

## **BAB III**

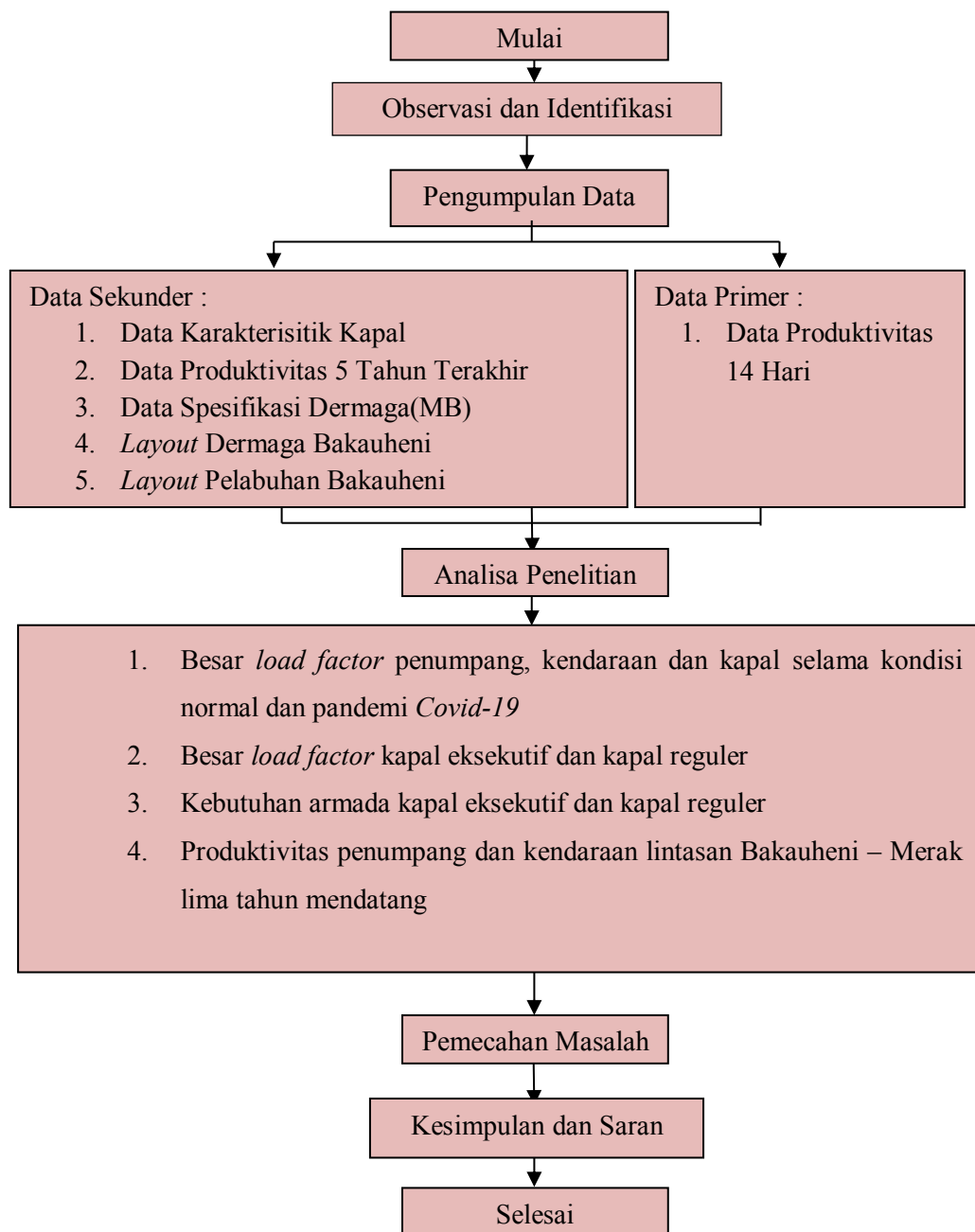
### **METODE PENELITIAN**

#### **3.1 Alur pikir**

Agar penelitian ini terarah dan dapat mencapai target yang diinginkan, dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini diperlukan suatu bagan alur penelitian dimana berfungsi untuk memudahkan dalam pembahasan dan pemahaman serta sebagai penjadwalan pelaksanaan kegiatan pengambilan data baik data primer atau data sekunder selama pelaksanaan praktek kerja lapangan (PKL) di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung dan PT ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni.

Alur pikir adalah suatu sistem atau rencana yang telah disusun sebelum diadakannya penelitian yang bersifat analisis, hal ini dikarenakan setiap rencana dan kegiatan harus memiliki tujuan dan juga hal apa saja yang harus kita lakukan. Sehingga alur pikir sangat diperlukan dalam setiap melakukan penelitian agar yang kita dapatkan tidak menyimpang jauh dari apa yang kita harapkan atau bahkan sama dengan apa yang telah kita rencanakan. Dalam membuat alur pikir ini telah disusun mulai dari pemilihan lokasi penelitian data, mengidentifikasi masalah, data yang perlu dikumpulkan dan juga peraturan karya tulis yang menunjang suatu penelitian serta analisa dan proses pemecahan masalah telah disusun sedemikian rupa agar penelitian yang dilakukan dapat terarah dan memperoleh hasil yang diharapkan.

Maka penulis menyusun bagan alur penelitian. Adapun bagan alur penelitian dapat dilihat pada gambar berikut:



Gambar 3.1. Bagan Alur Pikir

### 3.2 Metode Pengumpulan Data

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini menggunakan beberapa metode pendekatan dalam mendapatkan data sebagai bahan acuan dan perbandingan. Pendekatan ini disesuaikan dengan kondisi dan lokasi tempat dimana objek berada. Data yang diperoleh dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

### 3.2.1 Metode Observasi

Metode ini dilakukan dengan mengadakan pengamatan langsung di tempat yang dijadikan penelitian mengenai hal-hal yang dapat dijadikan sebagai data yang dapat dianalisa sesuai dengan permasalahan yang ada. Data yang didapat berupa data primer yang didapat langsung dari sumbernya atau berdasarkan pengamatan langsung di lapangan, dalam memperoleh data primer penulis menggunakan metode observasi. Data yang telah didapatkan tersebut lalu dicatat dan disahkan agar dapat digunakan sebagai data untuk menganalisa permasalahan yang ada secara tepat, akurat dan pasti. Didapatkan berupa data produktivitas 14 (empat belas) hari Produktivitas adalah suatu nilai angka yang berupa tabel yang disusun secara sistematis untuk mengetahui jumlah kendaraan di pelabuhan pada setiap harinya.

Tabel 3.1. Produktivitas 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2020

NO	Tanggal	KEDATANGAN 2020													
		PNP		KENDARAAN GOLONGAN											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	27-Mei-20	110	0	0	144	0	222	390	0	536	5	260	181	18	1
2	28-Mei-20	102	0	0	146	1	254	517	2	679	8	413	200	20	3
3	29-Mei-20	121	0	0	161	0	234	582	3	692	8	486	276	32	7
4	30-Mei-20	142	0	0	245	1	306	532	6	685	14	483	220	36	7
5	31-Mei-20	225	0	0	156	0	270	561	5	468	11	260	137	21	0
6	01-Jun-20	245	0	0	174	1	362	639	5	574	23	170	145	23	4
7	02-Jun-20	159	0	0	161	0	355	680	2	1079	20	537	282	22	1
8	03-Jun-20	232	0	0	184	0	397	604	6	1075	45	737	328	46	2
9	04-Jun-20	288	0	0	164	0	444	631	6	1160	32	865	350	33	4
10	05-Jun-20	204	0	0	175	1	576	558	6	1108	48	890	387	51	0
11	06-Jun-20	223	0	1	301	1	546	564	15	1015	38	856	423	39	4
12	07-Jun-20	293	0	0	259	1	621	517	20	569	60	346	177	26	6
13	08-Jun-20	410	0	0	302	3	865	620	28	1166	71	769	307	35	2
14	09-Jun-20	444	0	1	367	0	928	561	22	1121	78	892	373	43	2

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Tabel 3.2. Produktivitas 14 (Empat Belas) Hari Keberangkatan Tahun 2020

NO	Tanggal	KEBERANGKATAN													
		PNP		KENDARAAN GOLONGAN											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	27-Mei-20	121	0	0	20	0	161	540	4	605	0	465	190	8	3
2	28-Mei-20	45	1	0	25	0	152	580	1	772	1	679	249	19	0
3	29-Mei-20	41	0	0	36	0	215	530	1	796	2	582	240	29	3
4	30-Mei-20	62	0	0	52	1	235	583	2	778	3	449	201	18	1
5	31-Mei-20	172	0	0	99	0	279	662	13	918	5	551	198	27	0
6	01-Jun-20	153	0	0	111	0	288	578	1	949	3	727	292	20	4
7	02-Jun-20	262	0	0	131	0	299	614	4	973	12	734	290	26	4
8	03-Jun-20	226	1	0	183	0	310	615	6	960	10	863	324	26	6
9	04-Jun-20	356	1	0	176	0	399	568	4	966	11	885	366	31	3
10	05-Jun-20	454	2	0	164	0	424	521	6	962	18	755	349	40	1
11	06-Jun-20	306	6	0	250	2	576	567	3	886	7	673	286	41	1
12	07-Jun-20	499	5	0	462	0	887	537	24	952	101	910	359	21	7
13	08-Jun-20	495	1	0	555	1	883	516	32	951	89	777	349	42	3
14	09-Jun-20	653	12	0	562	3	936	540	38	953	93	973	394	26	7

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

### 3.2.2 Metode Kepustakaan

Yaitu dengan mempelajari teori dan literatur-literatur yang ada di perpustakaan Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang maupun dari sumber-sumber lain yang berguna bagi penelitian yang akan dilakukan berhubungan dengan masalah yang akan diteliti sebagai landasan teori dalam menganalisa maupun pemecahan masalah. Data yang didapatkan berupa data sekunder merupakan data yang didapat berdasarkan pengamatan pihak lain dan berupa laporan secara tertulis atau data yang diperoleh secara tidak langsung, tetapi telah ada pada setiap instansi terkait. Data sekunder ini diperoleh dari literatur atau buku-buku yang ada di Perpustakaan Politeknik Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Palembang serta instansi yang terkait pada obyek penelitian, yaitu kantor PT ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni dan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung. Pada penelitian ini, penulis mengambil data sekunder dari PT ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni dan Balai Pengelola

Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung yang kemudian diolah serta direkapulasi sehingga menjadi satu data yang baku.

### **3.2.3 Metode Institusional**

Yaitu dengan mengumpulkan data dari instansi atau kantor untuk mendapatkan data yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan. Data yang didapat dari instansi yang terkait, yaitu data karakteristik kapal didapatkan dari Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung. Karakteristik kapal adalah segala sesuatu tentang kapal mulai konstruksi kapal, mesin kapal, pembuatan kapal, mengenai semua tentang kapal, sedangkan data produktivitas 5 (lima) tahun terakhir, data spesifikasi dermaga, foto dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni, *layout* dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni, *layout* Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni dan dan pasangan dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni – Merak didapatkan dari PT ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni. Data karakteristik kapal dapat dilihat pada lampiran, sedangkan data produktivitas 5 (lima) tahun terakhir, data spesifikasi dermaga, foto dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni, *layout* dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni, *layout* Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni dan pasangan dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni – Merak dilihat sebagai berikut:

#### **3.2.3.1 Data Produktivitas 5 (Lima) Tahun Terakhir**

##### **a. Produktivitas Penumpang 5 (Lima) Tahun Terakhir**

Berikut merupakan data produktivitas penumpang 5 (lima) tahun terakhir sebagai berikut:

Tabel 3.3. Produktivitas Penumpang 5 (Lima) Tahun Terakhir

TAHUN	TRIP	DEWASA	ANAK-ANAK	JUMLAH PENUMPANG
2015	29.866	997.428	101.609	1.099.037
2016	34.975	1.403.045	126.318	1.529.363
2017	36.180	1.451.906	72.382	1.524.288
2018	37.442	1.440.528	55.799	1.496.327
2019	34.967	1.377.681	51.674	1.429.355
JUMLAH	173.430	6.670.588	407.782	7.078.370
RATA-RATA	34.686	1.334.118	81.556	1.415.674

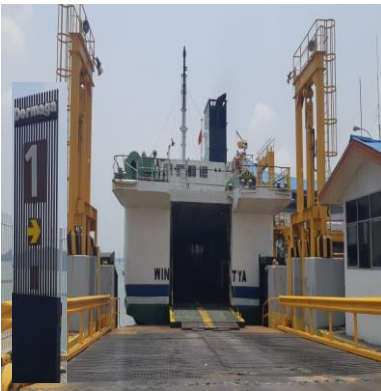

b. Produktivitas Kendaraan 5 (Lima) Tahun Terakhir

Produktivitas kendaraan 5 (lima) tahun terakhir dapat dilihat pada lampiran. Produktivitas 5 (lima) tahun terakhir kendaraan diambil dari tahun 2015 sampai tahun 2019.

### 3.2.3.2 Data Spesifikasi Dermaga



Berikut merupakan data spesifikasi dermaga yang terdapat di pelabuhan penyeberangan Bakauheni sebagai berikut:

Tabel 3.4. Data Spesifikasi Dermaga I

No	Uraian	Ukuran		Keterangan
A.	Dermaga <i>Movable Bridge - I</i>			
1.	Panjang	165	M	
2.	Lebar	50	M	
3.	Kapasitas Dermaga	6.000	<i>Gross Tonnage</i>	
4.	Kedalaman Kolam	10 - 12	M	
5.	<i>Movable Bridge</i> - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	16 11.6 60	M M TON	
B.	Fasilitas Dermaga :			
1.	<i>Frontal Frame Fender</i>	13	UNIT	
2.	<i>Side Ramp</i> : - Panjang - Lebar - Tinggi - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	16 2.8 3.5 20	M M M TON	
3.	<i>Gang Way Access Bridge</i> (Akses Penumpang Ke Kapal) : - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	14 2 1	M M TON	

Sumber : PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni, 2020



Tabel 3.5.Data Spesifikasi Dermaga II

No	Uraian	Ukuran		Keterangan
A.	Dermaga <i>MovableBridge</i> - II			
1.	Panjang	135	M	
2.	Lebar	20	M	
3.	Kapasitas Dermaga	6.000	<i>Gross Tonnage</i>	
4.	Kedalaman Kolam	8 - 10	M	
5.	<i>MovableBridge</i> - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Pengegerak Hidrolik)	16 9 60	M M TON	
B.	Fasilitas Dermaga :			
1.	<i>Frontal Frame Fender</i>	14	UNIT	
2.	<i>Side Ramp</i> : - Panjang - Lebar - Tinggi - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	17 3 3.5 20	M M M TON	
3.	<i>Gang Way Access Bridge</i> (Akses Penumpang Ke Kapal) : - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	14 1.5 1	M M TON	

Sumber : PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni, 2020



Tabel 3.6.Data Spesifikasi Dermaga III

No.	Uraian	Ukuran		Keterangan
A.	Dermaga <i>MovableBridge</i> - III			
1.	Panjang	165	M	
2.	Lebar	25	M	
3.	Kapasitas Dermaga	12.000	<i>Gross Tonnage</i>	
4.	Kedalaman Kolam	10 - 12	M	
5.	<i>MovableBridge</i> - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	16 10 50	M M TON	
B.	Fasilitas Dermaga :			
1.	<i>Frontal Frame Fender</i>	10	UNIT	
2.	<i>Side Ramp</i> : - Panjang - Lebar - Tinggi - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	21 2.8 3.5 20	M M M TON	
3.	<i>Gang Way Access Bridge</i> (Akses Penumpang Ke Kapal) : - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	16 1.8 1.5	M M TON	

Sumber : PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni, 2020

Tabel 3.7.Data Spesifikasi Dermaga IV

No.	Uraian	Ukuran		Keterangan
A.	Dermaga <i>MovableBridge - IV</i>			
1.	Panjang	-	M	
2.	Lebar	-	M	
3.	Kapasitas Dermaga	-	<i>Gross Tonnage</i>	
4.	Kedalaman Kolam	-	M	
5.	<i>MovableBridge</i> - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Pengegerak Hidrolik)	- - -	M M TON	
B.	Fasilitas Dermaga :			
1.	<i>Frontal Frame Fender</i>	-	UNIT	
2.	<i>Side Ramp</i> : - Panjang - Lebar - Tinggi - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	- - - -	M M M TON	
3.	Garbarata (Akses Penumpang Ke Kapal) - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak <i>Motorize</i> )	- - -	M M TON	


Pada spesifikasi dermaga IV tidak ada data yang didapatkan, dikarenakan spesifikasi dermaga IV tidak dioperasikan pada saat ini dikarenakan dermaga IV sedang dalam tahap perbaikan.

Tabel 3.8.Data Spesifikasi Dermaga V

No.	Uraian	Ukuran		Keterangan
A.	Dermaga <i>MovableBridge - V</i>			
1.	Panjang	138	M	
2.	Lebar	20	M	
3.	Kapasitas Dermaga	12.000	<i>Gross Tonnage</i>	
4.	Kedalaman Kolam	10	M	
5.	<i>MovableBridge</i> - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	17.8 7.8 80	M M TON	
B.	Fasilitas Dermaga :			
1.	<i>Frontal Frame Fender</i>	5	UNIT	
2.	<i>Side Ramp :</i> - Panjang - Lebar - Tinggi - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	16 2.8 3.2 20	M M M TON	
3.	<i>Gang Way Access Bridge (Akses Penumpang Ke Kapal) :</i> - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	14 1.5 1	M M TON	


Sumber : PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni, 2020

Tabel 3.9.Data Spesifikasi Dermaga VI

No.	Uraian	Ukuran		Keterangan
A.	Dermaga <i>MovableBridge - VI</i>			
1.	Panjang	128	M	
2.	Lebar	20	M	
3.	Kapasitas Dermaga	12.000	<i>Gross Tonnage</i>	
4.	Kedalaman Kolam	10-12	M	
5.	<i>MovableBridge</i> - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Pengegerak Hidrolik)	16 11 60	M M TON	
B.	Fasilitas Dermaga :			
1.	<i>Frontal Frame Fender</i>	9	UNIT	
2.	<i>Side Ramp :</i> - Panjang - Lebar - Tinggi - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	- - - -	M M M TON	
3.	<i>Gang Way Access Bridge</i> (Akses Penumpang Ke Kapal) : - Panjang - Lebar - Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	- - -	M M TON	

Sumber : PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni, 2020

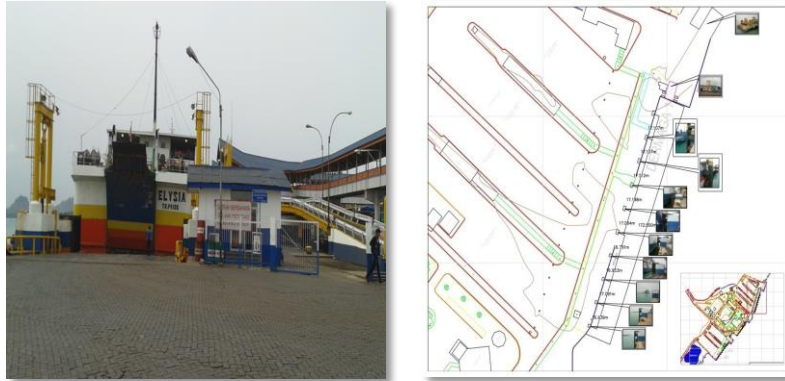
Tabel 3.10.Data Spesifikasi Dermaga VII

No.	Uraian	Ukuran		Keterangan
A.	Dermaga <i>Movable Bridge</i> - VII			
1.	Panjang	200	M	
2.	Lebar	40	M	
3.	Kapasitas Dermaga	12.000	<i>Gross Tonnage</i>	
4.	Kedalaman Kolam	9-10	M	
5.	<i>Movable Bridge</i>			
	- Panjang	16	M	
	- Lebar	11	M	
	- Kapasitas (Sistem Pengegerak Hidrolik)	60	TON	
B.	Fasilitas Dermaga :			
1.	<i>Frontal Frame Fender</i>	12	UNIT	
2.	<i>Side Ramp</i> :			
	- Panjang	21	M	
	- Lebar	2.8	M	
	- Tinggi	3.5	M	
	- Kapasitas (Sistem Penggerak Hidrolik)	20	TON	
3.	Garbarata (Akses Penumpang Ke Kapal) :			
	- Panjang	28	M	
	- Lebar	21,5	M	
	- Kapasitas (Sistem Penggerak <i>Motorize</i> )	0,2	TON	

Sumber : PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni, 2020

### 3.2.3.3 Foto Dermaga dan *Layout* (Dermaga dan Pelabuhan)

Berikut merupakan gambar dermaga dan *layout* dermaga yang terdapat di pelabuhan penyeberangan Bakauheni:



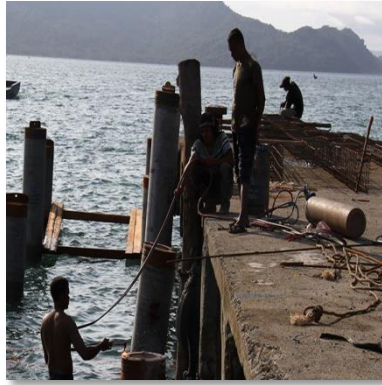
Gambar 3.2.Foto Dermaga I dan *Layout* Dermaga I



Gambar 3.3.Foto Dermaga II dan *Layout* Dermaga II

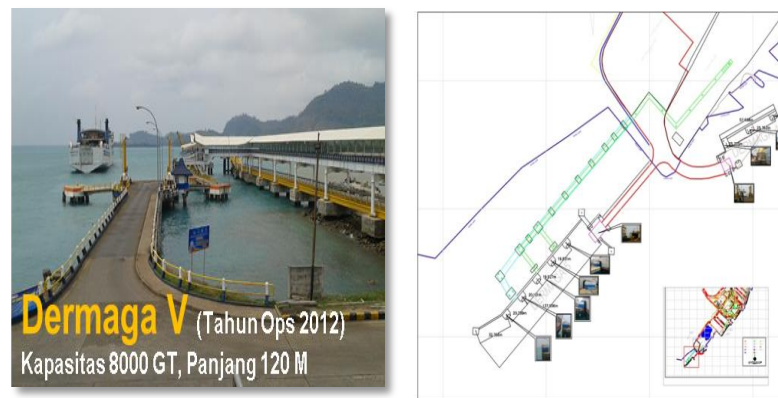


Gambar 3.4.Foto Dermaga III dan *Layout* Dermaga III



Gambar 3.5.Foto Dermaga IV

Dermaga IV sedang dalam tahap perbaikan yang dilakukan oleh PT ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni.



Gambar 3.6.Foto Dermaga V dan *Layout* Dermaga V



Gambar 3.7.Foto Dermaga VI dan *Layout* Dermaga VI



Gambar 3.8. Foto Dermaga VII dan *Layout* Dermaga VII



Gambar 3.9. *Layout* Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni