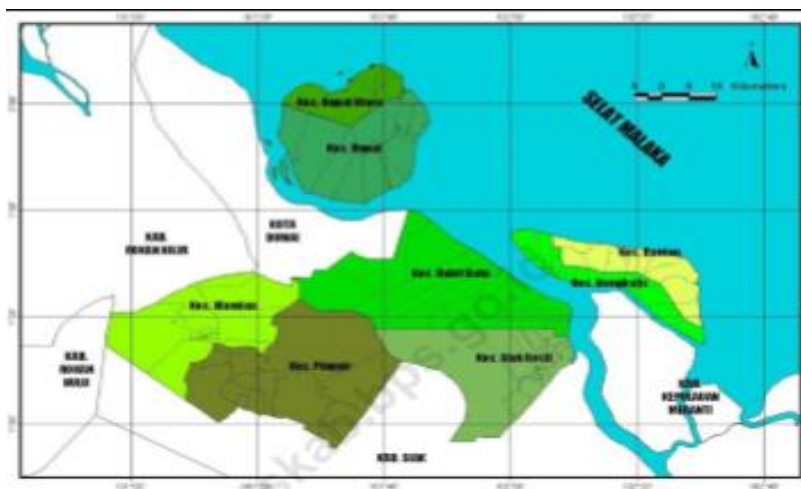


BAB IV OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian

4.1.1 Kondisi Wilayah

1. Kondisi Geografis



Sumber: BPS dalam angka 2020

Gambar 4.1 Peta wilayah Kabupaten Bengkalis

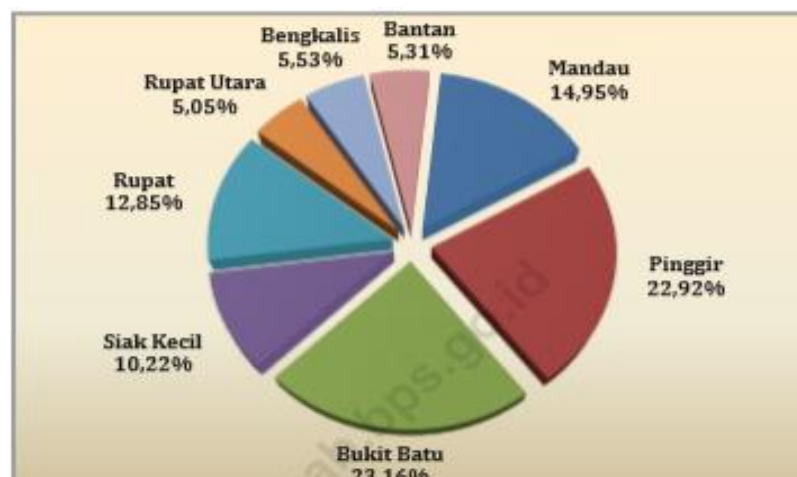
Secara astronomis, Kabupaten Bengkalis memiliki luas wilayah 8.403,28 Km² dikelilingi 15 pulau yang terletak antara 207°37,2”- 0055’33,6” Lintang Utara dan 100°57’57,6” - 102°30’25,2” Bujur Timur. Berdasarkan posisi geografisnya, Kabupaten Bengkalis memiliki batas-batas:

- Utara – Selat Malaka;
- Selatan – Kabupaten Siak dan Kabupaten Kepulauan Meranti;
- Barat – Kabupaten Rokan Hilir, Kabupaten Rokan Hulu, dan Kota Dumai;
- Timur – Selat Malaka dan Kabupaten Kepulauan Meranti.

Pada 2019, Kabupaten Bengkalis terdiri dari 11 Kecamatan yang terletak di daratan dan kepulauan. Wilayah Kabupaten Bengkalis dialiri oleh beberapa sungai. Diantara sungai yang ada di daerah ini yang sangat penting sebagai sarana perhubungan utama dalam perekonomian penduduk adalah Sungai Siak dengan panjang 300 km, Sungai Siak Kecil 90 km dan Sungai Mandau 87 km.

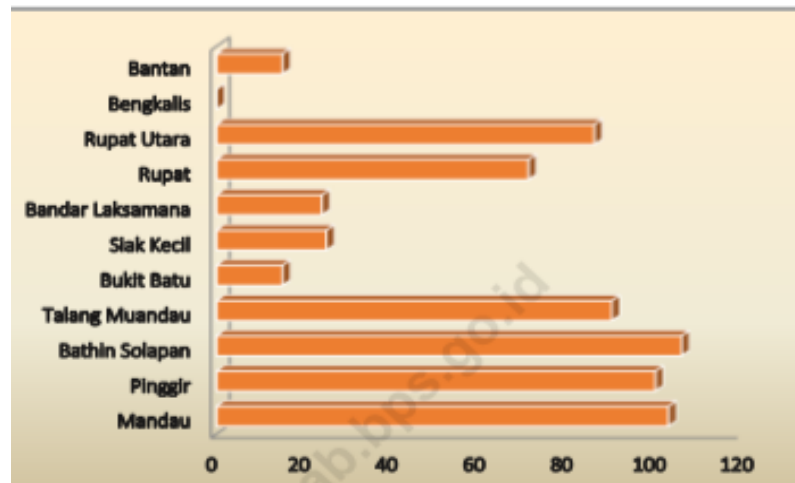
Luas wilayah Kabupaten Bengkalis 8.403,28km², terdiri dari pulau-pulau dan lautan. Tercatat sebanyak 15 pulau utama disamping pulau-pulau kecil lainnya yang berada di wilayah Kabupaten Bengkalis.

Jika dirinci luas wilayah menurut kecamatan dan dibandingkan dengan luas Kabupaten Bengkalis, Kecamatan Bukit Batu merupakan kecamatan yang terluas yaitu 1.946,41 km² (23,16%) dan kecamatan yang terkecil adalah Kecamatan Rupa Utara dengan luas 424,59 km² (5,05%). Jarak terjauh antara ibukota kecamatan dengan ibukota Kabupaten Bengkalis adalah ibukota Kecamatan Bathin Solapan yaitu Desa Sebangar dengan jarak lurus 106 km. Dan jarak terdekat selain Kecamatan Bengkalis adalah ibukota Kecamatan Bantan, yaitu desa Selat Baru, dan ibukota Kecamatan Bukit Batu, yaitu Kelurahan Sungai Pakning dengan jarak lurus 15 km.



Sumber: Berdasarkan Peraturan Menteri dalam negeri no. 66 Tahun 2011 Tanggal 28 Desember 2011

Gambar 4.2 Luas Daerah menurut Kecamatan (%), 2019



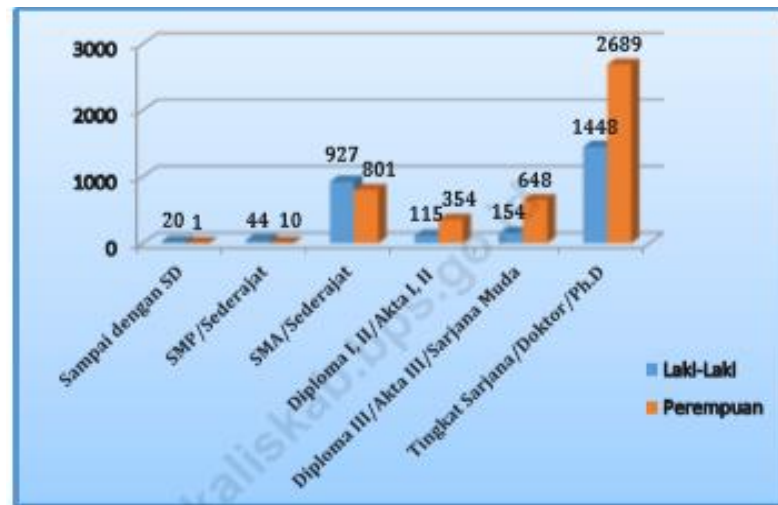
Sumber: Badan Pertanahan Kabupaten Bengkulu

Gambar 4.3 Jarak Ke Ibukota, 2019

Tabel 4.1. Keadaan Geografi Luas Daerah dan jumlah pulau menurut kecamatan di kabupaten Bengkulu, 2019

| Kecamatan | Ibukota kecamatan | Luas total daerah (km ² /sq.km) |
|---------------------|-------------------|--|
| Mandau | Air jamban | 1256,47 |
| Pinggir | Pinggir | 1925,90 |
| Bathin solapan | Sebangar | - |
| Talang musandau | Beringin | - |
| Bukit batu | Sungai pakning | 1946,41 |
| Siak kecil | Lubuk muda | 858,87 |
| Bandar laksaman | Tenggayun | - |
| Rupa | Batu panjang | 1079,87 |
| Rupa utara | Tanjung medang | 424,59 |
| Bengkalis | Bengkalis kota | 464,89 |
| Bantan | Selat baru | 446,28 |
| Kabupaten bengkalis | | 8403,28 |

Sumber : Bengkulu dalam Angka 2020



Sumber: Badan Kepegawaian Daerah Kabupaten Bengkalis

Gambar 4.4 Jumlah Pegawai Negeri Sipil Menurut Tingkat Pendidikan dan Jenis Kelamin, 2019

Tabel 4.2. Wilayah administratif Jumlah desa/kelurahan menurut kecamatan dikabupaten Bengkalis 2015-2019

| Kecamatan | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| mandau | 24 | 24 | 11 | 11 | 11 |
| Pinggir | 19 | 19 | 10 | 10 | 10 |
| Bathin solapan | ... | ... | 13 | 13 | 13 |
| Talang muandau | ... | ... | 9 | 9 | 9 |
| Bukit batu | 17 | 17 | 10 | 10 | 10 |
| Siak kecil | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Bandar laksamana | ... | ... | 7 | 7 | 7 |
| Rupat | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Rupat utara | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Bengkalis | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Bantan | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Kabupaten Bengkalis | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |

Sumber: Peraturan Kepala Badan Pusat Statistik Nomor 29 Tahun 2018 tanggal 15 Januari 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Kepala Badan Pusat Statistik Nomor 55 Tahun 2017 Tentang Kode Dan Nama Wilayah Kerja Statistik Tahun 2017

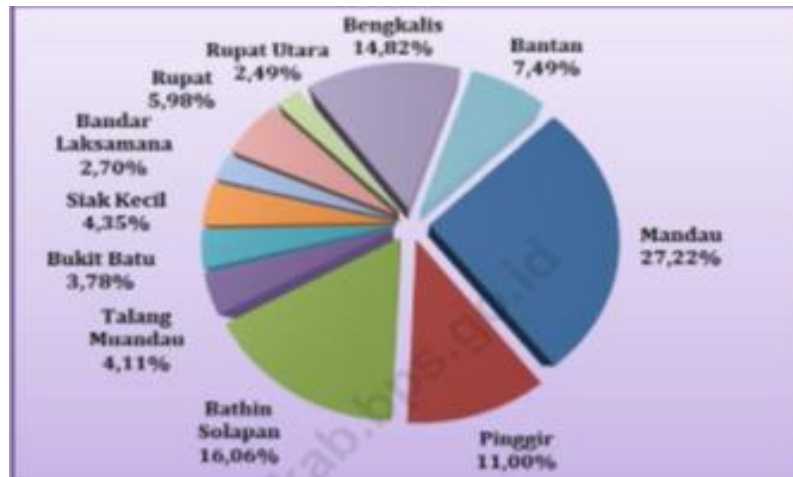
2. Penduduk dan Ketenagakerjaan

Sumber utama data kependudukan adalah sensus penduduk yang dilaksanakan setiap sepuluh tahun sekali. Sensus penduduk telah dilaksanakan sebanyak enam kali sejak Indonesia merdeka, yaitu tahun 1961, 1971, 1980, 1990, 2000, dan 2010. Penduduk Indonesia adalah semua orang yang berdomisili di wilayah teritorial Indonesia selama 6 bulan atau lebih dan atau mereka yang berdomisili kurang dari 6 bulan tetapi bertujuan menetap. Laju pertumbuhan penduduk adalah angka yang menunjukkan persentase penambahan penduduk dalam jangka waktu tertentu. Kepadatan penduduk adalah rasio banyaknya penduduk per kilometer persegi.

Rasio jenis kelamin adalah perbandingan antara penduduk laki-laki dan penduduk perempuan pada suatu wilayah dan waktu tertentu. Biasanya dinyatakan dengan banyaknya penduduk laki-laki untuk 100 penduduk perempuan. Penduduk usia kerja adalah penduduk yang berumur 15 tahun ke atas. Angkatan kerja adalah penduduk usia kerja (15 tahun ke atas) yang bekerja, punya pekerjaan namun sementara tidak bekerja, dan pengangguran. Bekerja adalah kegiatan ekonomi yang dilakukan oleh seseorang dengan maksud memperoleh atau membantu memperoleh pendapatan atau keuntungan dan lamanya bekerja paling sedikit 1 jam secara terus menerus dalam seminggu yang lalu (termasuk pekerja keluarga tanpa upah yang membantu dalam suatu usaha/ kegiatan ekonomi).

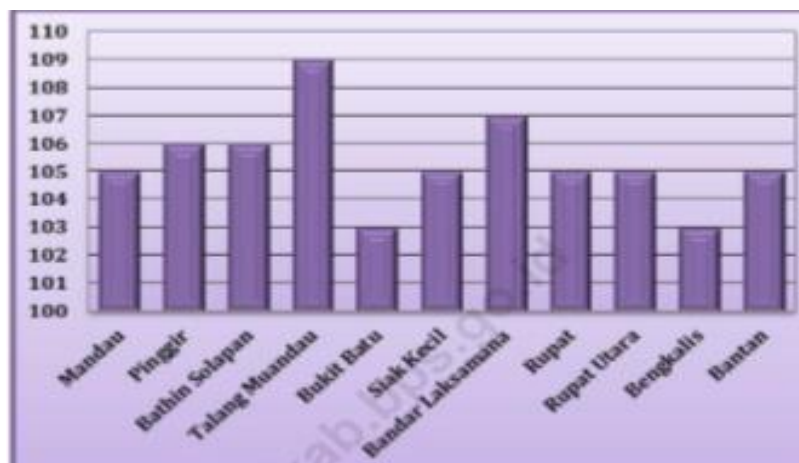
Penduduk Kabupaten Bengkalis berdasarkan proyeksi penduduk tahun 2019 sebanyak 573.003 jiwa. Dibandingkan dengan proyeksi jumlah penduduk tahun 2018 sebanyak 566.228, penduduk Kabupaten Bengkalis mengalami pertumbuhan sebesar 1,51 persen. Kepadatan penduduk di Kabupaten Bengkalis tahun 2019 mencapai 68 jiwa/km². Kepadatan Penduduk di sebelas kecamatan cukup beragam dengan kepadatan penduduk tertinggi terletak di Kecamatan Mandau dengan

kepadatan sebesar 190 jiwa/km² dan terendah di Kecamatan Bukit Batu sebesar 18 jiwa/Km².



Sumber: Dinas Kependudukan Dan Pencatatan Sipil Kabupaten Bengkulu

Gambar 4.5 Luas daerah menurut Kecamatan (%),2019



Sumber: Dinas Kependudukan Dan Pencatatan Sipil Kabupaten Bengkulu

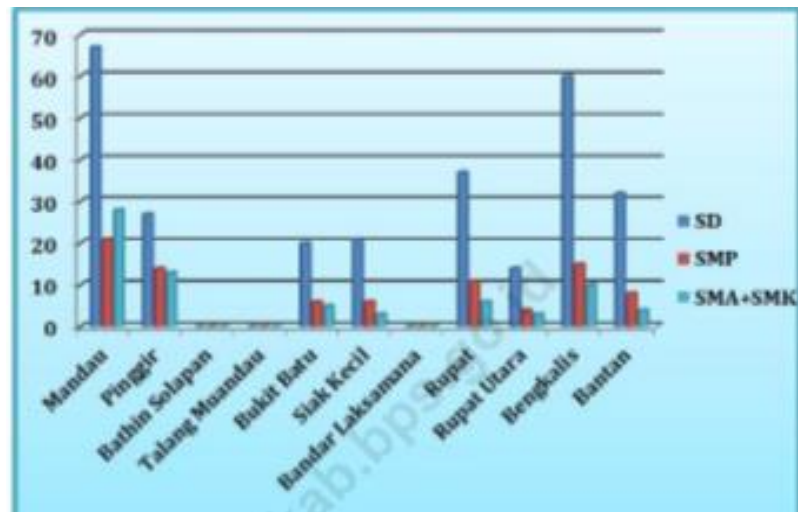
Gambar 4.6 Rasio Jenis Kelamin Menurut Kecamatan,2019

3. Sosial dan Kesejahteraan Rakyat

Angka Partisipasi Murni (APM) adalah proporsi anak sekolah pada satu kelompok usia tertentu yang bersekolah pada jenjang yang sesuai dengan kelompok usianya. Angka Partisipasi Kasar (APK) adalah proporsi anak sekolah pada suatu jenjang tertentu dalam kelompok usia yang sesuai dengan jenjang pendidikan tersebut. Rumah Sakit adalah

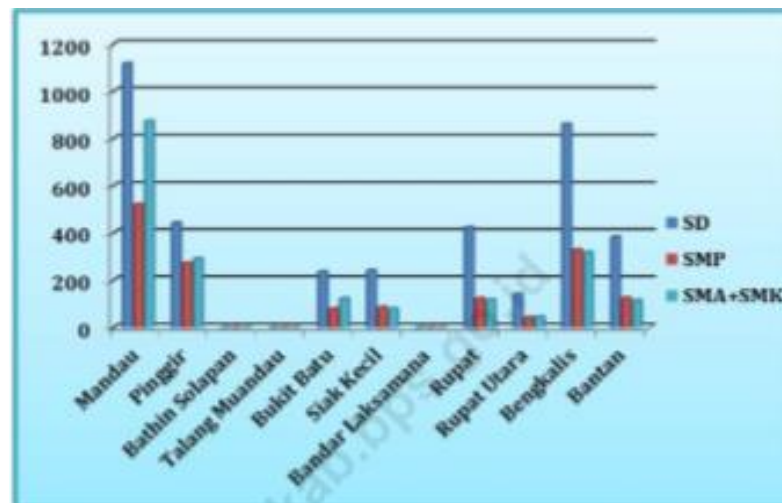
tempat pemeriksaan dan perawatan kesehatan, biasanya berada di bawah pengawasan dokter/ tenaga medis, yang melayani penderita yang sakit untuk berobat rawat jalan atau rawat inap. Puskesmas (Pusat Kesehatan Masyarakat) adalah unit pelaksana teknis dinas kesehatan kabupaten/ kota yang mempunyai fungsi utama sebagai penyelenggara pelayanan kesehatan tingkat pertama. Wilayah kerja puskesmas maksimal adalah satu kecamatan dan untuk dapat menjangkau wilayah kerjanya, puskesmas mempunyai jaringan pelayanan yang meliputi unit Puskesmas Pembantu (Pustu), unit Puskesmas Keliling (Puskel), dan unit bidan desa/komunitas (Peraturan Menteri Kesehatan RI No. 75 Tahun 2014 Tentang Pusat Kesehatan Masyarakat). Penduduk miskin adalah penduduk yang memiliki rata-rata pengeluaran per kapita per bulan di bawah Garis Kemiskinan. Garis Kemiskinan Makanan (GKM) merupakan nilai pengeluaran kebutuhan minimum makanan yang disetarakan dengan 2.100 kkalori per kapita per hari. Garis Kemiskinan Non-Makanan (GKNM) adalah kebutuhan minimum untuk perumahan, sandang, pendidikan, kesehatan, dan kebutuhan dasar lainnya.

Pada tahun 2019 di Kabupaten Bengkalis terdapat sebanyak 205 Taman Kanak-kanak, 278 Sekolah Dasar, 85 Sekolah Menengah Pertama, 46 Sekolah Menengah Atas, 26 Sekolah Menengah Kejuruan. Sedangkan tenaga pengajar di Kabupaten Bengkalis sebanyak 978 orang guru Taman Kanak-kanak, 3.853 orang guru Sekolah Dasar, 1.581 orang guru Sekolah Menengah Pertama, 1.326 orang guru Sekolah Menengah Atas, dan 642 orang guru Sekolah Menengah Kejuruan. Jumlah murid Taman Kanak-kanak di Kabupaten Bengkalis pada tahun 2019/2020 sebanyak 8.345, sementara itu murid Sekolah Dasar pada tahun 2019/2020 sebanyak 56.044 orang, 21.379 orang murid Sekolah Menengah Pertama, 20.668 orang murid Sekolah Menengah Atas, dan 7.150 orang murid Sekolah Menengah Kejuruan.



Sumber: Kementerian Pendidikan Dan Kebudayaan, Data Semester Ganjil

Gambar 4.7 Jumlah sekolah menurut kecamatan,2018/2019



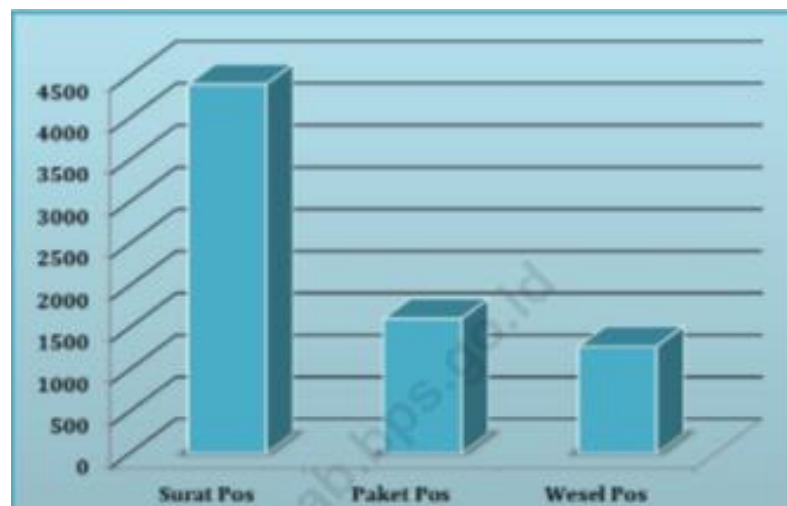
Sumber: Kementerian Pendidikan Dan Kebudayaan, Data Semester Ganjil

Gambar 4.8 Jumlah Guru Menurut Kecamatan,2018/2019

4. Transportasi dan Komunikasi

Kantor Pos adalah tempat pemberi pelayanan komunikasi tertulis dan atau surat elektronik, layanan paket, layanan logistik, layanan transaksi keuangan, dan layanan keagenan pos untuk kepentingan umum. Rumah pos berfungsi sama seperti kantor pos dan kantor pos pembantu, bedanya rumah pos biasanya terletak di daerah terpencil.

Sarana perhubungan di Kabupaten Bengkalis sangat penting artinya dalam rangka arus sosial ekonomi masyarakat. Dari laporan Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Bengkalis hingga tahun 2018 panjang jalan di Kabupaten Bengkalis 1.257,11 km yang 22,26 persen permukaannya sudah berupa aspal. Dari PT. Pos Indonesia Cabang Bengkalis tercatat bahwa selama tahun 2019 produksi surat menurut jenis surat biasa dalam negeri dan luar negeri adalah sebesar 306 dan 12 lembar. Jumlah Paket pos dalam negeri sebesar 1.608 kg. Jumlah wesel pos yang dikirim dan dibayar sebesar 800 dan 480 juta.



Sumber: PT.Pos Indonesia Cabang Pembantu Bengkalis

Gambar 4.9 Produksi Pos Menurut Jenisnya,2019

4.2 Sarana

Sarana adalah segala sesuatu yang dipergunakan sebagai alat dalam mencapai maksud dan tujuan, terutama dalam kegiatan pelayanan terhadap pengguna jasa. Kondisi sarana sangat penting untuk diperhatikan khususnya kapal yang beroperasi. Adapun kapal yang beroperasi di Pelabuhan penyeberangan Air Putih Kabupaten Bengkalis yang berada dibawah naungan Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis yang mengangkut kendaraan, penumpang dari Pelabuhan Air Putih – Sungai Selari, sebagai berikut :

a. Sarana pada pelabuhan penyeberangan Air Putih–Sungai Selari

1. KMP. Mulia Nusantara

KMP. Mulia Nusantara merupakan kapal penyeberangan yang dioperasikan oleh pihak PT. Jembatan Nusantara



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Bengkalis, 2020

Gambar 4.10 KMP.Mulia Nusantara

Adapun spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel, sebagai berikut :

Tabel 4.3 Spesifikasi KMP. Mulia Nusantara

| Spesifikasi KMP. Mulia Nusantara | | | |
|----------------------------------|---|---|------------------------|
| PEMILIK | | : | PT. JEMBATAN NUSANTARA |
| DATA KAPAL | | | |
| 1 | Nama Kapal | : | KMP. MULIA NUSANTARA |
| UKURAN KAPAL | | | |
| 1 | Panjang Keseluruhan | : | 45.50 Meter |
| 2 | Panjang Garis Air | : | 38.69 Meter |
| 3 | Lebar | : | 11.00 Meter |
| 4 | Moulded Depth amidships to Upper Deck (H) | : | 3.60 Meter |
| 5 | MOULDED DRAUGHT (T) | : | 2.70 Meter |
| 6 | Gross Tonage (GRT) | : | 681 / 205 |
| 7 | Net Tonnage (berat bersih) | : | 160 T |
| KAPASITAS MUATAN | | | |
| 1 | Penumpang | : | 200 Orang |
| 2 | Vehicle (Truck) | : | 18 Orang |
| 3 | Vehicle (Jeep,Car) | : | 4 Unit |

Sumber: UPT Pelabuhan Penyeberangan Kabupaten Bengkalis

2. KMP.Mutiara Pertiwi II

KMP.Mutiara Pertiwi II merupakan kapal penyeberangan yang dioperasikan oleh pihak PT.ALP.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Bengkulu, 2020

Gambar 4.11 KMP Mutiara Pertiwi II

Adapun spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel, sebagai berikut :

Tabel 4.4 Spesifikasi KMP. Mutiara Pertiwi II

| Spesifikasi KMP. Mutiara Pertiwi II | | |
|-------------------------------------|----------------------------|---|
| PEMILIK | | : PT. ATOSIM LAMPUNG PELAYARAN |
| DATA KAPAL | | |
| 1 | Nama Kapal | : KMP. MUTIARA PERTIWI II Ex Golden Eagle |
| UKURAN KAPAL | | |
| 1 | Panjang | : 46.00 Meter |
| 2 | Lebar | : 11.60 Meter |
| 3 | Dalam | : 3.60 Meter |
| 4 | Sarat Air | : 2.80 Meter |
| 5 | Gross Tonnage (GRT) | : 492 Ton |
| 6 | Net Tonnage (berat bersih) | : 148 Ton |
| KAPASITAS MUATAN | | |
| 1 | Penumpang | : 252 Orang |
| 2 | Jumlah Kendaraan | : 38 Orang |
| 3 | Jumlah ABK | : 20 Orang |

Sumber: UPT Pelabuhan Penyeberangan Kabupaten Bengkulu

3. KMP. Permata Lestari III

KMP. Permata Lestari III merupakan kapal penyeberangan yang dioperasikan oleh pihak PT. ALP



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Bengkulu, 2020

Gambar 4.12 KMP. Permata Lestari III

Adapun spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel, sebagai berikut :

Tabel 4.5 Spesifikasi KMP. Permata Lestari III

| Spesifikasi KMP. Permata Lestari III | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| PEMILIK | | : PT. ATOSIM LAMPUNG PELAYARAN |
| DATA KAPAL | | |
| 1 | Nama Kapal | : PERMATA LESTARI III |
| UKURAN KAPAL | | |
| 1 | Panjang Keseluruhan | : 40.46 Meter |
| 2 | Panjang Antara garis tegak (LBP) | : 40.34 Meter |
| 3 | Lebar Kapal | : 10 Meter |
| 4 | Dalam (h) | : 2.94 Meter |
| 5 | Sarat Musim Panas | : 2.18 Meter |
| 6 | Draft pada air Tawar | 2.22 Meter |
| 7 | Isi Kotor (GT) | : 468 Ton |
| 8 | Net Tonnage | : 274 Ton |
| Kapasitas | | |
| 1 | Mobil | : 20 Unit |

Sumber: UPT Pelabuhan Penyeberangan Kabupaten Bengkulu

4. KMP. Swarna Putri

KMP. Swarna Putri merupakan kapal penyeberangan yang dioperasikan oleh pihak PT. Jembatan Nusantara



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Bengkulu, 2020

Gambar 4.13 KMP. Swarna Putri

Adapun spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel, sebagai berikut :

Tabel 4.6 Spesifikasi KMP. Swarna Putri

| Spesifikasi KMP. Swarna Putri | | |
|-------------------------------|---|--------------------------|
| PEMILIK | | : PT. JEMBATAN NUSANTARA |
| DATA KAPAL | | |
| 1 | Nama Kapal | : KMP. SWARNA PUTRI |
| UKURAN KAPAL | | |
| 1 | Panjang Keseluruhan | : 62.28 Meter |
| 2 | Panjang Garis Air | : 45.00 Meter |
| 3 | Lebar | : 10.20 Meter |
| 4 | Moulded Depth amidships to Upper Deck (H) | : 3.60Meter |
| 5 | MOULDED DRAUGHT (T) | : 2.60 Meter |
| 6 | GrosS / Netto Tonnage | : 516/155 |
| KAPASITAS MUATAN | | |
| 1 | Penumpang | : 200 Orang |
| 2 | Vehicle (Truck) | : 9 Unit |
| 3 | Vehicle (Jeep,Car) | : 12 Unit |

Sumber: UPT Pelabuhan Penyeberangan Kabupaten Bengkulu

5. KMP. Bahari Nusantara

KMP. Bahari Nusantara merupakan kapal penyeberangan yang dioperasikan oleh pihak PT. Jembatan Nusantara



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Bengkulu, 2020

Gambar 4.14 KMP. Bahari Nusantara

Adapun spesifikasi kapal dapat dilihat dari tabel, sebagai berikut :

Tabel 4.7 Spesifikasi KMP. Bahari Nusantara

| Spesifikasi KMP. Bahari Nusantara | | |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| PEMILIK | | : PT. INDONESIA FERRY |
| DATA KAPAL | | |
| 1 | Nama Kapal | : KMP.BAHARI NUSANTARA |
| UKURAN KAPAL | | |
| 1 | Panjang Keseluruhan | : 50.60 Meter |
| 2 | Panjang Garis Air | : 47.25 Meter |
| 3 | Lebar | : 10.35 Meter |
| 4 | Dalam | : 3.20 Meter |
| 5 | Sarat Air | : 2.40 Meter |
| 6 | Gross Tonnage (GRT) | : 846 Ton |
| 7 | Net Tonnage (berat bersih) | : 280 Ton |
| KAPASITAS MUATAN | | |
| 1 | Penumpang | : 300 Orang |
| 2 | Anak Buah Kapal (ABK) | : 23 Orang |
| 3 | Kendaraan Campuran | : 30 Unit |

Sumber: UPT Pelabuhan Penyeberangan Kabupaten Bengkulu

4.3. Prasarana

Prasarana merupakan suatu penunjang utama terselenggaranya suatu proses. Prasarana berfungsi untuk menambah kelancaran arus penumpang bagi pengguna jasa transportasi tersebut.

Pada Pelabuhan Penyeberangan Air Putih ini terdapat prasarana pendukung aktifitas pelabuhan seperti gedung kantor, loket, lapangan parkir pengantar/penjemput, kantin, musholla, jembatan timbang dan (*Moveable Bridge*). Berikut merupakan karakteristik prasarana yang ada di Pelabuhan Air Putih:

Tabel 4.8 Karakteristik Fasilitas Daratan Pelabuhan Penyeberangan Air Putih Bengkulu

| NO | JENIS | INVENTARIS (M) | | LUAS (M ²) | KETERANGAN | TOTAL LUAS (M ²) |
|-----|---------------------------|----------------|-------|------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | | PANJANG | LEBAR | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1 | LOKET TIKET | 10 | 3.5 | 35 | CAMPURAN | 35 |
| 2 | LAP.PARKIR ANTAR/JEMPUT | 23 | 48 | 848 | | 848 |
| 3 | LUAS LAP.PARKIR SIAP MUAT | 25 | 10 | 250 | GOL. II & III | 77,53 |
| | | 61,8 | 30 | 1854 | GOL. IV & V | 4326 |
| | | 61,8 | 40 | 2472 | GOL. VI, VII & VIII | |
| 4 | R.TUNGGU PENUMPANG | 11,3 | 6,3 | 71,19 | CAMPUR DENGAN KANTOR | 71,19 |
| 5 | TOILET | 10,8 | 3,25 | 35.1 | 2 BUAH | 70,2 |
| 6 | MUSHOLLA | 18 | 15 | 270 | | 270 |
| 7 | KANTIN | 6.3 | 6 | 37.8 | 1 BUAH | 37,8 |
| 8 | RUMAH GENSET | 6 | 5 | 30 | | 30 |
| 9 | RUMAH MB | 4.2 | 4.2 | 17.64 | DERMAGA 1 | 35.28 |
| | | 4.2 | 4.2 | 17.64 | DERMAGA 2 | |
| 10 | GANG WAY | 165 | 2 | 330 | DERMAGA 1 | 674,4 |
| | | 172 | 2 | 344 | DERMAGA 2 | |
| 11 | CATWALK | 82.3 | 1.1 | 90.53 | DERMAGA 1 | 176.88 |
| | | 78.5 | 1.1 | 86.35 | DERMAGA 2 | |
| 12 | RUANG KANTOR | 10 | 4,5 | 45 | CAMPUR DENGAN RUANG TUNGGU | 45 |

Sumber: Hasil Survey Tim PKL Bengkulu 2020

1. Dermaga

Pelabuhan Penyeberangan Air Putih dalam melayani pengguna jasa transportasi penyeberangan mempunyai 2 (satu) dermaga *Moveable Bridge*



Gambar 4.15 Dermaga 1 Pelabuhan Penyeberangan Air Putih



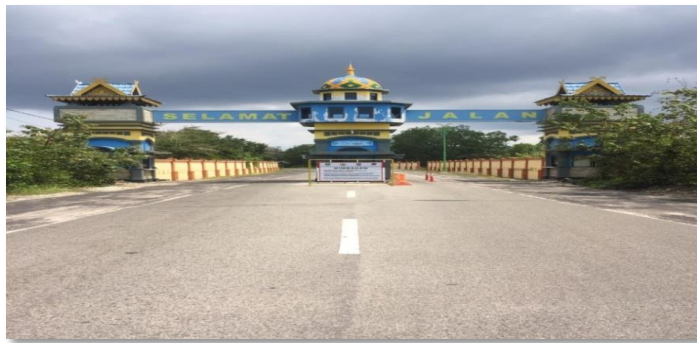
Gambar 4.16 Dermaga 2 Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

2. Trestel



Gambar 4.17 Trestel

3. Pintu Gerbang



Gambar 4.18 Pintu Gerbang

4. Loket



Gambar 4.19 Loket Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

5. Jembatan Timbang



Gambar 4.20 Jembatan Timbang di Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

6. Mushollah



Gambar 4.21 Musholla di Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

7. Kantor UPT Pelabuhan Penyeberangan Air Putih



Gambar 4.22 Kantor UPT Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

8. Ruang Tunggu Penumpang



Gambar 4.23 Kantor UPT Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

9. Lapangan Parkir Siap Muat



Gambar 4.24 Lapangan Parkir Siap Muat

10. Lapangan Parkir Pengantar Penjemput



Gambar 4.25 Lapangan Parkir Pengantar Penjemput

11. Kantin



Gambar 4.26 Kantin di Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

12. Toilet



Gambar 4.27 Toilet di Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

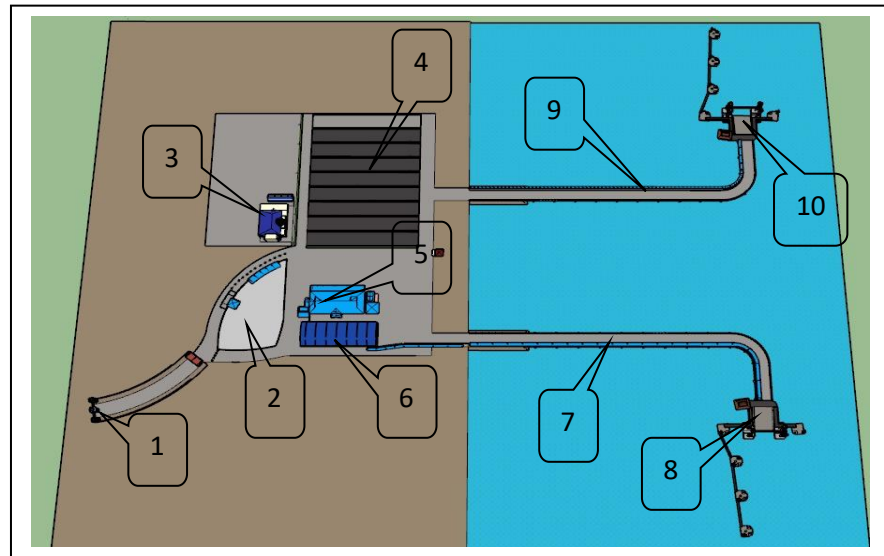
13. Instalasi Listrik



Gambar 4.28 Instalasi Listrik di Pelabuhan Penyeberangan Air Putih

Layout Pelabuhan Penyeberangan Kabupaten Bengkalis

Pelabuhan Penyeberangan Air Putih yang dikelola UPT Pelabuhan Penyeberangan Bengkalis ini mempunyai berbagai fasilitas. Kondisi tersebut dapat dilihat pada Lay Out berikut ini :



Gambar 4.29 Layout Pelabuhan Penyeberangan Air Putih
Bengkalis

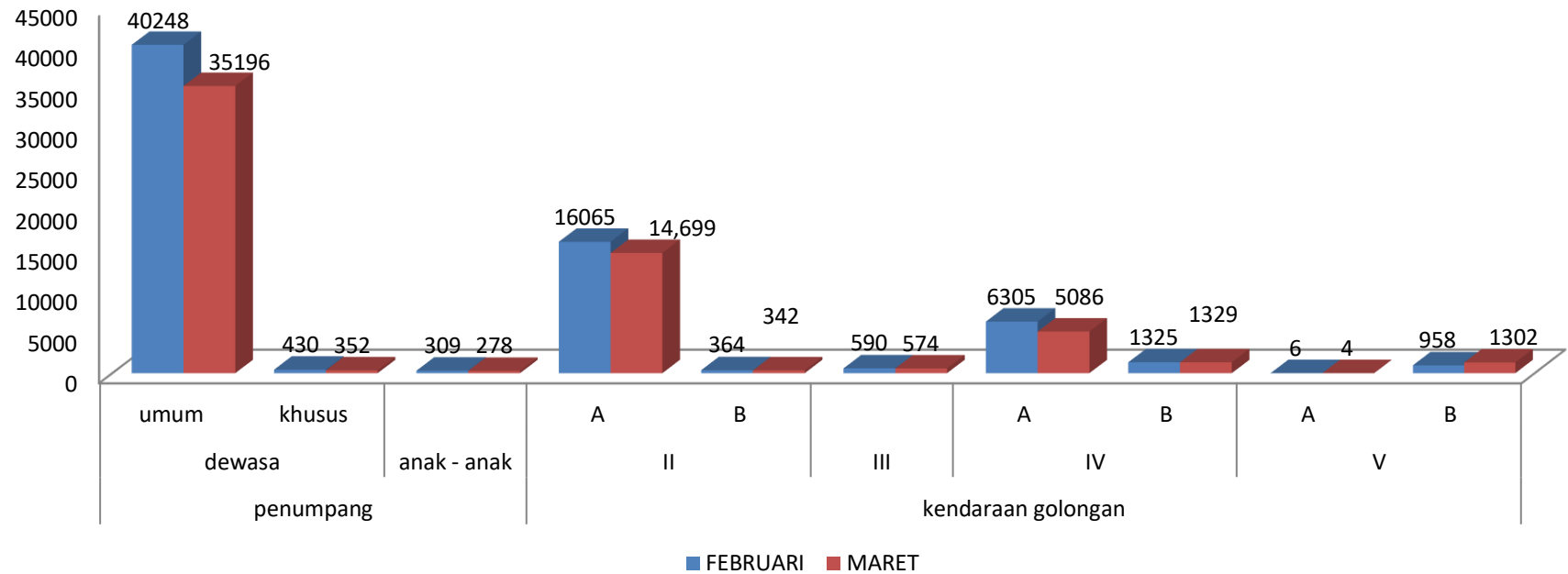
Keterangan :

1. pintu gerbang
2. lapangan parkir pengantar/penjemput
3. musholla
4. lapangan parkir siapmuat roda 4
5. Gedung Terminal
6. lapangan parkir siap muat roda 2
7. trestel dermaga 1
8. dermaga 1
9. trestel dermaga 2
10. dermaga 2

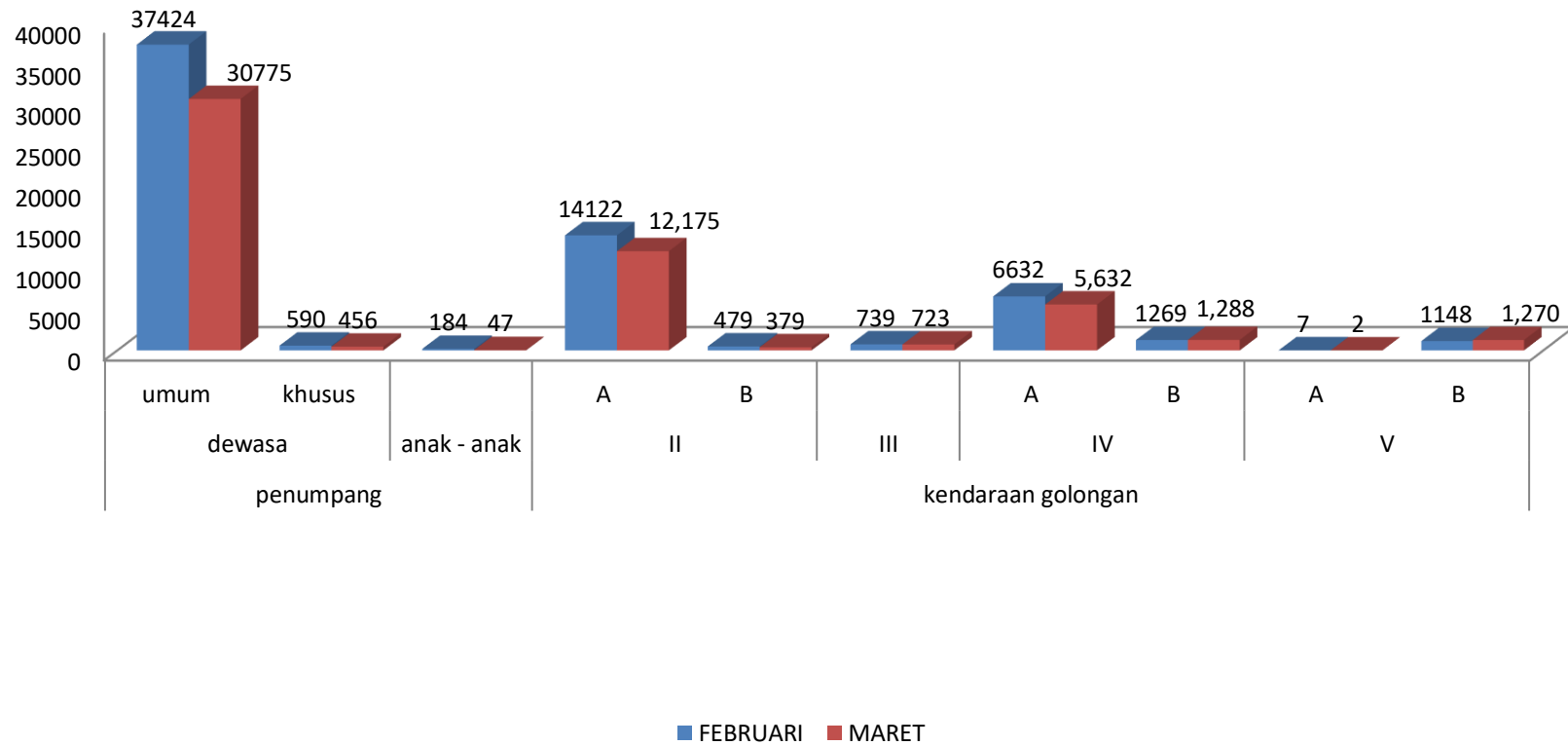
4.4 Instansi Pembina Bidang ASDP

Pembina angkutan Pelabuhan Penyeberangan Air Putih Bengkulu adalah UPT Pelabuhan Penyeberangan Bengkulu yang berada dibawah naungan Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkulu sebagai pengawas operator pelabuhan dan kapal sedangkan yang menjadi operator kapal adalah PT.Jembatan Nusantara dan PT. ALP.

Adapun perbandingan antara kondisi pelaksanaan sungai, danau, dan penyeberangan di Pelabuhan Penyeberangan Air Putih Kabupaten Bengkalis pada saat sebelum pandemi *Covid-19* dengan sesudah pandemi *covid-19* sebagai berikut:



Gambar 4.30 Perbandingan Data Penumpang Dan kendaraan Bulan februari- Maret Sebelum Masa Pandemi *Covid-19* Dan Pada Saat Pandemi *Covid-19*



Gambar 4.31 Perbandingan Data Penumpang Dan Kendaraan Bulan Februari-Maret Sebelum Masa Pandemi *Covid-19* Dan Pada Saat Pandemi *Covid-19*

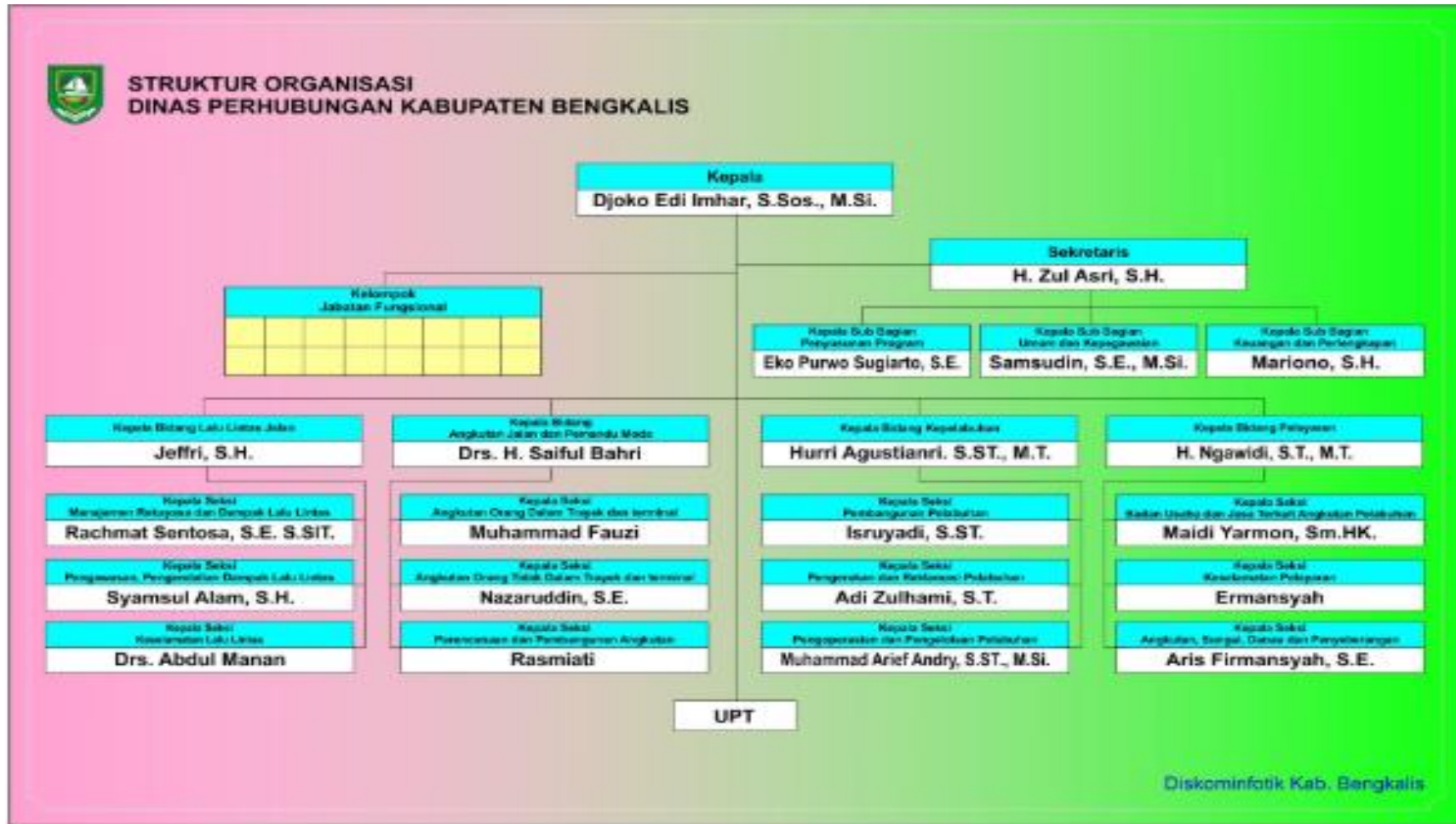
Adapun visi misi dari Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis adalah sebagai berikut :

- VISI

“Terwujudnya Sistem Transportasi Kabupaten Bengkalis Yang Handal Dalam Mendukung Sistem Transportasi Wilayah Dan Nasional”

- MISI

1. Mewujudkan kondisi lalu lintas yang aman, lancar, tertib dan terkendali.
2. Mewujudkan sarana angkutan umum Pedesaan dan Perkotaan.
3. Mewujudkan kualitas pelayanan Perhubungan.
4. Mewujudkan Sistem Manajemen dan Pemerintahan yang baik.



Gambar 4.32 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkulu

- Sejarah Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis

Adapun Sejarah Keberadaan Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis adalah sebagai berikut :

Dengan di tetapkannya Undang-undang Nomor 12 Tahun 1956 tentang Pembentukan Daerah Otonom Kabupaten Dalam Lingkungan Daerah Provinsi Sumatera Tengah, pemerintah pusat memberikan kebijakan desentralisasi yang artinya pemerintah daerah dapat menjalankan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan secara lokal. Hal ini perlu di manfaatkan Pemerintah Daerah guna mempercepat pemerataan kesejahteraan bagi masyarakat di Daerahnya.

Sebelum dibentuknya Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis. Pelaksanaan Otonomi Daerah, Penyelenggaraan Tugas Pemerintahan, Pembangunan dan Pelayanan Kemasyarakatan Bidang Perhubungan oleh Pemerintah Pusat pada Tingkat Provinsi. Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan No. 19 Tahun 1997 tentang Struktur Organisasi Tata Kerja Pelabuhan Penyeberangan dan Kabupaten Bengkalis adalah salah satu Kabupaten menjalankan Bidang Perhubungan dengan nama Struktur Organisasi Pelabuhan Penyeberangan Bengkalis dibawah kewenangan Departemen Perhubungan Kantor Wilayah Propinsi Riau selanjutnya Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis dibentuk pada Tahun 2001 berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Bengkalis Nomor 23 Tahun 2001 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis.

Pada Tahun 2005 berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Bengkalis Nomor 10 Tahun 2005 tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis ditetapkan di Bengkalis pada tanggal 5 Februari 2005 dengan Struktur Organisasi sebagai berikut :

- a) Kepala;
- b) Bagian Tata Usaha, terdiri dari :
 1. Sub Bagian Perencanaan Program;
 2. Sub Bagian Administrasi Umum dan Keuangan.
- c) Bidang Perhubungan Darat, terdiri dari :

1. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Darat;
 2. Seksi Prasarana Keselamatan Teknis Sarana dan Prasarana.
- d) Bidang Perhubungan Laut; terdiri dari :
1. Seksi Lalu Lintas Angkutan Laut dan Keselamatan Pelayaran;
 2. Seksi Kepelabuhan.
- e) Bidang Perhubungan Udara; terdiri dari :
1. Seksi Kebandarudaraan;
 2. Seksi Penunjang Keselamatan Penerbangan.
- f) Bidang Pos dan Telekomunikasi, terdiri dari :
1. Seksi Pos ;
 2. Seksi Telekomunikasi.
- g) Unit Pelaksana Teknis Dinas.
- h) Kelompok Jabatan Fungsional.

Pada Tahun 2012 dilakukan perubahan Struktur Organisasi Berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Bengkalis Nomor 03 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Bengkalis dan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 65 Tahun 2012 tentang Tugas Pokok dan Fungsi serta Rincian Tugas pada Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Bengkalis dengan kedudukan tugas pokok dan fungsi organisasi yang memiliki kewenangan otonomi daerah dalam bidang perhubungan, komunikasi dan informatika dengan susunan struktur organisasi sebagai berikut:

- a) Kepala Dinas
- b) Sekretariat, membawahi :
 1. Sub. Bagian Tata Usaha
 2. Sub. Bagian Keuangan dan Perlengkapan
 3. Sub. Bagian Penyusunan Program
- c) Bidang Perhubungan Darat, membawahi :
 5. Seksi Fasilitas Perhubungan Darat
 6. Seksi Keselamatan dan Pengawasan Perhubungan Darat
 7. Seksi Prasarana Perhubungan Darat dan Angkutan Darat
- d) Bidang Perhubungan Laut, membawahi :

1. Seksi Fasilitas Perhubungan Laut
 2. Seksi Lalu Lintas Angkutan Laut dan Kepelabuhanan
 3. Seksi Keselamatan dan Pengawasan Perhubungan Laut
- e) Bidang Perhubungan Udara, Komunikasi dan Informatika, membawahi :
1. Seksi Perhubungan Udara
 2. Seksi Komunikasi dan Informatika
 3. Seksi Prasarana Komunikasi dan Informatika
- f) Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD)
- g) Kelompok Jabatan Fungsional.

Pada Tahun 2017 dengan ditetapkan Peraturan Daerah Kabupaten Bengkalis Nomor 3 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Bengkalis maka Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Bengkalis Menjadi Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis Dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 50 Tahun 2016 (Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Eselonering, Tugas, Fungsi dan Uraian Tugas Serta Tata Kerja Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis) dengan melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan dibidang perhubungan dengan susunan organisasi sebagai berikut :

- a) Kepala
- b) Sekretariat, terdiri dari:
 1. Sub Bagian Penyusunan Program;
 2. Sub Bagian Umum dan Kepegawaian; dan
 3. Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan.
- c) Bidang Lalu Lintas Jalan, terdiri dari:
 1. Seksi Manajemen Rekayasa dan Dampak Lalu Lintas;
 2. Seksi Pengawasan, Pengendalian Operasional Lalu Lintas; dan
 3. Seksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan.
- d) Bidang Angkutan dan Pemasok Moda, terdiri dari:
 1. Seksi Angkutan Orang Dalam Trayek dan Terminal;

2. Seksi Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek dan Angkutan Barang; dan
 3. Seksi Perencanaan dan Pengembangan Angkutan.
- e) Bidang Kepelabuhan, terdiri dari:
1. Seksi Pembangunan Pelabuhan;
 2. Seksi Pengerukan dan Reklamasi Pelabuhan; dan
 3. Seksi Pengoperasian dan Pengelolaan Pelabuhan.
- f) Bidang Pelayaran, terdiri dari:
1. Seksi Badan Usaha dan Jasa Terkait Angkutan Pelayaran;
 2. Seksi Keselamatan Pelayaran; dan
 3. Seksi Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan.
- g) Unit Pelaksana Teknis; dan
- h) Kelompok Jabatan Fungsional.

Disamping itu berdasarkan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 50 Tahun 2016 (Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Eselonering, Tugas, Fungsi dan Uraian Tugas Serta Tata Kerja Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis) Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis juga secara Struktural membawahi 8 UPT Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis yaitu :

1. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 22 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT PKB mempunyai klasifikasi kelas A berkedudukan di Duri (wilayah kerja seluruh Kabupaten Bengkalis)
2. UPT Penyeberangandengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 26 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT Penyeberangan mempunyai klasifikasi kelas B berkedudukan di Bengkalis (wilayah kerja Kecamatan Bengkalis dan Kecamatan Bukit Batu)
3. UPT Terminal dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 23 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT Terminal mempunyai klasifikasi Kelas B

berkedudukan di Duri (wilayah kerja Kecamatan Mandau, Kecamatan Pinggir, Kecamatan Talang Muandau dan dan Kecamatan Bathin Solapan)

4. UPT Parkir dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 24 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT Parkir mempunyai klasifikasi kelas A berkedudukan di Duri (wilayah kerja Kecamatan Mandau, Kecamatan Pinggir, Kecamatan Talang Muandau dan dan Kecamatan Bathin Solapan)
5. UPT Pelabuhan Kecamatan Bengkalis dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 25 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT Pelabuhan di Kecamatan Bengkalis berkedudukan di Bengkalis dengan Klasifikasi Kelas B.
6. UPT Pelabuhan Kecamatan Bantan dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 25 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT Pelabuhan di Kecamatan Bantan berkedudukan di Selat Baru dengan Klasifikasi Kelas B.
7. UPT Pelabuhan Kecamatan Rupert dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 25 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT Pelabuhan di Kecamatan Rupert berkedudukan di Batu Panjang dengan Klasifikasi Kelas B.
8. UPT Pelabuhan Kecamatan Rupert Utara dengan Peraturan Bupati Bengkalis Nomor 25 Tahun 2017 tanggal 26 Mei 2017 tentang Pembentukan Organisasi dan Tatakerja UPT Pelabuhan di Kecamatan Rupert Utara berkedudukan di Tanjung Medang dengan Klasifikasi Kelas B.

Tujuan dengan adanya Unit Pelaksana Teknis Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis adalah sebagai berikut:

- a. Untuk memberikan kemudahan pelayanan dan kenyamanan masyarakat dalam pemenuhan kebutuhan di bidang perhubungan;

- b. Untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas kinerja dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat;
- c. Guna adanya pemerataan pemenuhan Pelayanan terhadap masyarakat dalam segala sektor sarana dan prasarana dibidang perhubungan;
- d. Mempersingkat garis koordinasi dan birokrasi dalam penanganan masalah secara urgensial yang bersifat mendesak;
- e. Merangkai pelayanan terintegrasi antar daerah guna mewujudkan percepatan pembangunan Daerah melalui transportasi.

Dalam pengelolaan urusan sarana dan prasarana transportasi Pemerintah Daerah Kabupaten Bengkalis melalui Bupati Bengkalis memberikan tanggung jawab dan wewenang kepada Dinas Perhubungan dalam menjalankan sistem transportasi di wilayahnya. Peran serta Dinas Perhubungan sangatlah vital, karena adanya kegiatan mobilitas masyarakat yang terjadi setiap hari dan bersifat menerus guna memenuhi kebutuhan hidup serta mengingat perkembangan suatu daerah tergantung dengan baik buruknya penyelenggaraan pelayanan transportasi di daerahnya.

Kabupaten Bengkalis secara geografis terdiri dari wilayah kepulauan yang di batasi oleh perairan dan daratan. Secara administratif Kabupaten Bengkalis memiliki luas wilayah $\pm 7.773,93\text{Km}^2$ yang terdiri dari 11 Kecamatan antara lain: Kecamatan Bengkalis, Kecamatan Bantan, Kecamatan Siak Kecil, Kecamatan Bukit Batu, Kecamatan Mandau, Kecamatan Pinggir, Kecamatan Rupert, Kecamatan Rupert Utara, Kecamatan Bathin Solapan, Kecamatan Tualang muandau dan Kecamatan Bandar Laksamana dengan jumlah total penduduk rata-rata 543.987 Juta jiwa dengan jumlah Kel/desa **155**. Wilayah Kabupaten Bengkalis secara umum dapat dikelompokkan menjadi 3 (tiga) kelompok geografi, yaitu:

- (1) geografis pulau-pulau pesisir,
- (2) geografis pesisir dan
- (3) geografis daratan.

Sebagian wilayah Kabupaten Bengkalis berada bersempadan dengan perairan dangkal dan sebagian lagi merupakan terusan dari bentangan

daratan Pulau Sumatera bagian tengah dan timur. Kabupaten Bengkalis yang memiliki geografis pulau-pulau pesisir yaitu Pulau Bengkalis yang terdiri dari Kecamatan Bengkalis dan Kecamatan Bantan dengan luas total daratan dan perairan sekelilingnya sebesar 938 Km² atau 93.840 hektar dan Pulau Rupat yang terdiri dari Kecamatan Rupat dan Kecamatan Rupat Utara dengan luas daratan dan perairan sekelilingnya sebesar 62.850 Ha atau 1.524,85 Km², dimana Pulau Rupat memiliki 15 buah pulau-pulau kecil yang telah memiliki nama dengan karakteristik merupakan endapan-endapan geologis hasilinamika arus dan angin di perairan sekitarnya. Ke-15 pulau-pulau kecil tersebut adalah gugus Pulau-pulau yang terdapat di utara Kecamatan Rupat Utara yaitu:

- 1) Pulau Atung;
- 2) Pulau Mampu Beso;
- 3) Pulau Payung;
- 4) Pulau Mentele;
- 5) Pulau Baru;
- 6) Pulau Rampang;
- 7) Pulau Mampu Kecil; dan
- 8) Pulau Ketam.

Kemudian gugus pulau-pulau yang berada di bagian barat Kecamatan Rupat yang terdiri dari:

- 9) Pulau Babi;
- 10) Pulau Kemunting;
- 11) Pulau Simpur;
- 12) Pulau Beting Aceh;
- 13) Pulau Beruk;
- 14) Pulau Pajak dan
- 15) Pulau Tengah.

Untuk geografis kawasan pesisirnya terdiri dari Kecamatan Bukit Batu dan Kecamatan Siak Kecil dengan luas daratan dan perairannya 187.021 Ha atau 1.870,21 Km². Kawasan tersebut berada di perairan Selat Paking yang menghubungkan antara kawasan tersebut dengan

Pulau Bengkalis dan Pulau Merbau (Kabupaten Kepulauan Meranti). Selanjutnya, geografis kawasan daratan terdiri dari Kecamatan Mandau dan Kecamatan Pinggir yang merupakan bentangan tengah dan timur yang terletak di Pulau Sumatera dengan kondisi elevasi daratan yang bergelombang dengan luas total daratannya sebesar 3.440,47 Km².

Sejak berdirinya Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis sudah **13** kali pergantian Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis dari Tahun 2001 sampai sekarang, adapun nama-nama yang pernah menjadi Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis antara lain :

1. **Drs. H. NURDIN BAKAR (Tahun 2001)**
2. **H. IDRIS IBRAHIM, SH (Tahun 2002)**
3. **Drs. H. ZULKARNAIN, MM (Tahun 2003)**
4. **Drs. SUHENDRI, MM (Tahun 2006)**
5. **Ir. H. ANWAR ZAINAL, MM (Tahun 2007)**
6. **H. WAN MUKHTAR, SH. MH (Tahun 2008)**
7. **Drs. H. JHONI SYAFRIZAL (Tahun 2009 s/d Desember 2011)**
8. **Drs. H. ELFIAN RAMLI (Januari 2011 s/d Maret 2012)**
9. **Drs. H. ABDUL HAMID ACHMAD (April 2012 s/d September 2012)**
10. **Ir. EMRI JULIHARNIS, MT.Ph.D (Oktober 2012 s/d Februari 2013)**
11. **H. ARMAN AA, SE (Maret 2013 s/d Oktober 2013)**
12. **H. JAAFAR ARIEF, S.Sos. M.Si (Nopember 2013 s/d September 2017)**
13. **DJOKO EDY IMHAR, S.Sos. M.Si (September 2017 s/d Sekarang)**

4.5 Produktivitas Angkutan

Berdasarkan data yang didapatkan dari Kantor UPT Pelabuhan Penyeberangan Air Putih didapatkan data produktivitas kedatangan dan keberangkatan penumpang dan kendaraan selama 5 tahun terakhir. Berdasarkan data tersebut dapat disimpulkan bahwa produktivitas penumpang tertinggi didapatkan pada tahun 2019 dengan jumlah 485864 sedangkan produktivitas kendaraan tertinggi didapatkan pada tahun 2019

dengan jumlah 316547 dan produktivitas penumpang terendah didapatkan pada tahun 2016 dengan jumlah 388410 sedangkan produktivitas kendaraan terendah didapatkan pada tahun 2018 dengan jumlah 28650. Data produktivitas kedatangan dan keberangkatan penumpang dan kendaraan dapat dilihat pada Tabel II.13 dan Tabel II.14

Tabel 4.9. Produktivitas Penumpang dan Kendaraan Keberangkatan 5 Tahun Terakhir di Lintasan AirPutih-Sungai Selari

| AIR PUTIH | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|--------|-----------|--------------------|--------|------|---------------|--------|------------|--------------|
| Tahun | PENUMPANG | | | KENDARAAN GOLONGAN | | | | | | |
| | DEWASA | | ANAK-ANAK | II | | III | IV | | V | |
| | UMUM | KHUSUS | | UMUM | KHUSUS | | SEDAN SEJENIS | PICKUP | BUS SEDANG | TRUCK SEDANG |
| 2015 | 425384 | 12282 | 2978 | 185910 | 9695 | 6970 | 78496 | 14124 | 91 | 18215 |
| 2016 | 388410 | 10134 | 2777 | 168609 | 7585 | 7852 | 92825 | 14474 | 173 | 14478 |
| 2017 | 467810 | 6162 | 4001 | 185457 | 5138 | 6973 | 83184 | 14598 | 136 | 13711 |
| 2018 | 45348 | 380 | 497 | 17219 | 325 | 595 | 7941 | 1316 | 16 | 1238 |
| 2019 | 485864 | 4914 | 3973 | 200710 | 3865 | 7042 | 76263 | 15297 | 106 | 13264 |

Sumber: UPT pelabuhan Penyeberangan Air Putih

Tabel 4.10. Produktivitas Penumpang dan Kendaraan Kedatangan 5 Tahun Terakhir di Lintasan AirPutih-Sungai Selari

| SEI. SELARI | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|--------|-----------|--------------------|--------|-------|---------------|--------|------------|--------------|
| Tahun | PENUMPANG | | | KENDARAAN GOLONGAN | | | | | | |
| | DEWASA | | ANAK-ANAK | II | | III | IV | | V | |
| | UMUM | KHUSUS | | UMUM | KHUSUS | | SEDAN SEJENIS | PICKUP | BUS SEDANG | TRUCK SEDANG |
| 2015 | 415495 | 12407 | 2380 | 171870 | 10453 | 8721 | 76763 | 14191 | 100 | 16672 |
| 2016 | 385730 | 9742 | 3351 | 173464 | 11090 | 7705 | 102714 | 15497 | 192 | 14657 |
| 2017 | 461123 | 6837 | 5818 | 178874 | 5800 | 8285 | 85878 | 14067 | 140 | 15847 |
| 2018 | 511821 | 6715 | 3938 | 198243 | 5618 | 12403 | 87248 | 15610 | 109 | 15467 |
| 2019 | 469954 | 6054 | 3610 | 183549 | 5090 | 8431 | 80304 | 14686 | 105 | 19147 |

Sumber: UPT pelabuhan Penyeberangan Air Putih

Tabel 4.11 Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 hari di Lintasan Air Putih –Sungai Selari

| Tanggal | HARI | Penumpang | | | Kendaraangolongan | | | | | | |
|------------|--------|-----------|--------|----------------|-------------------|----|-----|-----|----|---|----|
| | | dewasa | | anak – anak | II | | III | IV | | V | |
| | | umum | khusus | | A | B | | A | B | A | B |
| 03/01/2020 | MINGGU | 1746 | 0 | 0 | 682 | 0 | 18 | 295 | 62 | 0 | 39 |
| 03/02/2020 | SENIN | 996 | 30 | 0 | 408 | 25 | 17 | 207 | 42 | 0 | 40 |
| 03/03/2020 | SELASA | 991 | 26 | 0 | 400 | 23 | 24 | 195 | 40 | 0 | 59 |
| 03/04/2020 | RABU | 880 | 18 | 0 | 349 | 17 | 29 | 181 | 44 | 1 | 50 |
| 03/05/2020 | KAMIS | 1.065 | 34 | 0 | 450 | 27 | 23 | 211 | 45 | 0 | 48 |
| 03/06/2020 | JUM'AT | 996 | 24 | 0 | 404 | 18 | 22 | 196 | 42 | 0 | 57 |
| 03/07/2020 | SABTU | 1275 | 0 | 30 | 503 | 0 | 28 | 222 | 46 | 0 | 35 |
| 03/08/2020 | MINGGU | 1720 | 0 | 0 | 696 | 0 | 37 | 281 | 41 | 0 | 39 |
| 03/09/2020 | SENIN | 1.162 | 40 | 1 | 444 | 34 | 26 | 251 | 52 | 0 | 40 |
| 03/10/2020 | SELASA | 994 | 39 | 2 | 402 | 31 | 32 | 181 | 42 | 0 | 49 |
| 03/11/2020 | RABU | 1.021 | 21 | 0 | 345 | 19 | 24 | 194 | 44 | 0 | 41 |
| 03/12/2020 | KAMIS | 1.131 | 31 | 2 | 411 | 26 | 27 | 193 | 36 | 0 | 51 |
| 03/13/2020 | JUM'AT | 1.075 | 31 | 0 | 414 | 27 | 25 | 205 | 42 | 0 | 47 |
| 03/14/2020 | SABTU | 1165 | 0 | 0 | 394 | 0 | 38 | 224 | 48 | 0 | 46 |
| 03/15/2020 | MINGGU | 1839 | 0 | 0 | 718 | 0 | 20 | 280 | 38 | 0 | 25 |

Sumber: UPT pelabuhan Penyeberangan Air Putih

Tabel 4.12. Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Selama 15 hari di Lintasan Air Putih –Sungai Selari

| tanggal | HARI | penumpang | | | Kendaraangolongan | | | | | | | |
|------------|--------|-----------|--------|----------------|-------------------|----|-----|-----|----|---|----|--|
| | | dewasa | | anak - anak | II | | III | IV | | V | | |
| | | umum | khusus | | A | B | | A | B | A | B | |
| 03/01/2020 | MINGGU | 1754 | 0 | 0 | 740 | 0 | 13 | 205 | 48 | 0 | 35 | |
| 03/02/2020 | SENIN | 1057 | 20 | 0 | 460 | 0 | 13 | 172 | 40 | 0 | 35 | |
| 03/03/2020 | SELASA | 1106 | 23 | 0 | 418 | 34 | 21 | 215 | 61 | 0 | 48 | |
| 03/04/2020 | RABU | 1083 | 20 | 13 | 420 | 33 | 18 | 199 | 45 | 0 | 57 | |
| 03/05/2020 | KAMIS | 1218 | 23 | 5 | 500 | 0 | 17 | 187 | 43 | 0 | 52 | |
| 03/06/2020 | JUM'AT | 1737 | 14 | 52 | 800 | 30 | 22 | 256 | 55 | 1 | 55 | |
| 03/07/2020 | SABTU | 1396 | 0 | 33 | 594 | 0 | 25 | 169 | 41 | 1 | 43 | |
| 03/08/2020 | MINGGU | 1600 | 0 | 0 | 671 | 0 | 26 | 205 | 44 | 0 | 39 | |
| 03/09/2020 | SENIN | 1302 | 0 | 35 | 446 | 32 | 21 | 174 | 45 | 0 | 48 | |
| 03/10/2020 | SELASA | 1158 | 36 | 0 | 554 | 27 | 22 | 182 | 46 | 0 | 63 | |
| 03/11/2020 | RABU | 1105 | 21 | 16 | 398 | 18 | 25 | 196 | 56 | 0 | 47 | |
| 03/12/2020 | KAMIS | 1286 | 27 | 6 | 481 | 23 | 25 | 214 | 44 | 0 | 56 | |
| 03/13/2020 | JUM'AT | 1296 | 35 | 0 | 551 | 33 | 18 | 226 | 50 | 0 | 49 | |
| 03/14/2020 | SABTU | 1292 | 0 | 0 | 606 | 0 | 26 | 200 | 45 | 0 | 42 | |
| 03/15/2020 | MINGGU | 1673 | 0 | 6 | 679 | 0 | 19 | 215 | 32 | 0 | 32 | |

Sumber: UPT pelabuhan Penyeberangan Air Putih

4.6 Jaringan

a. Lintasan Penyeberangan

Pelabuhan Penyeberangan Air Putih merupakan Pelabuhan Penyeberangan yang memiliki satu lintasan yaitu Air Putih – Sei Selari yang mengangkut penumpang dan kendaraan serta beroperasi selama 17 jam setiap harinya dengan produktivitas yang cukup tinggi di Kabupaten Bengkalis dan memiliki jadwal keberangkatan kapal yaitu dengan pola 4 kapal dan 3 kapal.

Adapun jadwal keberangkatan dapat dilihat dari tabel, sebagai berikut :

Tabel 4.13 Jadwal Keberangkatan Pola 4 Kapal

| POLA 4 KAPAL YANG BEROPERASI | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|
| TRIP | REGULER | | TRIP | KHUSUS HARI JUMAT | |
| | AIR PUTIH | SEL. SELARI | | AIR PUTIH | SEL. SELARI |
| | JAM (WIB) | | | JAM (WIB) | |
| 1 | 06.30 | 06.30 | 1 | 06.30 | 06.30 |
| 2 | 07.15 | 07.15 | 2 | 07.15 | 07.15 |
| 3 | 08.00 | 08.00 | 3 | 08.00 | 08.00 |
| 4 | 08.45 | 08.45 | 4 | 08.45 | 08.45 |
| 5 | 09.30 | 09.30 | 5 | 09.30 | 09.30 |
| 6 | 10.15 | 10.15 | 6 | 10.15 | 10.15 |
| 7 | 11.00 | 11.00 | 7 | 11.00 | 11.00 |
| 8 | 11.45 | 11.45 | SHOLAT JUM'AT | | |
| 9 | 12.30 | 12.30* | 8 | 13.30 | 13.30 |
| 10 | 13.15 | 13.15 | 9 | 14.15 | 14.15 |
| 11 | 14.00 | 14.00 | 10 | 15.00 | 15.00* |
| 12 | 14.45 | 14.45 | 11 | 15.45 | 15.45 |
| 13 | 15.30 | 15.30 | 12 | 16.30 | 16.30 |
| 14 | 16.15 | 16.15 | 13 | 17.15 | 17.15 |
| 15 | 17.00 | 17.00 | 14 | 18.00 | 18.00 |
| 16 | 17.45 | 17.45 | 15 | 18.45 | 18.45 |
| 17 | 18.30 | 18.30 | 16 | 19.30 | 19.30 |
| 18 | 19.15 | 19.15 | 17 | 20.15 | 20.15 |
| 19 | 20.00 | 20.00 | 18 | 21.00 | 21.00 |
| 20 | 20.45 | 20.45 | 19 | 21.45 | 21.45 |
| 21 | 21.45 | 21.45 | 20 | 22.30 | 22.30 |
| 22 | 23.15 | 23.15 | 21 | 23.15 | 23.15 |

Sumber: UPT pelabuhan Penyeberangan Air Putih

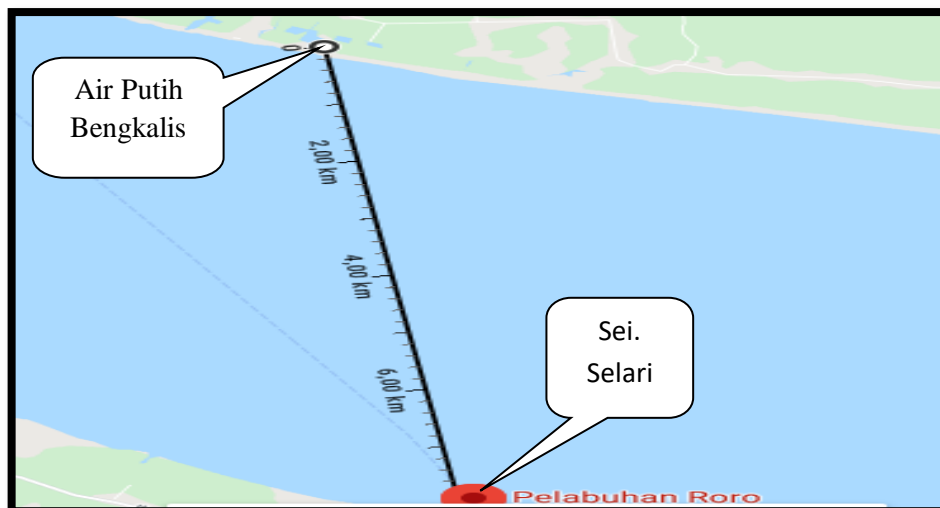
Tabel 4.14 Jadwal Keberangkatan Pola 3 Kapal

| POLA 3 KAPAL YANG BEROPERASI | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|------------------------|--|----------------------|------------------------------|------------------------|
| TRIP | REGULER | | | TRIP | KHUSUS HARI JUMAT | |
| | AIR PUTIH | SEL. SELARI | | | AIR PUTIH | SEL. SELARI |
| | JAM (WIB) | | | | JAM (WIB) | |
| 1 | 06.30 | 07.00 | | 1 | 06.30 | 07.00 |
| 2 | 07.30 | 08.00 | | 2 | 07.30 | 08.00 |
| 3 | 08.30 | 09.00 | | 3 | 08.30 | 09.00 |
| 4 | 09.30 | 10.00 | | 4 | 09.30 | 10.00 |
| 5 | 10.30 | 11.00 | | 5 | 11.00 | 11.00 |
| 6 | 11.30 | 12.00* | | SHOLAT JUM'AT | | |
| 7 | 12.30 | 13.00 | | | | |
| 8 | 13.30 | 14.00 | | 6 | 13.30 | 14.00 |
| 9 | 14.30 | 15.00 | | 7 | 14.30 | 15.00* |
| 10 | 15.30 | 16.00 | | 8 | 15.30 | 16.00 |
| 11 | 16.30 | 17.00 | | 9 | 16.30 | 17.00 |
| 12 | 17.30 | 18.00 | | 10 | 17.30 | 18.00 |
| 13 | 18.30 | 19.00 | | 11 | 18.30 | 19.00 |
| 14 | 19.30 | 20.00 | | 12 | 19.30 | 20.00 |
| 15 | 20.30 | 21.00 | | 13 | 20.30 | 21.00 |
| 16 | 21.30 | 22.00 | | 14 | 21.30 | 22.00 |
| 17 | 22.30 | 23.00 | | 15 | 22.30 | 23.00 |

Sumber: UPT pelabuhan Penyeberangan Air Putih

b. Trayek Pelabuhan Penyeberangan Air Putih-Sungai Selari

Trayek Pelabuhan Penyeberangan Air Putih-Sungai Selari yang dikelola oleh UPT Pelabuhan Penyeberangan Air Putih yang berada dibawah naungan Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis yang hanya memiliki 1 lintasan yaitu Air Putih-Sungai Selari dengan jarak 4,53 mil laut dan memiliki jarak tempuh 30 menit perjalanan.



Sumber : Google Maps, 2020

Gambar 4.33 Trayek Air Putih-Sungai Selari