

ABSTRAK

Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni adalah pelabuhan penyeberangan yang menghubungkan Pulau Sumatera dan Pulau Jawa yang memiliki jarak lintasan 15 mil. Lintasan Bakauheni - Merak memiliki kapal sebanyak 71 (tujuh puluh satu) kapal yang beroperasi untuk waktu tempuh kapal reguler selama 108 menit sedangkan waktu tempuh kapal eksekutif selama 90 menit. Rata-rata produktivitas penumpang di lintasan Bakauheni-Merak sebesar 477 penumpang dan kendaraan sebesar 184 kendaraan. Produktivitas penumpang dan kendaraan yang besar pada lintasan Bakauheni-Merak menyebabkan kapasitas angkut kapal tidak sesuai dengan ship particular kapal. Diketahui kapal Jatra 3 pada ship particular memiliki kapasitas yang di izinkan 115 kendaraan. Namun berdasarkan hasil observasi diketahui kapasitas yang diangkut lebih dari 115 kendaraan, maka diperlukannya evaluasi kapasitas angkut kapal penyeberangan Bakauheni.

Metode anaisis kapasitas angkut diatas kapal menggunakan analisis perhitungan load factor harian. Data primer yang digunakan berupa data produktivitas pada kondisi normal (Januari-Marret 2020) dan pada saat pandemi covid-19 (April-Mei 2020)

Hasil analisis menunjukkan load factor harian rata-rata pada kondisi normal yaitu sebesar 105 % dan saat pandemi covid-19 sebesar 88%.

Kata Kunci : Load Factor, Produktivitas, Kapasitas Angkut , Kapal, Penyeberangan