

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisa yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan:

1. Pada kondisi *eksisting* fasilitas pokok sisi daratan pada Pelabuhan Penyebrangan Bajoe berupa ruang tunggu, lapangan parkir siap muat, lapangan parkir pengantar-penjemput serta jembatan timbang dan portal belum memadai.
2. Pada kondisi *eksisting*
 - a. luasan ruang tunggu penumpang sebesar 441 m². Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan penambahan luasan ruang tunggu sebesar 78,84 m² dan penambahan fasilitas penunjang seperti *charger boxing* (pengisian daya ponsel), televisi/monitor keberangkatan dan keberangkatan kapal, pendingin ruangan dan akses *wifi* dan penambahan fasilitas tempat duduk sebanyak 397 kursi.
 - b. lapangan parkir siap muat masih tergabung dengan lapangan parkir pengantar/penjemput dengan luas 845,35 m². Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan pengadaan luasan lapangan parkir siap muat sebesar 618,45 m² dan luasan lapangan parkir pengantar/penjemput sebesar 1128 m². Sehingga Luas total lapangan parkir siap muat dan lapangan parkir pengantar/penjemput sebesar 1746 m². Oleh karena itu, perlu adanya penambahan luasan sebesar 901,1 m².
 - c. jembatan timbang tidak dioperasikan sebagaimana mestinya. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, maka perlu adanya pengoperasian kembali pada fasilitas jembatan timbang agar kendaraan barang yang akan menyeberang dapat diketahui dimensi berat dan tinggi kendaraan saat akan masuk kedalam kapal penggunaan jembatan timbang

juga berfungsi agar tidak menyebabkan kerusakan pada akses jalan, dan berkurangnya umur kemampuan *moveable bridge* sehingga menyebabkan kerusakan.

6.2 Saran

Dari beberapa hal yang telah disimpulkan, berikut ini penulis memberikan masukan berupa saran bagi pengelola pelabuhan agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik lagi bagi kapal dan penumpang. Adapun hal yang disarankan adalah sebagai berikut:

1. Pada fasilitas ruang tunggu, lapangan parkir siap muat, lapangan parkir pengantar-penjemput serta jembatan timbang dan portal dari pihak pelabuhan diperlukan pengoptimalan dan pengawasan dalam rangka meningkatkan keamanan dan kenyamanan transportasi yang ada di pelabuhan.
2. Pada fasilitas sisi daratan di Pelabuhan Penyeberangan Bajoe
 - a. fasilitas ruang tunggu penumpang perlu adanya penambahan luas dan penambahan fasilitas penunjang seperti *charger boxing* (*pengisian daya ponsel*), televisi / monitor keberangkatan dan keberangkatan kapal, pendingin ruangan dan akses *wifi* guna memberikan kenyamanan bagi penumpang yang menunggu kedatangan kapal dan juga penambahan jumlah kursi ruang tunggu penumpang.
 - b. fasilitas areal lapangan parkir, perlu dilakukan pemisahan dan penambahan luas antara lapangan parkir siap muat dan lapangan parkir pengantar/penjemput. Dan juga perlu penambahan rambu atau petunjuk yang berupa tulisan “lapangan parkir siap muat” dan “lapangan parkir pengantar/penjemput” sebagai informasi / petunjuk bagi pengguna jasa di pelabuhan Penyeberangan Bajoe.

- c. fasilitas jembatan timbang, perlu dilakukannya pengoperasian kembali fasilitas jembatan timbang yang telah tersedia dan penempatan petugas operator pada jembatan timbang untuk mencatat dimensi berat dan tinggi kendaraan yang akan menyeberang dan juga perlu adanya pembuatan portal jembatan timbang agar tidak menyebabkan kerusakan pada akses jalan, dan berkurangnya umur kemampuan *moveable bridge* sehingga menyebabkan kerusakan.