENELITIAN

### 4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian

#### 4.4.1 Kondisi Geografis

Secara astronomis, Kabupaten Bone terletak pada posisi  $4^{\circ}13'$  dan  $5^{\circ}06'$  Lintang Selatan, serta  $119^{\circ}42'$  dan  $120^{\circ}40'$  bujur Timur. Kabupaten Bone adalah salah satu kabupaten di pesisir timur Provinsi Sulawesi Selatan yang berjarak 174 km dari kota Makassar. Bone merupakan kabupaten terluas ketiga yang ada di Provinsi Sulawesi Selatan dengan jumlah kecamatan sebanyak 27 kecamatan. Luas wilayah Kabupaten Bone adalah 4.559 km<sup>2</sup> dengan luas wilayah terluas berada di kecamatan Bontocani dan luas wilayah terkecil berada di Kecamatan Tanete Riattang. Adapun pembagian luas wilayah Kabupaten Bone dapat dilihat pada Peta Administratif Kabupaten Bone berikut :



*Sumber : Kabupaten Bone Dalam Angka (2019)*

**Gambar 4.1 Peta Administratif Kabupaten Bone**

#### a) Luas Wilayah

Kabupaten Bone mempunyai luas wilayahnya sekitar 4.559 km<sup>2</sup> atau 9,78 persen dari luas Provinsi Sulawesi Selatan. Wilayah yang besar ini terbagi menjadi 27 kecamatan dan 372 desa/kelurahan. Ibu kota Kabupaten Bone adalah Watampone.

b) Keadaan Iklim

Dilihat dari iklim yang ada di Kabupaten Bone, mempunyai iklim tropis yang terbagi menjadi 2 (dua) bagian yaitu musim penghujan dan musim kemarau. Pada kondisi normal musim kemarau terjadi pada bulan Mei sampai dengan bulan Juli sedangkan untuk musim penghujan terjadi pada bulan September sampai dengan Desember. Hasil pencatatan dari Stasiun Meteorologi Maritim Bone menunjukkan bahwa pada tahun 2018 temperatur udara di Kabupaten Bone berkisar antara 25,2 °C hingga 27,6 °C. Rata-rata kecepatan angin di Kabupaten Bone berkisar antara 2,5 knot hingga 3,8 knot dengan kecepatan angin terbesar terjadi pada Bulan Januari yaitu sebesar 28 knot. Selama tahun 2016 hari hujan terbanyak terjadi pada Bulan Januari yaitu sebanyak 25 hari. Sedangkan curah hujan terbanyak terjadi pada bulan Mei dengan curah hujan sebesar 436,5 mm.

#### 4.1.2 Batas Administrasi

Luas Kabupaten Bone 4.559 km<sup>2</sup> atau 9,78 persen dari luas Provinsi Sulawesi Selatan, Kabupaten Bone terbagi menjadi 27 kecamatan dan 372 desa/kelurahan. Adapun Batas – batas administratif Kabupaten Bone, antara lain :

- a. Sebelah Utara : Kabupaten Wajo dan Soppeng
- b. Sebelah Selatan : Kabupaten Sinjai dan Gowa
- c. Sebelah Barat : Kabupaten Maros, Pangkep, Barru
- d. Sebelah Timur : Teluk Bone

## 4.2 Sarana Tranportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan

### 4.2.1 Sarana

Sarana angkutan penyeberangan yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe adalah kapal jenis *ro-ro*. Adapun karakteristik kapal yang beroperasi di pelabuhan penyeberangan Bajoe dapat dilihat di tabel berikut ini. Adapun karakteristik kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe adalah sebagai berikut :

#### 1. KMP MISHIMA

KMP. MISHIMA beroperasi di wilayah kerja pelabuhan yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry adalah kapal yang mengangkut kendaraan, penumpang dan barang dari pelabuhan Bajoe. Spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel berikut:



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.2 KMP MISHIMA

Tabel 4.1 Karakteristik KMP MISHIMA

<b>I.</b>	<b>KAPAL PENYEBERANGAN</b>		
1	PEMILIK	:	PT.JEMBATAN LAUTAN
2	NAMA KAPAL	:	KMP.MISHIMA
3	TAHUN PEMBUATAN	:	1982
4	TYPE KAPAL	:	RO - RO PASSENGER
5	KEBANGSAAN	:	INDONESIA
<b>II.</b>	<b>UKURAN UTAMA</b>		

1	KESELURUHAN ( L.O.A )	:	56.65 METER
2	PANJANG GARIS AIR (L.B.P)	:	52.50 METER
3	LEBAR	:	13.10 METER
4	TINGGI CARDECK	:	3.80 METER
5	DRAFT	:	2.70 METER
6	GRT	:	1.172 GRT
<b>III.</b>	<b>KAPASITAS TANGKI</b>		
1	TANGKI BBM	:	40.10 TON
2	TANGKI AIR TAWAR	:	22.78 TON
3	AIR BALLAST DEPAN	:	DISESUAIKAN TRIM DAN STABILITAS
4	TANGKI BALLAST DEPAN	:	219 TON
<b>IV.</b>	<b>MESIN UTAMA</b>		
1	MERK	:	DAIHATSU
2	TYPE	:	6 DSM-26
3	PK	:	2 X 1.300 HP
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
5	KECEPATAN MAKSIMUM	:	15 KNOT
6	TAHUN PEMBUATAN MESIN	:	1982
7	RPM	:	710 RPM
8	JENIS BBM	:	SOLAR HSD
<b>V.</b>	<b>MESIN BANTU</b>		
1	MERK	:	YANMAR
2	TYPE	:	6 RAL-T
3	PK	:	300 PS
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
<b>VI.</b>	<b>KAPASITAS MUAT</b>		
1	JUMLAH PENUMPANG	:	282 ORANG
2	JUMLAH KENDARAAN	:	30 KENDARAAN (CAMPURAN)
3	JUMLAH CREW	:	22 ORANG

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)

## 2. KMP KOTA BUMI

KMP. KOTA BUMI beroperasi di wilayah kerja pelabuhan yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry adalah kapal yang mengangkut kendaraan, penumpang dan barang dari pelabuhan Bajoe. Spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel berikut:



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.3 KMP KOTA BUMI

Tabel 4.2 Karakteristik KMP KOTA BUMI

<b>I.</b>	<b>KAPAL PENYEBERANGAN</b>		
1	PEMILIK	:	PT.JEMBATAN LAUTAN
2	NAMA KAPAL	:	KMP.KOTA BUMI
3	TAHUN PEMBUATAN	:	1968
4	TYPE KAPAL	:	RO - RO PASSENGER
5	KEBANGSAAN	:	INDONESIA
<b>II.</b>	<b>UKURAN UTAMA</b>		
1	KESELURUHAN ( L.O.A )	:	71.57 METER
2	PANJANG GARIS AIR (L.B.P)	:	66.05 METER
3	LEBAR	:	12.42 METER
4	TINGGI CARDECK	:	4.90 METER
5	DRAFT	:	3.99 METER
6	GRT	:	1.080 GRT
<b>III.</b>	<b>KAPASITAS TANGKI</b>		

1	TANGKI BBM	:	71.80 TON
2	TANGKI AIR TAWAR	:	99.60 TON
3	AIR BALLAST DEPAN	:	DISESUAIKAN TRIM DAN STABILITAS
4	TANGKI BALLAST DEPAN	:	594.83 TON
<b>IV.</b>	<b>MESIN UTAMA</b>		
1	MERK	:	DAIHATSU
2	TYPE	:	8 PSTCM 30
3	PK	:	2 X 1.330 HP
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
5	KECEPATAN MAKSIMUM	:	12 KNOT
6	TAHUN PEMBUATAN MESIN	:	1968
7	RPM	:	600 RPM
8	JENIS BBM	:	SOLAR HSD
<b>V.</b>	<b>MESIN BANTU</b>		
1	MERK	:	MITSUBISHI
2	TYPE	:	6 SH 20 AC (2) 4DA-3R (1)
3	PK	:	2 X 460 PK
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
<b>VI.</b>	<b>KAPASITAS MUAT</b>		
1	JUMLAH PENUMPANG	:	361 ORANG
2	JUMLAH KENDARAAN	:	37 KENDARAAN (CAMPURAN)
3	JUMLAH CREW	:	23 ORANG

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)

### 3. KMP MANDALA NUSANTARA

KMP. MANDALA NUSANTARA beroperasi di wilayah kerja pelabuhan yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry adalah kapal yang mengangkut kendaraan, penumpang dan barang dari pelabuhan Bajoe. Spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel berikut:



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.4 KMP MANDALA NUSANTARA

Tabel 4.3 Karakteristik KMP MANDALA NUSANTARA

<b>I.</b>	<b>KAPAL PENYEBERANGAN</b>		
1	<b>PEMILIK</b>	:	PT.JEMBATAN NUSANTARA
2	<b>NAMA KAPAL</b>	:	KMP.MANDALA NUSANTARA
3	<b>TAHUN PEMBUATAN</b>	:	1992
4	<b>TYPE KAPAL</b>	:	RO - RO PASSENGER
5	<b>KEBANGSAAN</b>	:	INDONESIA
<b>II.</b>	<b>UKURAN UTAMA</b>		
1	<b>KESELURUHAN ( L.O.A )</b>	:	56.15 METER
2	<b>PANJANG GARIS AIR (L.B.P)</b>	:	52.50 METER
3	<b>LEBAR</b>	:	13.10 METER
4	<b>TINGGI CARDECK</b>	:	3.80 METER
5	<b>DRAFT</b>	:	2.69 METER
6	<b>GRT</b>	:	1.333 GRT

<b>III.</b>	<b>KAPASITAS TANGKI</b>		
1	TANGKI BBM	:	45.73 TON
2	TANGKI AIR TAWAR	:	22.78 TON
3	AIR BALLAST DEPAN	:	DISESUAIKAN TRIM DAN STABILITAS
4	TANGKI BALLAST DEPAN	:	100 TON
<b>IV.</b>	<b>MESIN UTAMA</b>		
1	MERK	:	DAIHATSU
2	TYPE	:	6DSM-26 L
3	PK	:	1.300 HP
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
5	KECEPATAN MAKSIMUM	:	8 KNOT
6	TAHUN PEMBUATAN MESIN	:	1990
7	RPM	:	750 RPM
8	JENIS BBM	:	SOLAR HSD
<b>V.</b>	<b>MESIN BANTU</b>		
1	MERK	:	YANMAR
2	TYPE	:	6RAL-4792 FRJ
3	PK	:	1 X 300 PS
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
<b>VI.</b>	<b>KAPASITAS MUAT</b>		
1	JUMLAH PENUMPANG	:	325 ORANG
2	JUMLAH KENDARAAN	:	25 KENDARAAN (CAMPURAN)
3	JUMLAH CREW	:	19 ORANG

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)



#### 4. KMP PERMATA NUSANTARA

KMP. PERMATA NUSANTARA beroperasi di wilayah kerja pelabuhan yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry adalah kapal yang mengangkut kendaraan, penumpang dan barang dari pelabuhan Bajoe. Spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel berikut:



Gambar 4.5 KMP PERMATA NUSANTARA

Tabel 4.4 Karakteristik KMP PERMATA NUSANTARA

<b>I.</b>	<b>KAPAL PENYEBERANGAN</b>		
1	PEMILIK	:	PT.JEMBATAN NUSANTARA
2	NAMA KAPAL	:	KMP.PERMATA NUSANTARA
3	TAHUN PEMBUATAN	:	1968
4	TYPE KAPAL	:	RO - RO PASSENGER
5	KEBANGSAAN	:	INDONESIA
<b>II.</b>	<b>UKURAN UTAMA</b>		
1	KESELURUHAN ( L.O.A )	:	62.06 METER
2	PANJANG GARIS AIR (L.B.P)	:	57.57 METER
3	LEBAR	:	13.46 METER
4	TINGGI CARDECK	:	4.60 METER
5	DRAFT	:	3.598 METER
6	GRT	:	1.504 GRT

<b>III.</b>	<b>KAPASITAS TANGKI</b>		
1	TANGKI BBM	:	32.94 TON
2	TANGKI AIR TAWAR	:	20.69 TON
3	AIR BALLAST DEPAN	:	DISESUAIKAN TRIM DAN STABILITAS
4	TANGKI BALLAST DEPAN	:	276.94 TON
<b>IV.</b>	<b>MESIN UTAMA</b>		
1	MERK	:	DAIHATSU
2	TYPE	:	8 PSTCM 30 L
3	PK	:	2 X 1330 HP
4	JUMLAH MESIN	:	3 BUAH
5	KECEPATAN MAKSIMUM	:	11 KNOT
6	TAHUN PEMBUATAN MESIN	:	1968
7	RPM	:	600 RPM
8	JENIS BBM	:	SOLAR HSD
<b>V.</b>	<b>MESIN BANTU</b>		
1	MERK	:	YANMAR
2	TYPE	:	6 RAL-T
3	PK	:	900
4	JUMLAH MESIN	:	3 BUAH
<b>VI.</b>	<b>KAPASITAS MUAT</b>		
1	JUMLAH PENUMPANG	:	256 ORANG
2	JUMLAH KENDARAAN	:	25 KENDARAAN (CAMPURAN)
3	JUMLAH CREW	:	21 ORANG

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)

## 5. KMP FAIS

KMP. FAIS beroperasi di wilayah kerja pelabuhan yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry adalah kapal yang mengangkut kendaraan, penumpang dan barang dari pelabuhan Bajoe. Spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel berikut.



Gambar 4.6 KMP FAIS

Tabel 4.5 Karakteristik KMP FAIS

<b>I.</b>	<b>KAPAL PENYEBERANGAN</b>		
1	PEMILIK	:	PT.AFTA TRANS
2	NAMA KAPAL	:	KMP.FAIS
3	TAHUN PEMBUATAN	:	1987
4	TYPE KAPAL	:	RO - RO PASSENGER
5	KEBANGSAAN	:	INDONESIA
<b>II.</b>	<b>UKURAN UTAMA</b>		
1	KESELURUHAN ( L.O.A )	:	63.41 METER
2	PANJANG GARIS AIR (L.B.P)	:	54.95 METER
3	LEBAR	:	12.80 METER
4	TINGGI CARDECK	:	4.00 METER
5	DRAFT	:	3.2 METER
6	GRT	:	745 GRT
<b>III.</b>	<b>KAPASITAS TANGKI</b>		

1	TANGKI BBM	:	40 TON
2	TANGKI AIR TAWAR	:	28 TON
3	AIR BALLAST DEPAN	:	DISESUIKAN TRIM DAN STABILITAS
4	TANGKI BALLAST DEPAN	:	TANGKI P-68 X 2, A-52 X 2
<b>IV.</b>	<b>MESIN UTAMA</b>		
1	MERK	:	DAIHATSU
2	TYPE	:	6 DLM - 28 S (L)
3	PK	:	2 X 1.800 HP
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
5	KECEPATAN MAKSIMUM	:	15 KNOT
6	TAHUN PEMBUATAN MESIN	:	1987
7	RPM	:	700 RPM
8	JENIS BBM	:	SOLAR HSD
<b>V.</b>	<b>MESIN BANTU</b>		
1	MERK	:	YANMAR
2	TYPE	:	165 L-DT
3	PK	:	2 X 420
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
<b>VI.</b>	<b>KAPASITAS MUAT</b>		
1	JUMLAH PENUMPANG	:	321 ORANG
2	JUMLAH KENDARAAN	:	22 KENDARAAN (CAMPURAN)
3	JUMLAH CREW	:	19 ORANG

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)

## 6. KMP KOTA MUNA

KMP. KOTA MUNA beroperasi di wilayah kerja pelabuhan yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry adalah kapal yang mengangkut kendaraan, penumpang dan barang dari pelabuhan Bajoe. Spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel berikut:



Sumber : Dokumentasi Tim FKM Bajoe, (2020)

Gambar 4.7 KMP KOTA MUNA

Tabel 4.6 Karakteristik KMP KOTA MUNA

<b>I.</b>	<b>KAPAL PENYEBERANGAN</b>		
1	PEMILIK	:	PT.JULI RAHAYU
2	NAMA KAPAL	:	KMP.KOTA MUNA
3	TAHUN PEMBUATAN	:	1983
4	TYPE KAPAL	:	RO - RO PASSENGER
5	KEBANGSAAN	:	INDONESIA
<b>II.</b>	<b>UKURAN UTAMA</b>		
1	KESELURUHAN ( L.O.A )	:	57.35 METER
2	PANJANG GARIS AIR (L.B.P)	:	53.00 METER
3	LEBAR	:	13.20 METER
4	TINGGI CARDECK	:	4.00 METER
5	DRAFT	:	2.90 METER
6	GRT	:	GRT

<b>III.</b>	<b>KAPASITAS TANGKI</b>		
1	TANGKI BBM	:	45 TON
2	TANGKI AIR TAWAR	:	30 TON
3	AIR BALLAST DEPAN	:	DISESUAIKAN TRIM DAN STABILITAS
4	TANGKI BALLAST DEPAN	:	220 TON
<b>IV.</b>	<b>MESIN UTAMA</b>		
1	MERK	:	DAIHATSU
2	TYPE	:	8 DSM-26
3	PK	:	2 X 1.600 HP
4	JUMLAH MESIN	:	5 BUAH
5	KECEPATAN MAKSIMUM	:	11 KNOT
6	TAHUN PEMBUATAN MESIN	:	1973
7	RPM	:	720 RPM
8	JENIS BBM	:	SOLAR HSD
<b>V.</b>	<b>MESIN BANTU</b>		
1	MERK	:	YANMAR
2	TYPE	:	6 RAL - HT
3	PK	:	2 X 420
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
<b>VI.</b>	<b>KAPASITAS MUAT</b>		
1	JUMLAH PENUMPANG	:	330 ORANG
2	JUMLAH KENDARAAN	:	25 KENDARAAN (CAMPURAN)
3	JUMLAH CREW	:	18 ORANG

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)

## 7. KMP RAJA DILAUT

KMP. RAJA DILAUT beroperasi di wilayah kerja pelabuhan yang dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry adalah kapal yang mengangkut kendaraan, penumpang dan barang dari pelabuhan Bajoe. Spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel berikut:



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.8 KMP RAJA DILAUT

Tabel 4.7 Karakteristik KMP RAJA DILAUT

<b>I. KAPAL PENYEBERANGAN</b>	
1	PEMILIK : PT.JULI RAHAYU
2	NAMA KAPAL : KMP.RAJA DILAUT
3	TAHUN PEMBUATAN : 1993
4	TYPE KAPAL : RO - RO PASSENGER
5	KEBANGSAAN : INDONESIA
<b>II. UKURAN UTAMA</b>	
1	KESELURUHAN ( L.O.A ) : 59.63 METER
2	PANJANG GARIS AIR (L.B.P) : 55.00 METER
3	LEBAR : 12.80 METER
4	TINGGI CARDECK : 3.80 METER
5	DRAFT : 2.96 METER

6	GRT	:	937 GRT
<b>III.</b>	<b>KAPASITAS TANGKI</b>		
1	TANGKI BBM	:	45 TON
2	TANGKI AIR TAWAR	:	30 TON
3	AIR BALLAST DEPAN	:	DISESUAIKAN TRIM DAN STABILITAS
4	TANGKI BALLAST DEPAN	:	220 TON
<b>IV.</b>	<b>MESIN UTAMA</b>		
1	MERK	:	NIGATA
2	TYPE	:	6MG26HX
3	PK	:	1.800 HP
4	JUMLAH MESIN	:	5 BUAH
5	KECEPATAN MAKSIMUM	:	15.5 KNOT
6	TAHUN PEMBUATAN MESIN	:	1993
7	RPM	:	1200 RPM
8	JENIS BBM	:	SOLAR HSD
<b>V.</b>	<b>MESIN BANTU</b>		
1	MERK	:	YANMAR
2	TYPE	:	6N165L - UN
3	PK	:	2 X 300 HP
4	JUMLAH MESIN	:	2 BUAH
<b>VI.</b>	<b>KAPASITAS MUAT</b>		
1	JUMLAH PENUMPANG	:	345 ORANG
2	JUMLAH KENDARAAN	:	12 KENDARAAN (CAMPURAN)
3	JUMLAH CREW	:	

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)



Adapun jadwal operasi kapal lintasan Bajoe – Kolaka bisa dilihat pada tabel berikut

Lampiran Surat  
Nomor: AP 005/11/218/BPTDIX-BJE/2020  
Tanggal 09 April 2020

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIX  
PROV. SULAWESI SELATAN DAN SULAWESI BARAT  
SATPEL PELABUHAN PENYEBERANGAN BAJOE**

Jl. PELABUHAN NO 24 BAJOE, BONE  
SULAWESI SELATAN

Telp  
email: bptdix@kper.go.id, bptdix@kper.go.id

APRIL									
JADWAL OPERASI KAPAL PENYEBERANGAN BAJOE-KOLAKA									
BERLAKU MULAI TANGGAL 10 s.d. 30 APRIL 2020									
2020									
10,14,18,22,26,30			11,15,19,23,27			12,16,20,24,28		13,17,21,25,29	
PELABUHAN	Bajo'E	Kolaka	Bajo'E	Kolaka	Bajo'E	Kolaka	Bajo'E	Kolaka	
WAKTU & KAPAL	11:00	PMT	MSM	MSM	PMT	KTB	MDL	MDL	KTB
	15:00	KTB	MDL	MDL	KTB	PMT	MSM	MSM	PMT

**CATATAN:**

- 1 Pemberangkatan kapal wajib dilaksanakan sesuai jadwal kapal yang ditentukan;
- 2 Batas waktu pelayanan umum kurang 15 menit dari jadwal kapal yang berlaku;
- 3 Batas waktu pelayanan kendaraan bus adalah pukul 10:30 WITA untuk jadwal kapal jam 11:00 WITA;
- 4 Batas waktu pelayanan kendaraan Bus adalah pukul 14:30 WITA untuk jadwal kapal jam 15:00 WITA;
- 5 Setiap kapal tidak diperbolehkan menyalip kapal didepannya;
- 6 Jika terjadi stagnasi maka kapal yang pertama tiba dari PP.Bajo'e/PP.Kolaka bersiap untuk diberangkatkan;
- 7 Setiap kapal yang akan / setelah docking tahunan di Informasikan 1 minggu sebelumnya;
- 8 Seterimanya Jadwal Kapal ini maka jadwal kapal yang lama dinyatakan tidak berlaku lagi;
- 9 Dilaksanakan penuh rasa tanggung jawab;
- 10 Operator Kapal Yang Tidak Memenuhi Ketentuan Tersebut Diatas Akan Dikeluarkan Dari Jadwal Reguler Sampai Batas Waktu Yang Tidak Ditentukan;
- 11 Jadwal sewaktu-waktu dapat berubah sesuai situasi & kondisi lapangan.

Bajoe, 09 April 2020  
An. KEPALA BALAI  
KEPALA SEKSI TSOP  
KOMERSIAL DAN PERINTIS

*Bahar Latief, ST, MT.*  
**BAHAR LATIEF, ST, MT.**  
Pembina - IV/a  
NIP. 19711007 199803 1 008

**KAPAL OPERASI:**

1. KMP.MISHIMA (MSM)	3.KMP.PERMATA NUSANTARA (PMT)
2.KMP.KOTA BUMI (KTB)	4.KMP.MANDALA NUSANTARA (MDL)

**KAPAL TIDAK OPERASI:**

- 1.KMP.KOTA MUNA (Annual Docking)
- 2.KMP.RAJA DILAUT (Annual Docking)
- 3.KMP.FAIS (Annual Docking)

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO) Cabang Bajoe, (2020)

### Gambar 4.9 Jadwal Operasi Kapal Lintasan Bajoe - Kolaka

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa lintasan komersil Bajoe - Kolaka melayani penyeberangan sebanyak 2 (dua) trip setiap harinya dan ditempuh dalam waktu  $\pm 8$  (delapan) jam perjalanan.

### 4.3 Prasarana Tranportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan

Untuk menunjang kelancaran dan kenyamanan kegiatan transportasi terutama di bidang angkutan penyeberangan, maka UPTD Pelabuhan Penyeberangan Bajoe sebagai operator pelabuhan menyediakan prasarana untuk menunjang aktivitas angkutan penyeberangan di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe.

Adapun Fasilitas yang terdapat di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe adalah sebagai berikut :

Tabel 4.8 Karateristik Fasilitas Daratan Pelabuhan Penyeberangan Bajoe

NO	JENIS	INVENTARIS (m)		LUAS (M <sup>2</sup> )
		PANJANG	LEBAR	
1	TOLL GATE / LOKET KENDARAAN	30,5	9,8	298,9
2	RUANG TUNGGU	24,5	18	441
3	LAPANGAN PARKIR	26,5	31,9	845,35
4	JEMBATAN TIMBANG	9	4	36
5	MASJID	16,5	7,2	118,8
6	KANTOR ADMINISTRASI	30	11,02	330,6
7	CAUSE WAY / TRESTEL	933	9,5	8863,5
8	TOILET	5	4	20
9	RUMAH GENSET	4,8	3,17	15,2
10	RUMAH HYDRANT	6	4	24
11	KANTIN	24	10	240

Sumber : Hasil Survey Tim PKL Bajoe, (2020)

Adapun prasarana yang terdapat pada pelabuhan Penyebrangan Bajoe :

#### 1) Loker / Toll Gate

Loker merupakan tempat untuk membeli tiket untuk naik ke atas kapal. Luas loker di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe adalah 298,9 m<sup>2</sup>. Namun, loker tersebut masih tercampur antara loker kendaraan dan loker khusus penumpang pejalan kaki. Hal tersebut dikarenakan kurangnya sumber daya manusia dan itu menyebabkan

sopir kendaraan yang akan menyeberang harus turun dari kendaraan untuk membeli tiket.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.10 Loker / Toll Gate



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Bajoe(2020)

Gambar 4.11 Penumpang Pejalan Kaki dan Kendaraan yang membeli tiket

## 2) Lapangan Parkir

Lapangan Parkir di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe mempunyai luas 845,35 m<sup>2</sup>. Dengan jumlah rata-rata harian 97 kendaraan campuran berdasarkan hasil survey lapangan. Kondisi lapangan parkir yang tersedia sekarang masih digabung menjadi satu antara lapangan parkir pengantar penjemput dan lapangan parkir siap muat. Hal tersebut disebabkan tidak adanya rambu petunjuk menuju lapangan parkir siap muat maupun lapangan parkir pengantar penjemput.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.12 Lapangan Parkir

### 3) Kantor Administrasi

Untuk menunjang hal tersebut membutuhkan sebuah bangunan sebagai pusat kendali operasional yaitu kantor administrasi yang mempunyai luas 330,6 m<sup>2</sup> dipergunakan untuk aktivitas penyeberangan dalam rangka menciptakan pelayanan yang optimal terhadap pelayanan pengguna jasa.



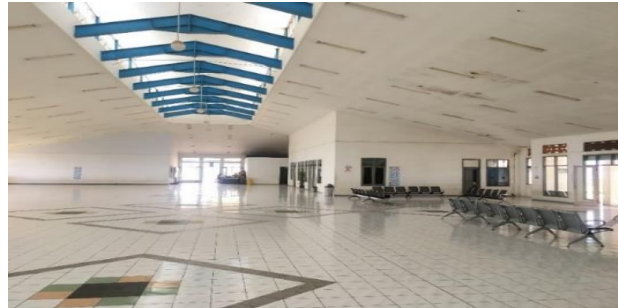
Sumber: Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.13 Kantor Administrasi

### 4) Ruang Tunggu Penumpang

Ruang tunggu penumpang di Pelabuhan Penyebrangan Bajoe mempunyai luas 441 m<sup>2</sup> merupakan tempat penumpang menunggu atau beristirahat sementara dalam menunggu kedatangan kapal untuk menyeberang setelah membeli tiket di loket-loket yang tersedia. Kondisi penggunaan ruang tunggu tidak di maksimalkan oleh pengguna jasa sebagaimana mestinya. Hal itu dikarenakan ruang tunggu yang letaknya jauh dari dermaga dengan jarak tempuh

$\pm 0,5$  km dengan waktu  $\pm 10 - 12$  menit dengan jumlah kursi yang tersedia hanya 36 unit sehingga penumpang lebih memilih untuk menunggu di areal dermaga.



Gambar 4.14 Ruang Tunggu Penumpang

#### 5) Toilet

Toilet adalah fasilitas sanitasi untuk tempat buang air besar dan kecil yang di sediakan untuk penumpang baik ketika hendak naik atau turun dari kapal. Toilet di Pelabuhan Penyebrangan Bajoe mempunyai luas  $20 \text{ m}^2$



Sumber: Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.15 Toilet Penumpang

#### 6) Masjid

Masjid adalah rumah tempat ibadah umat islam atau kaum muslim yang diperuntukkan bagi penumpang yang akan melaksanakan ibadah atau solat.



Sumber: Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.16 Masjid

#### 7) Kantin

Kantin adalah sebuah ruangan dalam sebuah gedung umum yang dapat digunakan penumpang untuk makan, baik makanan yang dibawa sendiri maupun yang dibeli di sana.



Sumber: Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.17 Kantin

#### 8) Jembatan Timbang

Jembatan Timbang di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe memiliki luas 36 m<sup>2</sup>. Jembatan timbang merupakan fasilitas yang digunakan untuk mengetahui berat kendaraan beserta muatannya, hal ini bertujuan untuk mencegah

kelebihan bongkar muat kapal yang di khawatirkan berdampak pada kondisi pelabuhan dan keselamatan kendaraan serta penumpang pada saat berlayar. Tetapi, fasilitas ini tidak digunakan dikarenakan kurangnya operator yang akan mengoperasikannya. Sehingga, kendaraan yang akan naik ke atas kapal tidak dilakukannya proses penimbangan terlebih dahulu.



*Sumber: Dokumentasi Tim PKL Bajoe, (2020)*

Gambar 4.18 Jembatan Timbang

#### **4.4 Instansi Pembina Transportasi**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 tahun 2002, Pelabuhan Penyeberangan Lintas Bajo'e - Kolaka merupakan Pelabuhan Penyeberangan kelas B dan merupakan satu – satunya Pelabuhan Penyeberangan yang menghubungkan Kabupaten Bone dengan Kabupaten Kolaka. Pelabuhan Penyeberangan Bajo'e dan Pelabuhan Penyeberangan Kolaka di kelola oleh Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yakni PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bajo'e dibawah pengawasan Otoritas Pelabuhan Penyeberangan (OPP) Pagimana pada Wilayah Kerja Lintasan Penyeberangan Bajo'e – Kolaka.

## 1. Visi dan Misi

PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bajo'e memiliki visi dan misi sebagai berikut:

### a. Visi

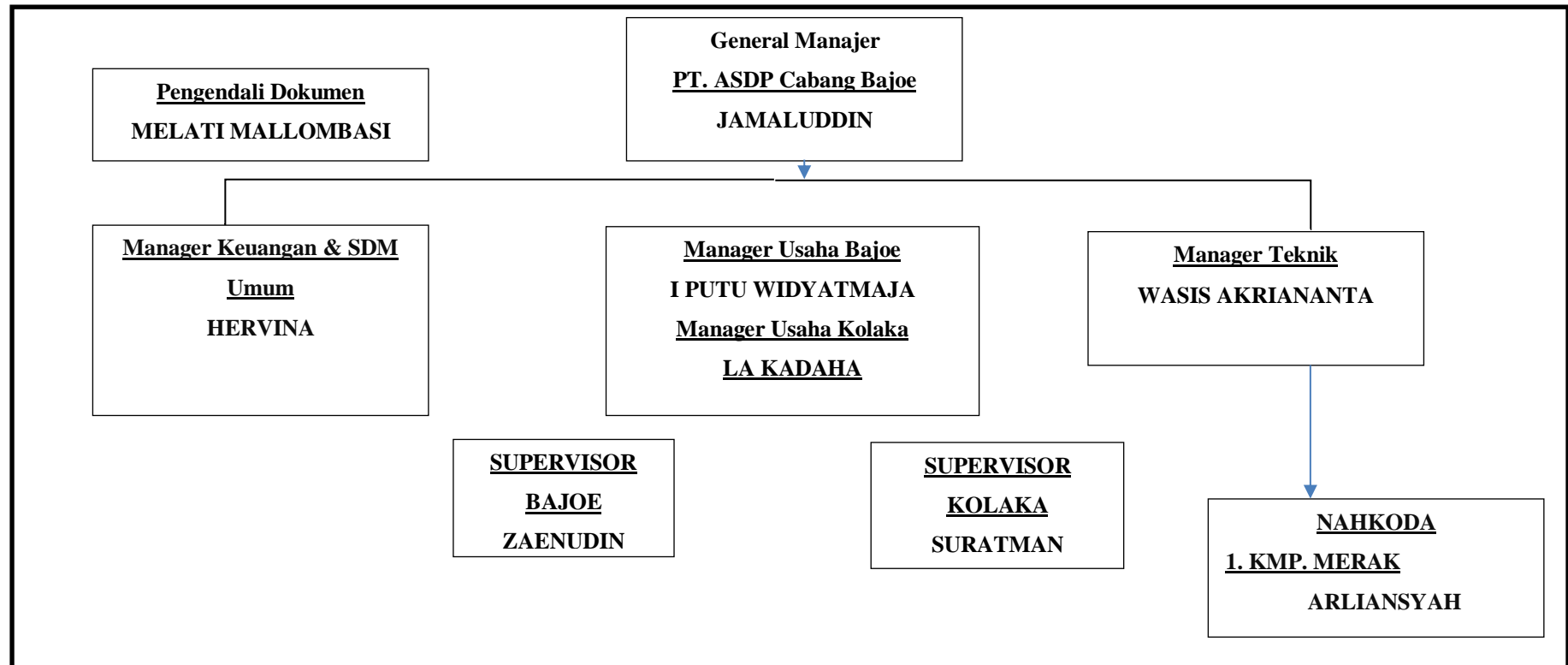
Menjadi perusahaan jasa penyeberangan dan pelayaran yang berkelas dunia, terbesar dan terbaik di Indonesia dan regional serta mampu memberikan nilai tambah bagi *stakeholders*.

### b. Misi

- 1) Memberikan pelayanan puncak kepada pengguna jasa (*Superior Services*), dengan tingkat keselamatan yang tinggi (*The highest safety standard*).
- 2) Menguasai pangsa pasar Indonesia di lintas komersil dan lintas perintis.
- 3) Mengelola bisnis perseroan sehingga memberikan kinerja keuangan yang terbaik (*excellent financial performance*) dengan berpedoman pada *Good Corporate Governance* dan sesuai standar Internasional yang berlaku.
- 4) Menjadi agen pembangunan nasional melalui pelayanan angkutan penyeberangan dan pelayaran.



## 2. Struktur Organisasi



Gambar 4.19 Struktur Organisasi PT. ASDP Indonesia Ferry ( Persero ) Cabang Bajoe

Adapun uraian singkat mengenai pembagian tugas dan fungsi PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bajo'e adalah sebagai berikut:

1) Kepala Cabang (General Manager)

Bertindak sebagai DPA (*Designated Person Ashore*) Cabang, Pemimpin Cabang bertanggung jawab terhadap pengelolaan pengoperasian kapal yang berada diwilayahnya dan pengelolaan usaha pelabuhan bagi cabang yang mengelola pelabuhan penyeberangan

2) Manajer Keuangan & Akuntansi

Manajer Keuangan & Akuntansi membantu Pemimpin Cabang dan bertanggung jawab terhadap tugas-tugas pengelolaan keuangan, administrasi keuangan dan akuntansi.

3) Manajer SDM & Umum

Manajer SDM & Umum membantu Pemimpin Cabang dan bertanggung jawab terhadap tugas-tugas pengelolaan SDM darat dan laut, dan administrasi umum.

4) Manajer Operasi

Manajer Operasi membantu Pemimpin Cabang dan bertanggung jawab terhadap tugas-tugas Operasional Kapal dan Operasional Pelabuhan ( bagi cabang yang mengelola pelabuhan )

5) Manajer Teknik

Manajer Teknik membantu Pimpinan Cabang dan bertanggung jawab terhadap tugas-tugas pemeliharaan fasilitas Kapal dan Pelabuhan (bagi cabang yang mengelola pelabuhan)

6) Supervisor

Supervisor membantu Manajer Teknik untuk pengecekan pembongkaran maupun dalam pemuatan.

#### 4.5 Produktivitas Angkutan

##### a. Produktivitas Angkutan

Selama pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan dilakukan survey kedatangan dan keberangkatan penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe selama 15 hari angkutan harian yang diambil pada tanggal 11 – 25 Maret 2020 (pada saat sebelum *Covid-19*), 1 – 15 Mei 2020 (pada saat pandemic *Covid-19*), dan 6 – 20 Juni 2020 (pada saat penerapan *New Normal*). Berikut ini adalah data produktivitas penumpang dan kendaraan berdasarkan hasil survey:

- 1) Produktivitas angkutan pada Pelabuhan Penyeberangan Bajoe lintas Bajoe – Kolaka untuk 5 (lima) tahun terakhir.
- 2) Produktivitas angkutan harian yang diambil selama 15 (lima belas) hari atau pada saat sebelum *Covid-19*
- 3) Produktivitas angkutan harian yang diambil selama 15 (lima belas) hari atau pada saat *Covid-19*  
( Terdapat pada Lampiran 1)
- 4) Produktivitas angkutan harian yang diambil selama 15 (lima belas) hari atau pada saat penerapan *New Normal*.  
( Terdapat pada Lampiran 2)

Tabel 4.9 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan di Lintasan Bajoe - Kolaka 5 Tahun Terakhir

No	Tahun	Produktivitas													
		PNP		Kendaraan Gol.											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	2015	75062	13472	13	25910	25	5550	3659	5771	6758	1261	9065	1236	226	1
2	2016	84207	16182	0	28185	15	5394	4227	5692	7882	1333	7051	1477	242	0
3	2017	67367	13050	0	26179	34	5011	3764	5582	7200	1081	6040	1280	368	2
4	2018	63215	12708	0	26601	18	5314	4651	5593	7069	1053	6149	1585	414	4
5	2019	112580	29718	0	31513	41	6481	4530	5378	7774	1028	5242	1588	337	0
Jumlah		402431	85130	13	138388	133	27750	20831	28016	36683	5756	33547	7166	1587	7
Rata-Rata		80486	17026	3	2768	27	5550	4166	5603	7337	1151	6709	1433	317	1

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bajoe, (2020)

Tabel 4.10 Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan di Lintasan Bajoe - Kolaka (Sebelum Covid-19)

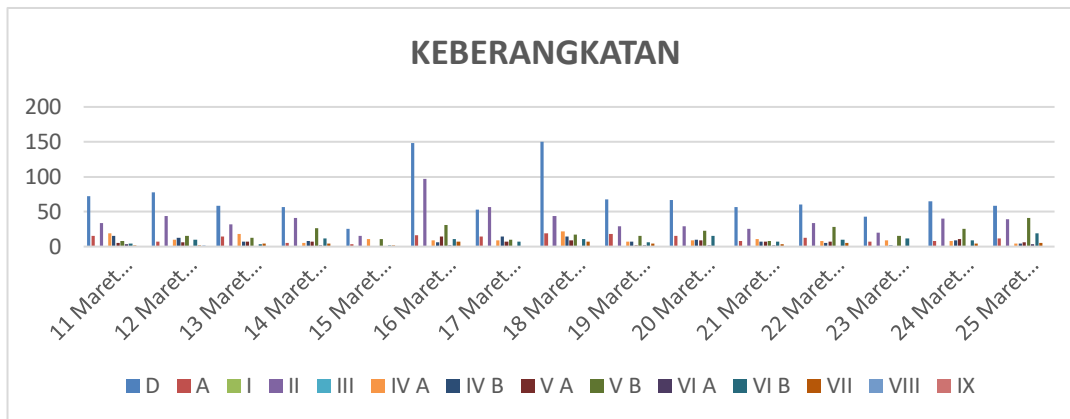
No	Tahun	Keberangkatan													
		PNP		Kendaraan Gol.											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	11 Maret 2020	72	15	-	34	-	19	15	13	28	3	11	2	-	-
2	12 Maret 2020	78	7	-	44	-	14	16	10	33	2	12	2	2	-
3	13 Maret 2020	58	14	-	32	-	18	14	9	31	2	13	4	-	-
4	14 Maret 2020	57	5	-	41	-	20	13	11	30	2	12	4	-	-
5	15 Maret 2020	25	3	-	15	-	16	17	7	29	3	13	2	-	-
6	16 Maret 2020	148	16	-	97	-	11	15	14	31	2	11	7	-	-
7	17 Maret 2020	53	14	-	57	-	16	16	13	28	2	13	2	-	-
8	18 Maret 2020	150	19	-	44	-	22	14	9	27	1	11	7	-	-
9	19 Maret 2020	68	18	-	29	-	15	15	10	30	2	13	4	-	-
10	20 Maret 2020	67	15	-	29	-	18	15	9	31	2	15	1	-	-
11	21 Maret 2020	57	8	-	25	-	19	13	8	27	2	14	3	-	-
12	22 Maret 2020	60	13	-	34	-	21	16	11	28	-	12	5	1	-
13	23 Maret 2020	43	7	-	20	-	22	17	12	22	-	13	1	-	-
14	24 Maret 2020	65	8	-	40	-	17	11	13	25	2	14	4	-	-
15	25 Maret 2020	58	12	-	39	-	19	14	7	27	3	15	5	-	-
Jumlah		1059	174	0	580	0	267	221	156	427	28	192	53	3	0
Rata-Rata		71	12	0	39	0	18	15	10	29	2	13	4	2	0

Sumber : Hasil survey Tim PKL Bajoe, (2020)

Tabel 4.11 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan di Lintasan Bajoe – Kolaka (Sebelum Covid-19)

No	Tahun	Kedatangan													
		PNP		Kendaraan Gol.											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	11 Maret 2020	143	24	-	34	-	19	13	12	18	5	12	1	-	-
2	12 Maret 2020	126	38	-	19	-	17	11	9	13	1	12	-	-	-
3	13 Maret 2020	188	45	-	29	-	18	9	7	14	2	13	-	-	-
4	14 Maret 2020	143	28	-	20	-	14	8	12	16	1	9	5	-	-
5	15 Maret 2020	181	52	-	49	-	16	14	7	19	2	9	-	-	-
6	16 Maret 2020	154	24	-	18	-	17	11	8	20	1	14	-	-	-
7	17 Maret 2020	152	53	-	25	-	9	12	8	10	2	12	1	-	-
8	18 Maret 2020	151	29	-	28	-	10	15	8	9	1	15	1	-	-
9	19 Maret 2020	198	44	-	39	-	15	14	9	10	1	13	1	-	-
10	20 Maret 2020	172	52	-	34	-	13	11	7	15	1	12	4	-	-
11	21 Maret 2020	191	40	-	34	-	15	10	8	14	2	11	-	-	-
12	22 Maret 2020	204	40	-	36	2	17	12	9	17	2	7	1	-	-
13	23 Maret 2020	192	41	-	42	-	11	9	11	9	3	12	3	-	-
14	24 Maret 2020	202	34	-	41	-	16	8	12	18	1	7	2	-	-
15	25 Maret 2020	135	63	-	49	-	9	7	8	14	1	14	1	1	-
Jumlah		2532	607	0	497	2	216	164	135	216	26	172	20	1	0
Rata-Rata		169	40	0	33	0	14	11	9	14	2	11	2	1	0

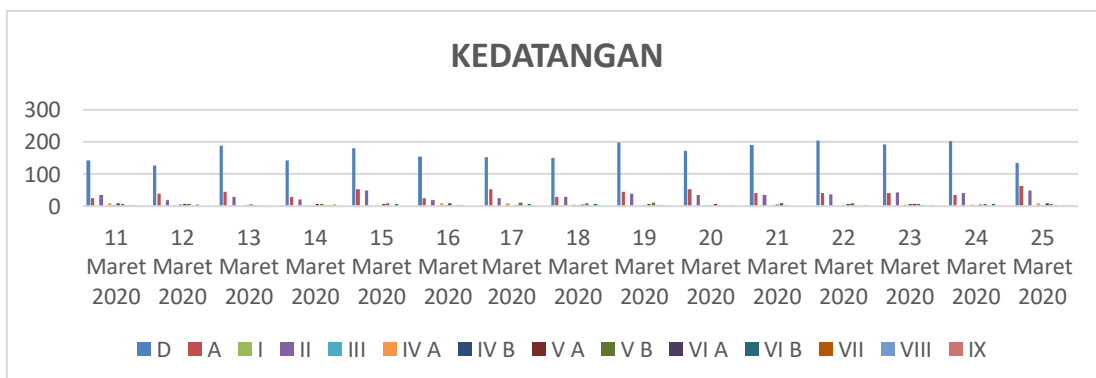
Sumber : Hasil survey Tim PKL Bajoe, (2020)



Sumber : Hasil Pengolahan Ms. Excel, (2020)

Gambar 4.20 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Lintas Bajoe – Kolaka Selama 15 (Lima Belas ) Hari (Sebelum Covid-19)

Dari grafik diatas dapat disimpulkan bahwa, data produktivitas keberangkatan penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe kondisi terpadat terjadi pada tanggal 16 Maret 2020.



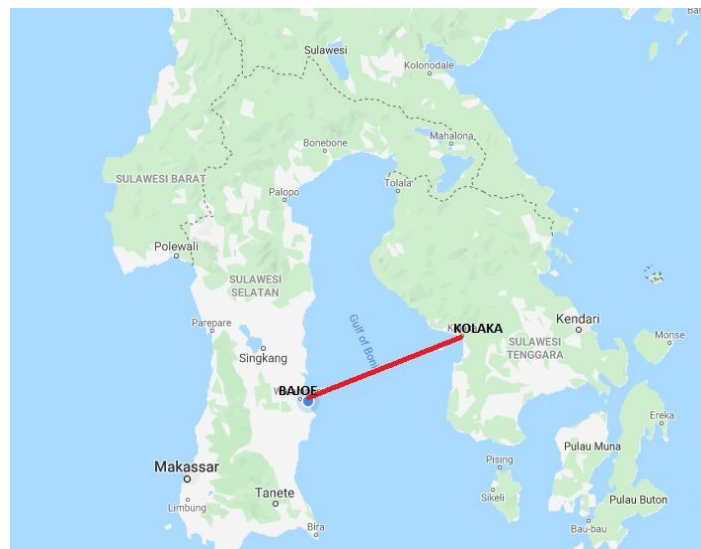
Sumber : Hasil Pengolahan Ms. Excel, (2020)

Gambar 4.21 Grafik Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Lintas Bajoe – Kolaka Selama 15 (Lima Belas ) Hari (Sebelum Covid-19)

Dari grafik diatas dapat disimpulkan bahwa, data produktivitas kedatangan penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe kondisi terpadat terjadi pada tanggal 22 Maret 2020.

#### 4.6 Jaringan Tranportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Lintasan penyeberangan yang dilayani oleh Pelabuhan Penyeberangan Bajo'e adalah lintas penyeberangan Bajoe – Kolaka yang menghubungkan Provinsi Sulawesi Selatan dengan Provinsi Sulawesi Tenggara. Berikut ini adalah peta lintasan Bajoe – Kolaka yang menghubungkan Provinsi Sulawesi Selatan dengan Provinsi Sulawesi Tenggara.

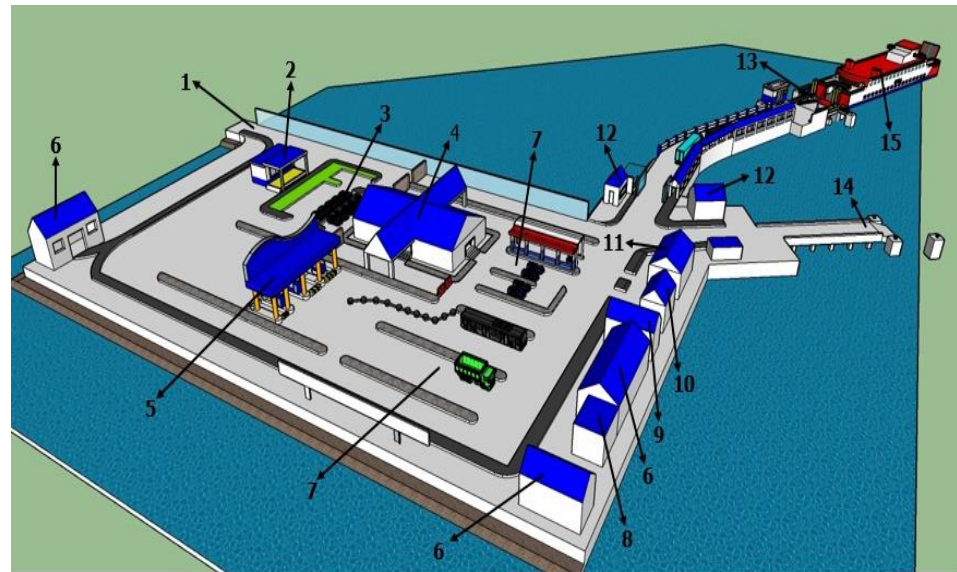


Sumber: Google Maps, (2020)

Gambar 4.22 Peta Lintasan Bajoe – Kolaka



#### 4.6.1 Layout Pelabuhan Penyebrangan Bajoe



**Keterangan :**

- |  |                                    |                                    |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. <u>Pintu Masuk</u>                  | 6. <u>Kantin</u>                   | 11. <u>Genset</u>                  |
| 2. <u>Jembatan Timbang</u>             | 7. <u>Parkir Antrian Siap Muat</u> | 12. <u>Pos Jaga/Pemeriksaan</u>    |
| 3. <u>Lapangan Parkir Antar/Jemput</u> | 8. <u>Musholla</u>                 | 13. <u>Dermaga Moveable Bridge</u> |
| 4. <u>Kantor/Ruang Tunggu</u>          | 9. <u>Toilet</u>                   | 14. <u>Dermaga Plengsean</u>       |
| 5. <u>Toll Gate</u>                    | 10. <u>Hydrant Air</u>             | 15. <u>Kapal</u>                   |

Sumber : Hasil Analisa Tim PKL Bajoe, (2020)

Gambar 4.23 Lay Out Pelabuhan Penyebrangan Bajoe