

BAB V

ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

5.1 Hasil Analisis

Agar mempermudah dalam menentukan solusi dari permasalahan yang ada dalam penelitian ini, maka perlu diteliti beberapa variabel-variabel yang berkaitan dengan masalah-masalah tersebut yaitu :

5.1.1 Karakteristik Kapal

Pelabuhan penyeberangan Bakauheni merupakan pelabuhan lintas Bakauheni – Merak yang menghubungkan Pulau Jawa dengan Pulau Sumatera dengan jarak 15 mil. Pelabuhan ini memiliki pola operasi selama 24 jam. Pada pelabuhan penyeberangan Bakauheni terdapat 71 kapal penyeberangan jenis Ro-Ro dengan 8 kapal milik PT ASDP dan 63 kapal milik swasta. Karakteristik kapal penyeberangan Bakauheni dapat dilihat pada Lampiran.

5.1.2 Produktivitas Penumpang dan Kendaraan

Produktivitas penumpang dan kendaraan merupakan jumlah naik-turunnya penumpang ataupun kendaraan baik keberangkatan maupun kedatangan. Produktivitas terdiri atas jumlah penumpang, jumlah kendaraan pergolongan dan trip perjalanan.

Adapun produktivitas penumpang dan kendaraan terdiri dari produktivitas harian, bulanan dan tahunan. Untuk mengetahui banyaknya pengguna jasa baik penumpang dan kendaraan yang menggunakan jasa angkutan di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni, dapat dilihat data produktivitas sebagai berikut:

1. Produktivitas 14 (Empat Belas)

a. Produktivitas 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2020

Produktivitas 14 (empat belas) hari kedatangan yang dimulai pada tanggal 27 Mei 2020 sampai dengan tanggal 11 Juni 2020 di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni untuk lintasan Bakauheni – Merak dapat dilihat pada tabel 5.1:

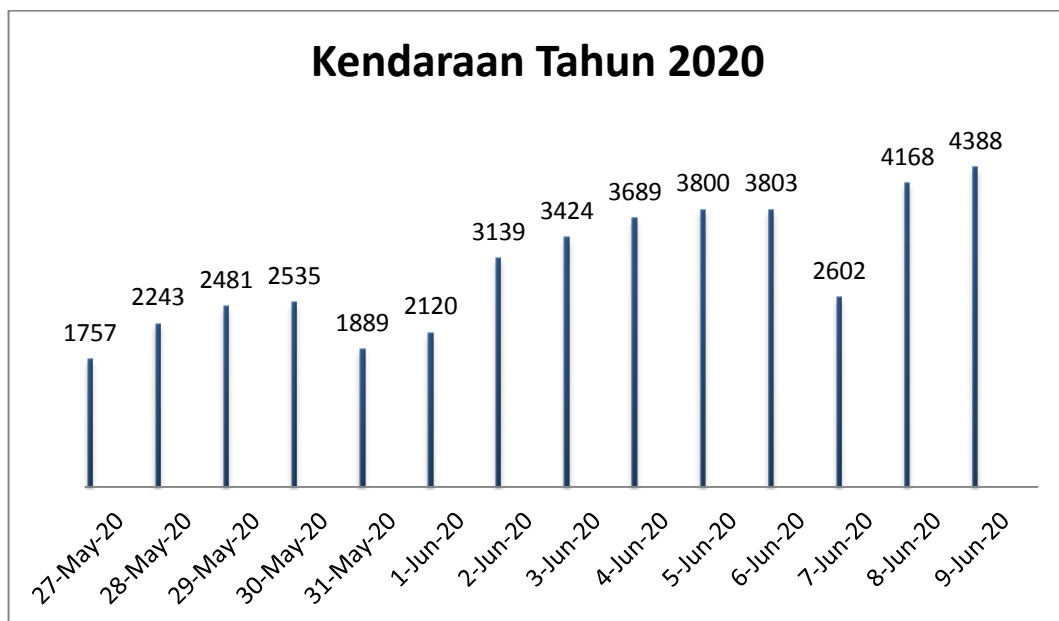
Tabel 5.1. Produktivitas 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2020

NO	Tanggal	KEDATANGAN 2020													
		PNP		KENDARAAN GOLONGAN											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	27-Mei-20	110	0	0	144	0	222	390	0	536	5	260	181	18	1
2	28-Mei-20	102	0	0	146	1	254	517	2	679	8	413	200	20	3
3	29-Mei-20	121	0	0	161	0	234	582	3	692	8	486	276	32	7
4	30-Mei-20	142	0	0	245	1	306	532	6	685	14	483	220	36	7
5	31-Mei-20	225	0	0	156	0	270	561	5	468	11	260	137	21	0
6	01-Jun-20	245	0	0	174	1	362	639	5	574	23	170	145	23	4
7	02-Jun-20	159	0	0	161	0	355	680	2	1079	20	537	282	22	1
8	03-Jun-20	232	0	0	184	0	397	604	6	1075	45	737	328	46	2
9	04-Jun-20	288	0	0	164	0	444	631	6	1160	32	865	350	33	4
10	05-Jun-20	204	0	0	175	1	576	558	6	1108	48	890	387	51	0
11	06-Jun-20	223	0	1	301	1	546	564	15	1015	38	856	423	39	4
12	07-Jun-20	293	0	0	259	1	621	517	20	569	60	346	177	26	6
13	08-Jun-20	410	0	0	302	3	865	620	28	1166	71	769	307	35	2
14	09-Jun-20	444	0	1	367	0	928	561	22	1121	78	892	373	43	2

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020



Gambar 5.1. Produktivitas Penumpang 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2020



Gambar 5.2. Produktivitas Kendaraan 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2020

b. Produktivitas 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2019

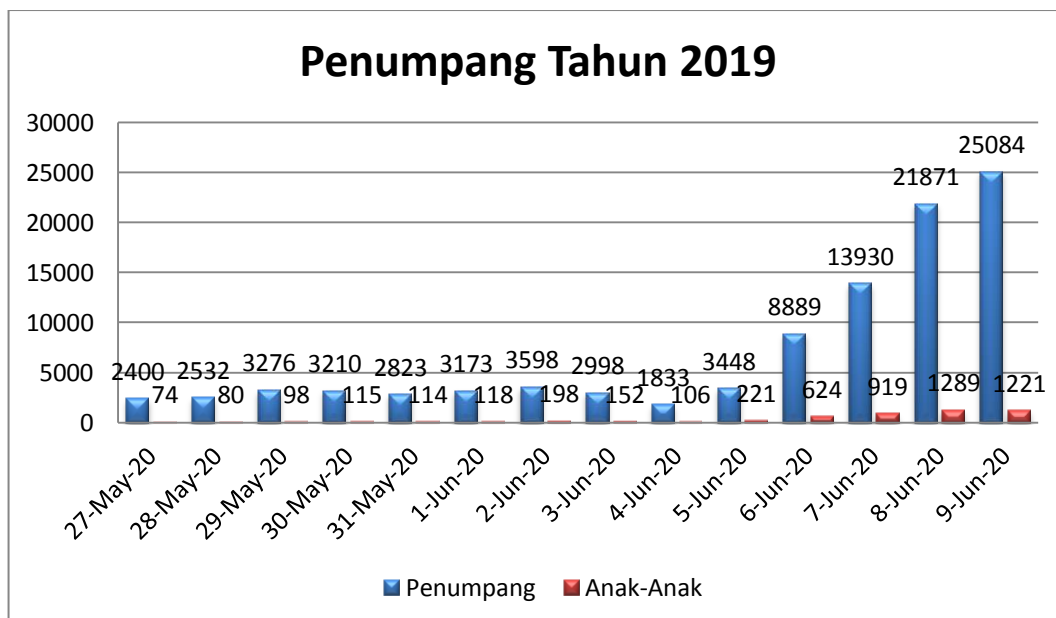
Produktivitas 14 (empat belas) hari kedatangan yang dimulai pada tanggal 27 Mei 2019 sampai dengan tanggal 11 Juni 2019 di

Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni untuk lintasan Bakauheni – Merak dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

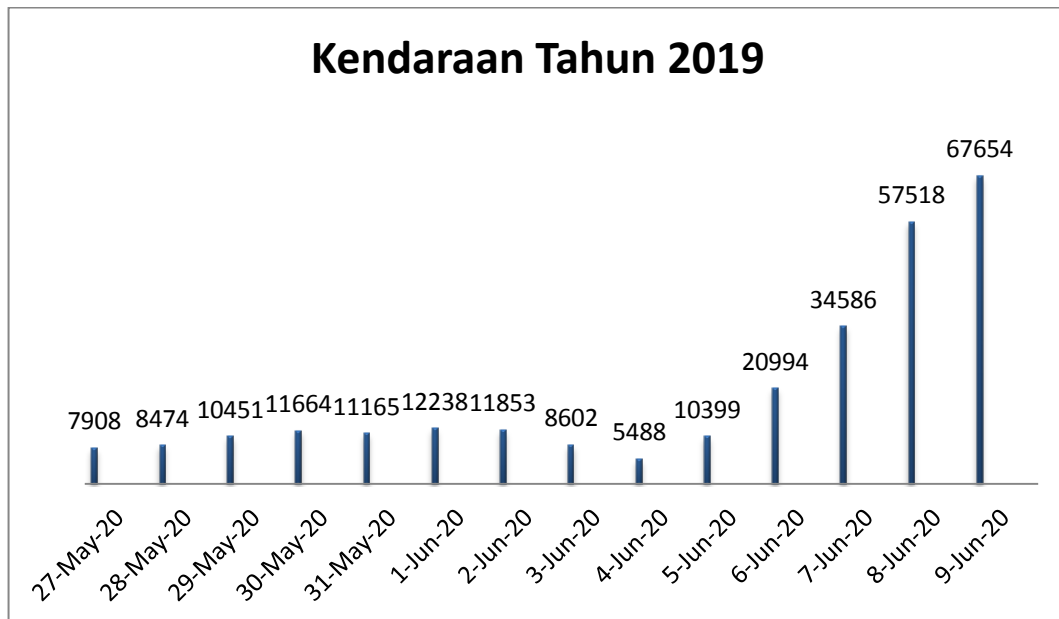
Tabel 5.2. Produktivitas 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2019

NO	Tanggal	KEDATANGAN 2019													
		PNP		KENDARAAN GOLONGAN											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	27-Mei-19	2400	74	2474	401	1	2287	468	98	1026	375	425	279	68	6
2	28-Mei-19	2532	80	2612	455	2	2762	543	115	904	369	328	269	89	26
3	29-Mei-19	3276	98	3374	575	1	4305	519	102	753	383	190	200	39	10
4	30-Mei-19	3210	115	3325	612	2	5570	564	143	683	470	144	121	25	5
5	31-Mei-19	2823	114	2937	638	1	5585	514	171	578	488	146	93	13	1
6	01-Jun-19	3173	118	3291	811	0	6233	548	141	532	516	90	65	11	0
7	02-Jun-19	3598	198	3796	1109	0	5298	436	141	418	483	103	58	9	2
8	03-Jun-19	2998	152	3150	956	3	3436	297	59	229	371	59	36	6	0
9	04-Jun-19	1833	106	1939	842	0	2199	113	22	112	210	22	29	0	0
10	05-Jun-19	3448	221	3669	1825	1	4403	152	19	148	130	33	19	0	0
11	06-Jun-19	8889	624	9513	4100	1	6899	160	32	126	131	20	12	0	0
12	07-Jun-19	13930	919	14849	7211	1	11721	260	73	181	239	15	31	4	1
13	08-Jun-19	21871	1289	23160	14682	6	18684	385	116	169	280	9	27	0	0
14	09-Jun-19	25084	1221	26305	21202	5	18503	573	168	303	523	36	35	1	0

Sumber: Hasil Analis Penulis, 2020

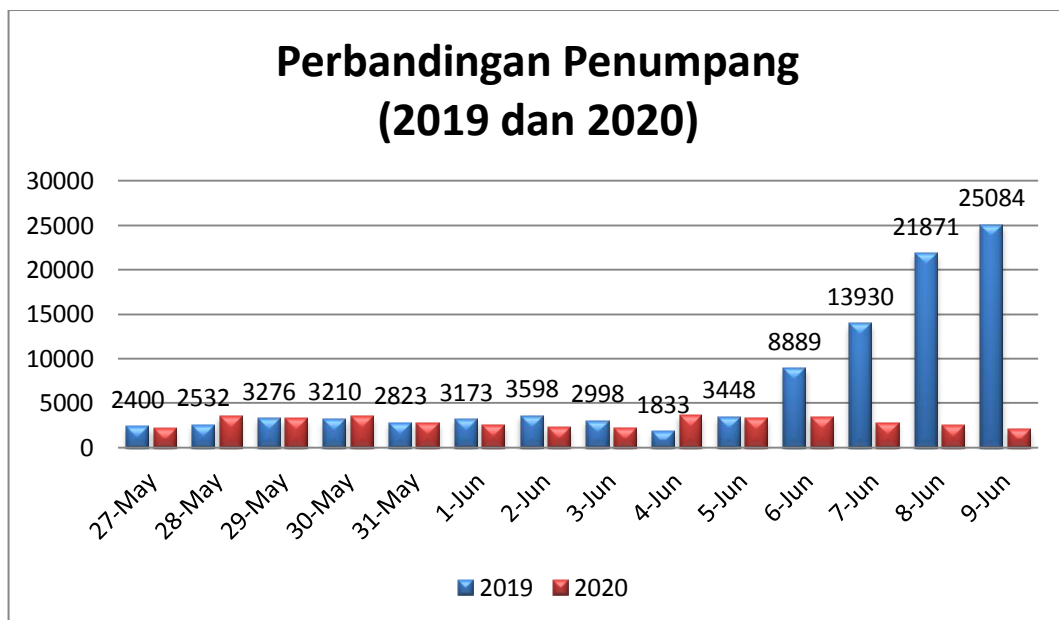


Gambar 5.3. Produktivitas Penumpang 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2019

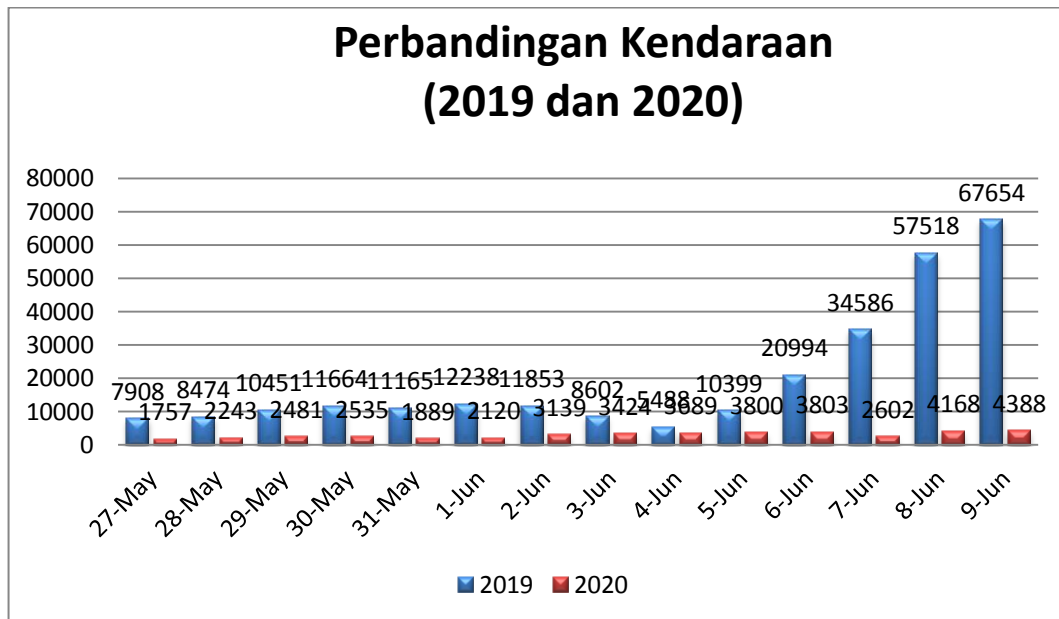


Gambar 5.4. Produktivitas Kendaraan 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2019

Berikut merupakan perbandingan produktivitas penumpang dan kendaraan pada tahun 2019 dan 2020 sebagai berikut:



Gambar 5.5. Perbandingan Produktivitas Penumpang 14 (Empat Belas) Hari Kedatangan Tahun 2019 dan 2020



Gambar 5.6. Perbandingan Produktivitas Kendaraan 14 (Empat Belas) Hari
Kedatangan Tahun 2019 dan 2020

Setelah dilakukan perbandingan produktivitas penumpang dan kendaraan tahun 2019 dan tahun 2020 terlihat bahwa terjadi penurunan jumlah penumpang dan kendaraan pada tahun 2019 ke tahun 2020 dikarenakan kondisi pandemi *Covid-19* yang tidak terduga. Dengan melakukan perbandingan tersebut guna mengetahui aktivitas turun naiknya penumpang dan kendaraan mengalami penurunan atau mengalami kenaikan pada tiap tahunnya. Pada tahun 2019 terlihat bahwa jumlah penumpang dan kendaraan mengalami kenaikan dikarenakan pada tahun 2019 merupakan kondisi normal sebelum terjadinya pandemi *Covid-19*. Oleh sebab itu, kapal bisa mengangkut penumpang dan kendaraan dengan kapasitas angkut 100% tanpa adanya *social distancing*. Sedangkan pada tahun 2020 terlihat bahwa jumlah penumpang dan kendaraan mengalami penurunan pada pembatasan *social distancing* dikarenakan kapal hanya bisa mengangkut 50% penumpang.

2. Produktivitas Bulanan

Untuk mengetahui naik turunnya penumpang maupun kendaraan, maka diambil sampel data produktivitas pada tahun 2019 sebagai berikut:

Tabel 5.3. Produktivitas Bulanan Tahun 2019

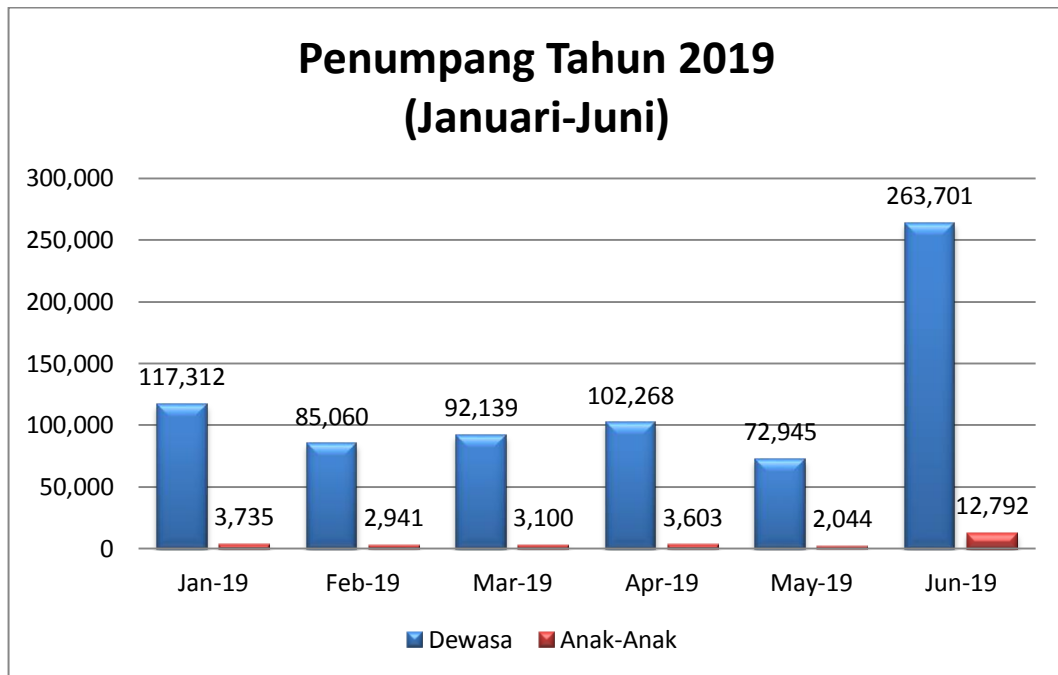
NO	BULAN	TRIP	PENUMPANG		KENDARAAN											JUMLAH	
			D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	VB	VI A	VI B	VII	VIII		IX
1	JAN	2.575	117.312	3.735	15	26.966	20	50.339	23.184	1.304	34.659	5.610	27.059	10.281	1.897	255	181.589
2	FEB	2.580	85.060	2.941	16	19.064	38	38.428	18.939	1.019	30.177	4.483	23.656	9.494	1.448	211	146.973
3	MAR	2.826	92.139	3.100	33	19.527	55	42.880	17.376	1.134	31.281	4.963	27.111	11.078	1.570	312	157.320
4	APR	2.994	102.268	3.603	33	22.298	37	48.844	15.639	1.257	28.722	5.082	24.430	9.972	1.336	226	157.876
5	MEI	2.841	72.945	2.044	13	14.166	40	52.602	15.913	1.506	32.322	6.593	26.697	10.897	1.823	324	162.896
6	JUN	3.166	263.701	12.792	114	108.352	82	190.243	14.553	2.735	20.753	9.950	16.893	6.345	689	103	370.812
7	JUL	3.083	116.552	4.183	60	21.973	69	68.230	19.133	1.581	32.229	7.246	29.378	12.161	1.864	274	194.198
8	AGS	2.991	115.786	3.828	23	28.610	74	59.479	16.969	1.520	29.962	5.956	26.716	11.459	1.639	226	182.633
9	SEP	3.059	91.862	2.958	42	20.433	186	45.369	15.287	1.381	29.915	5.554	26.228	11.051	1.921	201	157.568
10	OKT	3.048	93.689	3.075	16	22.808	54	47.770	15.722	1.433	33.460	5.710	26.657	11.765	1.768	245	167.408
11	NOV	2.775	92.182	3.230	65	27.443	78	47.258	13.509	1.338	31.618	5.548	25.795	11.812	1.567	245	166.276
12	DES	3.029	134.185	6.185	71	26.108	39	89.019	14.091	1.997	32.049	7.776	25.305	11.648	1.842	269	210.214
TOTAL		34.967	1.377.681	51.674	501	357.748	772	780.461	200.315	18.205	367.147	74.471	305.925	127.963	19.364	2.891	2.255.763
RATA-RATA		2.914	114.807	4.306	42	29.812	64	65.038	16.693	1.517	30.596	6.206	25.494	10.664	1.614	241	187.980

Data produktivitas bulanan yang diambil dari data pada tahun 2019 diketahui bahwa jumlah penumpang maupun kendaraan yang mengalami peningkatan terjadi pada bulan Juni sedangkan jumlah penumpang maupun kendaraan yang mengalami penurunan terjadi pada bulan Februari.

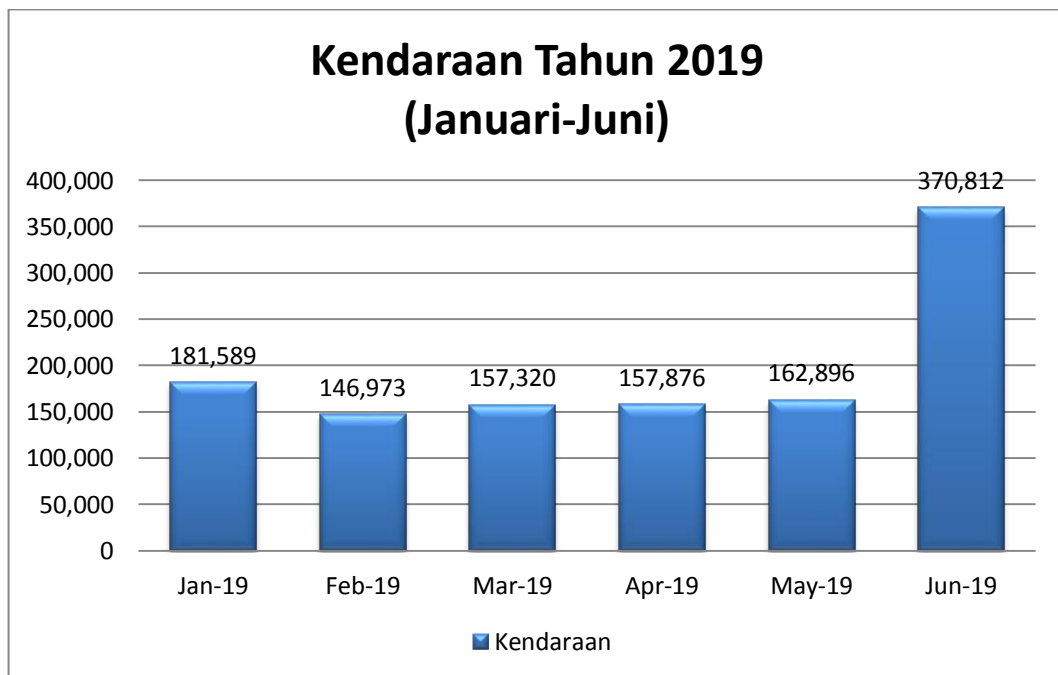
Mengetahui perbandingan antara kondisi normal dengan kondisi pandemi *Covid-19* saat ini, maka diambil sampel pada bulan Januari sampai bulan Juni pada tahun 2019 dan tahun 2020, berikut merupakan data perbandingan kondisi normal dan kondisi pandemi *Covid-19* yang diambil dari sampel bulan Januari sampai bulan Juni tahun 2019 dan tahun 2020:

Tabel 5.4.Data Produktivitas Tahun 2019 Bulan Januari sampai Juni

NO	BULAN	PENUMPANG		KENDARAAN											JUMLAH	
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	VB	VI A	VI B	VII	VIII		IX
1	JAN	117.312	3.735	15	26.966	20	50.339	23.184	1.304	34.659	5.610	27.059	10.281	1.897	255	181.589
2	FEB	85.060	2.941	16	19.064	38	38.428	18.939	1.019	30.177	4.483	23.656	9.494	1.448	211	146.973
3	MAR	92.139	3.100	33	19.527	55	42.880	17.376	1.134	31.281	4.963	27.111	11.078	1.570	312	157.320
4	APR	102.268	3.603	33	22.298	37	48.844	15.639	1.257	28.722	5.082	24.430	9.972	1.336	226	157.876
5	MEI	72.945	2.044	13	14.166	40	52.602	15.913	1.506	32.322	6.593	26.697	10.897	1.823	324	162.896
6	JUN	263.701	12.792	114	108.352	82	190.243	14.553	2.735	20.753	9.950	16.893	6.345	689	103	370.812
TOTAL		733.425	28.21	224	210.373	272	423.336	105.604	8.955	177.914	36.681	145.846	58.067	8.763	1.431	1.177.466
RATA-RATA		122.238	4.703	37	35.062	45	70.556	17.601	1.493	29.652	6.114	24.308	9.678	1.461	239	196.244



Gambar 5.7 Produktivitas Penumpang Tahun 2019 Bulan Januari-Juni



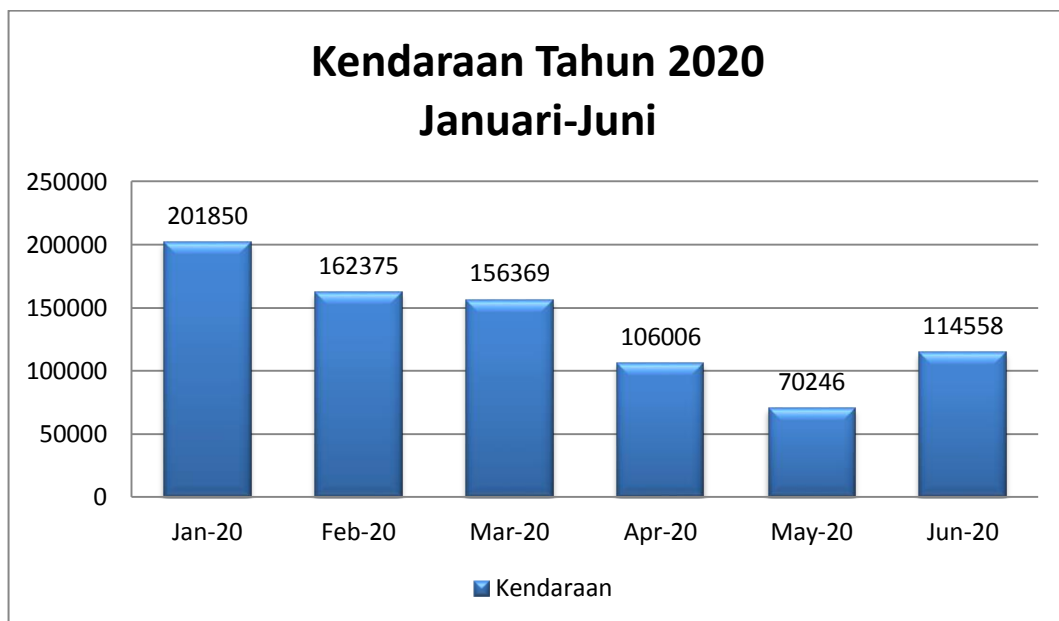
Gambar 5.8. Produktivitas Kendaraan Tahun 2019 Bulan Januari-Juni

Tabel 5.5.Data Produktivitas Tahun 2020 Bulan Januari-Juni

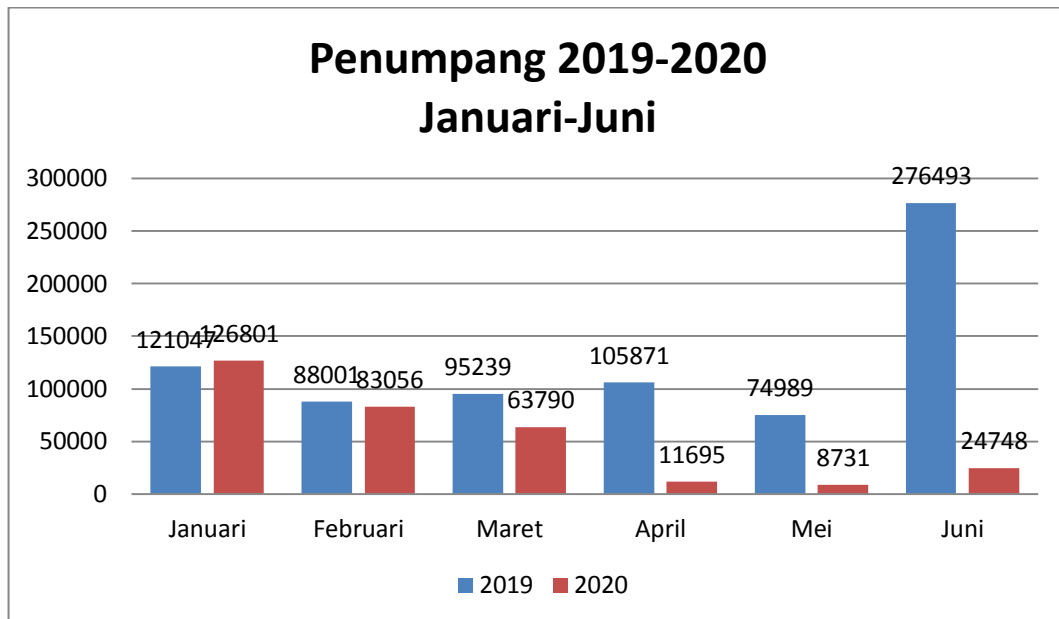
NO	BULAN	PENUMPANG		KENDARAAN											
		D	A	I	II	III	IV A	IV B	V A	VB	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	JAN	122.381	4.420	99	30.830	130	73.246	19.629	1.496	32.649	6.658	24.852	10.661	1.401	199
2	FEB	80.193	2.863	33	19.599	79	45.984	21.510	1.267	32.329	5.225	23.792	10.973	1.335	249
3	MAR	61.972	1.818	14	18.330	44	39.439	18.963	1.252	32.889	4.575	26.893	12.188	1.513	269
4	APR	11.267	428	1	7.024	11	15.284	17.285	485	29.770	1.622	23.153	9.774	1.413	184
5	MEI	8.728	3	0	387	2	4.248	14.843	46	25.312	81	16.696	7.397	1.067	167
6	JUN	24.542	206	30	16.880	35	33.486	16.235	802	29.015	3.005	2.566	11.153	1163	188
TOTAL		309.083	9.738	177	93.050	301	211.687	108.465	5.348	181.964	21.166	117.952	62.146	7.892	1.256
RATA-RATA		51.514	1.623	30	15.508	50	35.281	18.078	891	30.327	3.528	19.659	10.358	1.315	209



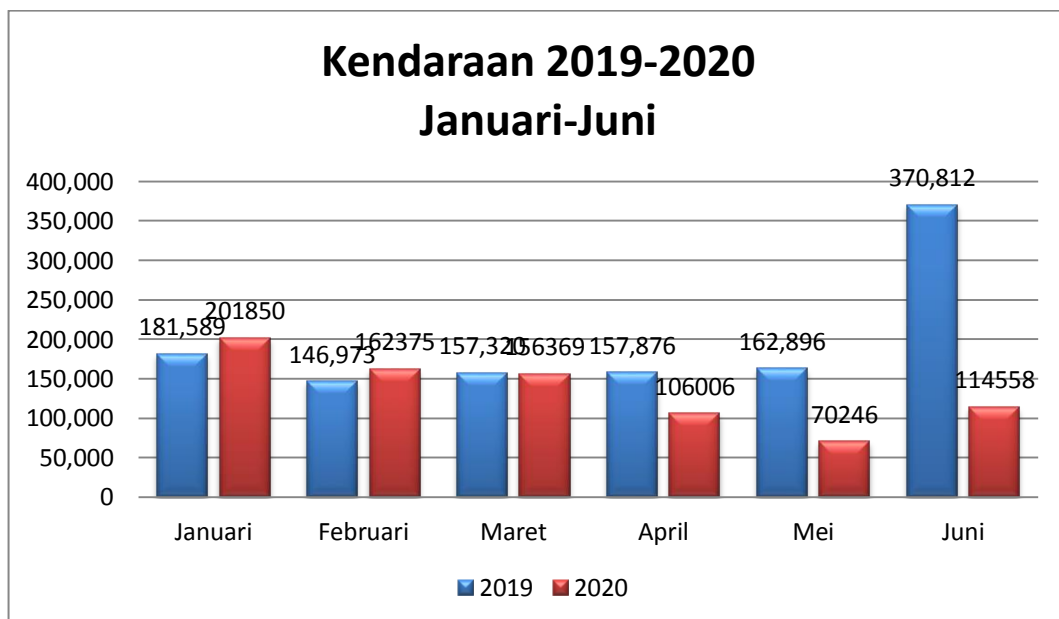
Gambar 5.9. Produktivitas Penumpang Tahun 2020 Bulan Januari-Juni



Gambar 5.10 Produktivitas Kendaraan Tahun 2020 Bulan Januari-Juni



Gambar 5.11 Perbandingan Produktivitas Penumpang Bulan Januari-Juni Tahun 2019 dan Tahun 2020



Gambar 5.12. Perbandingan Produktivitas Kendaraan Bulan Januari-Juni Tahun 2019 dan Tahun 2020

Setelah dianalisa, diketahui bahwa terjadi penurunan pada tahun 2019 ke tahun 2020 disebabkan kondisi pandemi *Covid-19* pada saat ini. Oleh sebab itu operator pelabuhan harus ada kebijakan mengenai kondisi seperti ini dengan cara mengatur pola penjadwalan kapal yang

beroperasi. Untuk kapal yang beroperasi perlu dilakukannya penambahan kapal yang beroperasi atau pengurangan armada.

3. Produktivitas Tahunan

Untuk mengetahui naik turunnya penumpang maupun kendaraan dalam produktivitas tahunan diambil data produktivitas 5 (lima) tahun terakhir. Adapun produktivitas tahunan pada Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni untuk lintasan Bakauheni – Merak yang didapat dari laporan tahunan PT ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni ke Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung selama 5 (lima) tahun pada lintas penyeberangan Bakauheni – Merak. Berikut data produktivitas 5 (lima) tahun pada pelabuhan penyeberangan bakauheni dan pelabuhan penyeberangan Merak sebagai berikut:

Tabel 5.6. Produktivitas 5 (Lima) Tahun di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni

NO	TAHUN	PENUMPANG		TRIP	BAKAUHENI											
		DEWASA	ANAK		I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
					1	2015	997.428	101.609	29.866	97	259.478	558	489.204	123.764	14.923	284.926
2	2016	1.403.045	126.318	34.975	243	318.207	1.075	593.443	148.336	17.335	300.255	63.821	326.201	106.989	15.525	1.673
3	2017	1.451.906	72.382	36.180	298	333.057	820	607.036	170.086	17.326	305.676	61.484	313.763	117.110	20.949	2.716
4	2018	1.440.528	55.799	37.442	297	343.176	641	629.437	178.615	16.680	327.523	62.174	314.809	129.062	23.361	2.746
5	2019	1.377.681	51.674	34.967	501	357.748	772	780.461	200.315	18.205	367.147	74.471	305.925	127.963	19.364	2.891
JUMLAH		6.670.588	407.782	173.430	1.436	1.611.666	3.866	3.099.581	821.116	84.469	1.585.527	320.015	1.582.294	557.004	89.750	10.294
RATA-RATA		1.334.118	81.556	34.686	287	322.333	773	619.916	164.223	16.894	317.105	64.003	316.459	111.401	17.950	2.059

Dari data produktivitas 5 (lima) tahun pada pelabuhan penyeberangan Bakauheni bahwa terjadi kenaikan dan penurunan jumlah penumpang maupun kendaraan pada tiap tahunnya. Pada tahun 2015 sampai tahun 2017 jumlah penumpang dan kendaraan mengalami kenaikan. Namun pada tahun 2017 sampai tahun 2019 jumlah penumpang dan kendaraan mengalami penurunan.

4. Kapasitas terangkut Kendaraan dan Penumpang

Kapasitas terangkut Kendaraan dan Penumpang dianalisa menjadi dua bagian yaitu pada kondisi normal dengan kapasitas terangkut 100% dan pada kondisi pandemi *Covid-19* sebesar 50%, berikut merupakan kapasitas terangkut penumpang dan kendaraan :

a. Kapasitas Terangkut Penumpang dengan Muat 100% dan 50%

Berikut merupakan data kapasitas terangkut penumpang sebagai berikut:

Tabel 5.7. Kapasitas Terangkut Penumpang

NO	NAMA KAPAL RORO	KAPASITAS TERANGKUT	
		PNP	
		100%	50%
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Jatra 1	482	241
2	Jatra 2	462	231
3	Jatra 3	393	197
4	Bsp 1	260	130
5	Sms Sagita	416	208
6	Sebuku	722	361
7	Jagantara	219	110
8	Menggala	476	238
9	Mufidah	474	237
10	Duta Banten	467	234
11	Nusa Dharma	400	200
12	Nusa Jaya	400	200
13	Munic 9	400	200
14	Nusa Mulia	322	161
15	Safira N	564	282

(1)	(2)	(3)	(4)
16	Nusa Agung	340	170
17	Titian Murni	294	147
18	Wira Berlian	850	425
19	Mitra Nusantara	526	263
20	Royal Nusantara	639	320
21	Baruna	572	286
22	Rajabasa	480	240
23	Amarisa	575	288
24	Wkp. Ii	576	288
25	Rishel	335	168
26	Raputra Jaya 2888	400	200
27	Bahuga Pratama	347	174
28	Panorama	644	322
29	Mustika Kencana	497	249
30	Mutiara Persada I	375	188
31	Adinda Windu Karsa	1.028	514
32	Reinna	404	202
33	Raputra Jaya 888	371	186
34	S E I R A	690	345
35	Kumala	518	259
36	Neomi	383	192
37	Mutiara Persada 2	200	100
38	Rajarakata	459	230
39	Port Link V	430	215
40	Portlink I	889	445
41	Sms Mulawarman	342	171
42	Mv. Virgo 18	732	366
43	Caitlyn	400	200
44	Km,Suki 2	395	198
45	Shalem	325	163
46	Farina Nusantara	357	179
47	Dharma Rucitra I	703	352
48	Port Link III	589	295

(1)	(2)	(3)	(4)
49	Elysia	403	202
50	Salvatore	480	240
51	Labitra Karina	439	220
52	Kirana 2	650	325
53	Tranship 1	474	237
54	Batu Mandi	628	314
55	Trimas Kanaya	392	196
56	Caitlyn 7	400	200
57	Mabuhay Nusantara	470	235
58	Nusa Putera	369	185
59	Salvino	328	164
60	Titian Nusantara	406	203
61	Wira Kencana	660	330
62	Royce 1	404	202
63	Als Elisa	398	199
64	Als Elvina	398	199
65	Trimas Fhadila	498	249
66	Athaya	742	371
67	Dorothy	404	202
68	Wira Artha	359	180
69	Zoey	478	239

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

b.Kapasitas Terangkut Kendaraan dengan Muat 100% dan 50%

Berikut merupakan data kapasitas terangkut kendaraan sebagai berikut:

Tabel 5.8.Kapasitas Terangkut Kendaraan

NO	NAMA KAPAL RORO	KAPASITAS TERANGKUT	
		KEND	
		100%	50%
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Jatra I	119	60
2	Jatra 2	119	60
3	Jatra 3	115	58
4	Bsp 1	185	93

(1)	(2)	(3)	(4)
5	Sms Sagita	350	175
6	Sebuku	172	86
7	Jagantara	247	124
8	Menggala	170	85
9	Mufidah	166	83
10	Duta Banten	183	92
11	Nusa Dharma	90	45
12	Nusa Jaya	180	90
13	Munic 9	200	100
14	Nusa Mulia	120	60
15	Safira Nusantara	150	75
16	Nusa Agung	120	60
17	Titian Murni	80	40
18	Wira Berlian	340	170
19	Mitra Nusantara	150	75
20	Royal Nusantara	160	80
21	Baruna	153	77
22	Rajabasa	140	70
23	Amarisa	260	130
24	Wkp. Ii	120	60
25	Rishel	310	155
26	Raputra Jaya 2888	200	100
27	Bahuga Pratama	130	65
28	Panorama	180	90
29	Mustika Kencana	119	60
30	Mutiara Persada I	300	150
31	Adinda Windu Karsa	200	100
32	Reinna	220	110
33	Raputra Jaya 888	180	90
34	S E I R A	245	123
35	Kumala	160	80
36	Neomi	200	100
37	Mutiara Persada 2	80	40

(1)	(2)	(3)	(4)
38	Rajarakata	264	132
39	Port Link V	105	53
40	Portlink I	236	118
41	Sms Mulawarman	120	60
42	Mv. Virgo 18	296	148
43	Caitlyn	200	100
44	Km,Suki 2	110	55
45	Shalem	130	65
46	Farina Nusantara	80	40
47	Dharma Rucitra I	320	160
48	Port Link Iii	336	168
49	Elysia	150	75
50	Salvatore	320	160
51	Labitra Karina	110	55
52	Kirana 2	157	79
53	Tranship 1	258	129
54	Batu Mandi	172	86
55	Trimas Kanaya	150	75
56	Caitlyn 7	200	100
57	Mabuhay Nusntara	75	38
58	Nusa Putera	210	105
59	Salvino	100	50
60	Titian Nusantara	150	75
61	Wira Kencana	180	90
62	Royce 1	220	110
63	Als Elisa	150	75
64	Als Elvina	150	75
65	Trimas Fhadila	150	75
66	Athaya	290	145
67	Dorothy	220	110
68	Wira Artha	200	100
69	Zoey	260	130

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

5. Kapasitas Angkut Kendaraan Berdasarkan Perhitungan Luas Geladak

Dalam menghitung kapasitas angkut kendaraan dapat dihitung dengan LBP (*length between perpendicular*) kapal yang dikalikan dengan *beam* kapal dibagi dengan 0,78 SUP. LBP kapal merupakan panjang kapal yang diukur dari haluan kapal pada garis air sampai tinggi kemudi, sedangkan *beam* kapal merupakan lebar kapal. Berikut luas geladak KMP Jatra I sebagai berikut:

$$\text{Kapasitas Angkut} = \text{Panjang (LBP)} = 81,00 \text{ m}$$

$$\text{Lebar (B)} = 15,60 \text{ m}$$

$$\text{Luas Geladak m}^2 = 1.263,60 \text{ m}^2$$

$$\begin{aligned} \text{SUP Tersedia (SUP)} &= \frac{\text{Luas Geladak Kendaraan}}{1 \text{ SUP}} && (5.1) \\ &= \frac{81,00 \text{ m} \times 15,60 \text{ m}}{0,78 \text{ SUP}} \\ &= \frac{1.263,60}{0,78 \text{ SUP}} \\ &= 1.620 \text{ SUP} \end{aligned}$$

Berdasarkan perhitungan dengan rumus diatas didapatkan hasil untuk masing-masing kapal sebagai berikut:

Tabel 5.9.Kapasitas Angkut Kendaraan berdasarkan Perhitungan Luas Geladak

No	Nama Kapal	LBP	Beam	Luas Geladak	SUP (0.78 SUP)
(1)	(2)	(3)	(4)	(3)x(4)=(5)	(5)x(0.78 SUP)=(6)
1	JATRA 1	81.00	15.60	1.263,60	985,61
2	JATRA 2	90.79	15.60	1.416,32	1.104,73
3	JATRA 3	84.30	16.60	1.399,38	1.091,52
4	BSP 1	94.08	18.00	1.693,44	1.320,88
5	SMS SAGITA	123.00	21.00	2.583,00	2.014,74
6	SEBUKU	99.20	19.60	1.944,32	1.516,57
7	JAGANTARA	114.09	20.00	2.281,80	1.779,80
8	MENGGALA	91.11	17.02	1.550,69	1.209,54
9	MUFIDAH	93.98	18.00	1.691,64	1.319,48
10	DUTA BANTEN	113.77	17.80	2.025,11	1.579,58
11	NUSA DHARMA	98.08	15.00	1.471,20	1.147,54
12	NUSA JAYA	97.20	18.03	1.752,52	1.366,96
13	MUNIC 9	99.60	20.40	2.031,84	1.584,84
14	NUSA MULIA	103.40	17.40	1.799,16	1.403,34
15	SAFIRA NUSANTARA	110.00	16.80	1.848,00	1.441,44

(1)	(2)	(3)	(4)	(3)x(4)=(5)	(5)x(0.78 SUP)=(6)
16	NUSA AGUNG	103.40	17.40	1.799,16	1.403,34
17	TITIAN MURNI	84.00	15.80	1.327,20	1.035,22
18	WIRA BERLIAN	112.34	22.60	2.538,88	1.980,33
19	MITRA NUSANTARA	94.66	19.20	1.817,47	1.417,63
20	ROYAL NUSANTARA	114.62	16.00	1.833,92	1.430,46
21	BARUNA	82,2	17,6	1.446,72	1.128,44
22	RAJABASA	82.75	17.52	1.449,78	1.130,83
23	AMARISA	117.88	20.00	2.357,60	1.838,93
24	WKP. II	84,3	16,6	1.399,38	1.091,52
25	RISHEL	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
26	RAPUTRA JAYA 2888	103	18	1.854,00	1.446,12
27	BAHUGA PRATAMA	78.20	15.00	1.173,00	914,94
28	PANORAMA	117.60	19.60	2.304,96	1.797,87
29	MUSTIKA KENCANA	90.00	16.20	1.458,00	1.137,24
30	MUTIARA PERSADA I	129.90	20.00	2.598,00	2.026,44
31	ADINDA WINDU KARSA	104.00	22.00	2.288,00	1.784,64
32	REINNA	99.50	20.40	2.029,80	1.583,24
33	RAPUTRA JAYA 888	86,4	17,00	1.468,80	1.145,66
34	S E I R A	107.12	20.70	2.217,38	1.729,56
35	KUMALA	94.00	19.20	1.804,80	1.407,74
36	NEOMI	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
37	MUTIARA PERSADA 2	88.09	15.60	1.374,20	1.071,88
38	RAJARAKATA	115.00	20.70	2.380,50	1.856,79
39	PORT LINK V	73.77	16.00	1.180,32	920,65
40	PORTLINK I	121.51	21.00	2.551,71	1.990,33
41	SMS MULAWARMAN	78.83	14.50	1.143,04	891,57
42	MV. VIRGO 18	128	21	2.697,24	2.103,85
43	CAITLYN	72.90	17.50	1.275,75	995,09
44	KM,SUKI 2	92.62	15.80	1.463,40	1.141,45
45	SHALEM	85	14.40	1.224,00	954,72
46	FARINA NUSANTARA	110.00	16.80	1.848,00	1.441,44
47	DHARMA RUCITRA I	128.44	21.00	2.697,24	2.103,85
48	PORT LINK III	143.54	25.00	3.588,50	2.799,03
49	ELYSIA	90.00	17.20	1.548,00	1.207,44
50	SALVATORE	121.78	20.50	2.496,49	1.947,26
51	LABITRA KARINA	89.66	15.00	1.344,90	1.049,02
52	KIRANA 2	100.00	17.40	1.740,00	1.357,20
53	TRANSHIP 1	105.00	20.00	2.100,00	1.638,00
54	BATU MANDI	99.55	19.60	1.951,18	1.521,92
55	TRIMAS KANAYA	111.48	18.00	2.006,64	1.565,18

(1)	(2)	(3)	(4)	(3)x(4)=(5)	(5)x(0.78 SUP)=(6)
56	CAITLYN 7	99.60	20.40	2.031,84	1.584,84
57	MABUHAY NUSNTARA	85.27	15.80	1.347,27	1.050,87
58	NUSA PUTERA	125.81	22.50	2.830,73	2.207,97
59	SALVINO	83.42	15.40	1.284,67	1.002,04
60	TITIAN NUSANTARA	94.75	19.20	1.819,20	1.418,98
61	WIRA KENCANA	92.80	17.60	1.633,28	1.273,96
62	ROYCE 1	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
63	ALS ELISA	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
64	ALS ELVINA	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
65	TRIMAS FHADILA	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
66	ATHAYA	128.44	22.40	2.877,06	2.244,10
67	DOROTHY	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
68	WIRA ARTHA	99.20	20.40	2.023,68	1.578,47
69	ZOEY	107.60	18.0	1.936,80	1.510,70

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

6. Kapasitas Angkut Penumpang

Berikut kapasitas angkut penumpang pada masing-masing kapal sebagai berikut:

Tabel 5.10. Kapasitas Angkut Penumpang

No	Nama Kapal	Kapasitas Penumpang
(1)	(2)	(3)
1	JATRA 1	482
2	JATRA 2	462
3	JATRA 3	393
4	BSP 1	260
5	SMS SAGITA	416
6	SEBUKU	722
7	JAGANTARA	219
8	MENGGALA	476
9	MUFIDAH	474
10	DUTA BANTEN	467
11	NUSA DHARMA	400
12	NUSA JAYA	400
13	MUNIC 9	400
14	NUSA MULIA	322
15	SAFIRA NUSANTARA	564
16	NUSA AGUNG	340

(1)	(2)	(3)
17	TITIAN MURNI	294
18	WIRA BERLIAN	850
19	MITRA NUSANTARA	526
20	ROYAL NUSANTARA	639
21	BARUNA	572
22	RAJABASA	480
23	AMARISA	575
24	WKP. II	576
25	RISHEL	335
26	RAPUTRA JAYA 2888	400
27	BAHUGA PRATAMA	347
28	PANORAMA	644
29	MUSTIKA KENCANA	497
30	MUTIARA PERSADA I	375
31	ADINDA WINDU KARSA	1.028
32	REINNA	404
33	RAPUTRA JAYA 888	371
34	S E I R A	690
35	KUMALA	518
36	NEOMI	383
37	MUTIARA PERSADA 2	200
38	RAJARAKATA	459
39	PORT LINK V	430
40	PORTLINK I	889
41	SMS MULAWARMAN	342
42	MV. VIRGO 18	732
43	CAITLYN	400
44	KM,SUKI 2	395
45	SHALEM	325
46	FARINA NUSANTARA	357
47	DHARMA RUCITRA I	703
48	PORT LINK III	589
49	ELYSIA	403
50	SALVATORE	480
51	LABITRA KARINA	439
52	KIRANA 2	650
53	TRANSHIP 1	474
54	BATU MANDI	628
55	TRIMAS KANAYA	392
56	CAITLYN 7	400

(1)	(2)	(3)
57	MABUHAY NUSNTARA	470
58	NUSA PUTERA	369
59	SALVINO	328
60	TITIAN NUSANTARA	406
61	WIRA KENCANA	660
62	ROYCE 1	404
63	ALS ELISA	398
64	ALS ELVINA	398
65	TRIMAS FHADILA	498
66	ATHAYA	742
67	DOROTHY	404
68	WIRA ARTHA	359
69	ZOEY	478

Sumber: PT ASDP Indonesia Ferry, 2020

5.1.3 Analisa *Load Factor* selama Kondisi Normal, Pandemi *Covid-19*, Tatanan Baru dan Survei 14 Hari

Dalam menghitung *load factor*, harus dihitung terlebih dahulu kapasitas terpakai yang didapatkan dari jumlah masing-masing penumpang dan kendaraan berdasarkan SUP (Satuan Unit Produksi) dan menghitung kapasitas tersedia penumpang maupun kapasitas tersedia kendaraan yang telah di konversikan kedalam Satuan Unit Produksi (SUP). Untuk menghitung kapasitas tersedia penumpang yaitu kapasitas muat penumpang SUP per trip dikalikan dengan jumlah trip, sedangkan kapasitas tersedia kendaraan dapat dihitung dengan luas geladak dibagi dengan SUP dikali dengan trip. Dalam menghitung faktor muat, tiap komponen harus dipisahkan agar hasilnya mendekati realitas. Adapun formula yang dipergunakan untuk menentukan faktor muat penumpang dan kendaraan kapal penyeberangan sebagai berikut:

$$LF = \frac{KT}{KP} \times 100\% \quad (5.2)$$

Keterangan:

LF: *Load factor*

KT: Kapasitas Terpakai

KP: Kapasitas Tersedia

5.1.3.1. Load Factor Kondisi Normal

Dalam menghitung *load factor* pada kondisi normal, penulis mengambil sampel pada bulan Januari sampai bulan Maret tahun 2020. *Load Factor* penumpang bulan Januari sampai bulan Maret dapat dilihat pada lampiran

1. Load Factor Penumpang

Berikut perhitungan *load factor* penumpang pada bulan Januari tahun 2020 KMP Jatra I sebagai berikut:

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas terpakai} &= \text{Jumlah Penumpang} \times \text{SUP} \\ &= 1.516 \text{ Penumpang} \times 1 \text{ SUP} \\ &= 1.516 \text{ Penumpang} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas tersedia} &= \text{Kapasitas angkut penumpang} \times \text{Trip} \\ &= 482 \text{ penumpang} \times 48 \text{ trip} \\ &= 23.136 \text{ Penumpang} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\ &= \frac{1.516}{23.136} \times 100\% \\ &= 7\% \end{aligned}$$

Tabel 5.11. *Load Factor* Penumpang Bulan Januari Tahun 2020

No	Nama Kapal	Trip	Penumpang			Kapasitas			LF
			D	A	Jumlah	PNP	Terpakai	Tersedia	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)= (6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)= (9)	(8)/(9)= (10)
1	JATRA 1	48	1.466	50	1.516	482	1.516	23.136	7%
2	JATRA 2	40	2.374	92	2.466	462	2.466	18.480	13%
3	JATRA 3	100	6.265	190	6.455	393	6.455	39.300	16%
4	BSP 1	-	-	-	-	260	-	-	0%
5	SMS SAGITA	49	720	21	741	416	741	20.384	4%
6	SEBUKU	89	6.177	189	6.366	722	6.366	64.258	10%
7	JAGANTARA	39	859	25	884	219	884	8.541	10%
8	MENGGALA	22	2.059	89	2.148	476	2.148	10.472	21%
9	MUFIDAH	52	2.910	98	3.008	474	3.008	24.648	12%
10	DUTA BANTEN	78	3.438	132	3.570	467	3.570	36.426	10%
11	NUSA DHARMA	8	1.083	50	1.133	400	1.133	3.200	35%
12	NUSA JAYA	55	3.442	107	3.549	400	3.549	22.000	16%
13	MUNIC 9	-	-	-	-	400	-	-	0%
14	NUSA MULIA	50	1.261	64	1.325	322	1.325	16.100	8%
15	SAFIRA NUSANTARA	17	1.196	39	1.235	564	1.235	9.588	13%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)= (6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)= (9)	(8)/(9)= (10)
16	NUSA AGUNG	39	1.044	38	1.082	340	1.082	13.260	8%
17	TITIAN MURNI	52	2.042	51	2.093	294	2.093	15.288	14%
18	WIRA BERLIAN	53	1.409	42	1.451	850	1.451	45.050	3%
19	MITRA NUSANTARA	27	2.058	56	2.114	526	2.114	14.202	15%
20	ROYAL NUSANTARA	45	731	26	757	639	757	28.755	3%
21	BARUNA	54	2.858	96	2.954	572	2.954	30.888	10%
22	RAJABASA	47	2.371	70	2.441	480	2.441	22.560	11%
23	AMARISA	37	516	14	530	575	530	21.275	2%
24	WKP. II	52	1.927	69	1.996	576	1.996	29.952	7%
25	RISHEL	49	1.308	60	1.368	335	1.368	16.415	8%
26	RAPUTRA JAYA 2888	-	-	-	-	400	-	-	0%
27	BAHUGA PRATAMA	-	-	-	-	347	-	-	0%
28	PANORAMA	13	86	3	89	644	89	8.372	1%
29	MUSTIKA KENCANA	66	2.049	69	2.118	497	2.118	32.802	6%
30	MUTIARA PERSADA I	-	-	-	-	375	-	-	0%
31	ADINDA WINDU KARSA	49	2.014	88	2.102	1.028	2.102	50.372	4%
32	REINNA	55	1.508	73	1.581	404	1.581	22.220	7%
33	RAPUTRA JAYA 888	49	1.587	62	1.649	371	1.649	18.179	9%
34	SEIRA	44	1.466	61	1.527	690	1.527	30.360	5%
35	KUMALA	47	1.337	41	1.378	518	1.378	24.346	6%
36	NEOMI	51	1.418	43	1.461	383	1.461	19.533	7%
37	MUTIARA PERSADA 2	-	-	-	-	200	-	-	0%
38	RAJARAKATA	54	1.686	51	1.737	459	1.737	24.786	7%
39	PORT LINK V	46	1.920	61	1.981	430	1.981	19.780	10%
40	PORTLINK I	91	6.291	210	6.501	889	6.501	80.899	8%
41	SMS MULAWARMA N	68	2.689	96	2.785	342	2.785	23.256	12%
42	MV. VIRGO 18	58	1.150	41	1.191	732	1.191	42.456	3%
43	CAITLYN	73	2.255	104	2.359	400	2.359	29.200	8%
44	KM,SUKI 2	43	1.787	61	1.848	395	1.848	16.985	11%
45	SHALEM	51	1.690	74	1.764	325	1.764	16.575	11%
46	FARINA NUSANTARA	74	3.629	137	3.766	357	3.766	26.418	14%
47	DHARMA RUCITRA I	53	1.660	183	1.843	703	1.843	37.259	5%
48	PORT LINK III	-	-	-	-	589	-	-	0%
49	ELYSIA	53	1.848	85	1.933	403	1.933	21.359	9%
50	SALVATORE	36	113	10	123	480	123	17.280	1%
51	LABITRA KARINA	30	946	45	991	439	991	13.170	8%
52	KIRANA 2	48	2.083	86	2.169	650	2.169	31.200	7%
53	TRANSHIP I	17	231	9	240	474	240	8.058	3%
54	BATU MANDI	115	8.264	252	8.516	628	8.516	72.220	12%
55	TRIMAS KANAYA	53	3.014	118	3.132	392	3.132	20.776	15%
56	CAITLYN 7	54	1.019	26	1.045	400	1.045	21.600	5%
57	MABUHAY NUSNTARA	49	2.155	81	2.236	470	2.236	23.030	10%
58	NUSA PUTERA	48	542	18	560	369	560	17.712	3%
59	SALVINO	67	1.807	60	1.867	328	1.867	21.976	8%
60	TITIAN NUSANTARA	54	1.052	35	1.087	406	1.087	21.924	5%
61	WIRA KENCANA	48	2.871	95	2.966	660	2.966	31.680	9%
62	ROYCE I	47	852	30	882	404	882	18.988	5%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)= (6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)= (9)	(8)/(9)= (10)
63	ALS ELISA	47	1.470	59	1.529	398	1.529	18.706	8%
64	ALS ELVINA	54	1.818	67	1.885	398	1.885	21.492	9%
65	TRIMAS FHADILA	49	1.296	46	1.342	498	1.342	24.402	5%
66	ATHAYA	57	1.421	62	1.483	742	1.483	42.294	4%
67	DOROTHY	53	2.134	65	2.199	404	2.199	21.412	10%
68	WIRA ARTHA	52	1.093	24	1.117	359	1.117	18.668	6%
69	ZOEY	31	616	21	637	478	637	14.818	4%
JUMLAH		3.149	122.381	4.420	126.801		126.801	1.560.741	536%
RATA-RATA									8%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Berdasarkan *load factor* penumpang pada bulan Januari KMP Menggala memiliki *load factor* penumpang terbesar yaitu 21% dengan rata-rata *load factor* penumpang keseluruhan kapal sebesar 8%

2. *Load Factor* Kendaraan

Berikut perhitungan *load factor* kendaraan pada bulan Januari sampai bulan Maret tahun 2020. Untuk bulan Februari dan Maret terdapat dilampiran

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas terpakai} &= \text{Jumlah Kendaraan berdasarkan SUP} \\ &= 130.951 \text{ Kendaraan SUP} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas tersedia} &= \frac{\text{Kapasita angkut kendaraan}}{0,78 \text{ SUP}} \times \text{Trip} \\ &= \frac{1263,6}{0,78} \times 24 \text{ Trip} \\ &= 38.880 \text{ Kendaraan} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\ &= \frac{130.951}{38.880} \times 100\% \\ &= 377\% \end{aligned}$$

Tabel 5.12. Load Factor Kendaraan Bulan Januari Tahun 2020

No.	Nama Kapal	Trip	Golongan Kendaraan Berdasarkan SUP(Satuan Unit Produksi)													Kapasitas			LF
			I	II	III	IVA	IVB	VA	VB	VIA	VIB	VII	VIII	IX	Jumlah	Kend	Terpakai	Tersedia	
			2,23	4,02	8,67	32,09	33,26	60,48	61,55	100,51	103,19	135,21	188,75	272,74					
(1).	(2).	(3).	(4).	(5).	(6).	(7).	(8).	(9).	(10).	(11).	(12).	(13).	(14).	(15).	(16).	(17).	(16)=(18)	17)x(3)=(19)	(18)/(19)=(20)
1	JATRA 1	24	74	2.581	-	34.753	7.417	2.117	23.204	11.760	31.576	15.414	1.510	545	130.951	1263,6	130.951	38.880	337%
2	JATRA 2	32	0	2.038	9	25.512	8.614	1.996	19.634	10.051	29.100	14.467	1.699	545	113.665	1416,324	113.665	58.106	196%
3	JATRA 3	126	0	2.645	555	119.439	43.936	2.298	115.037	36.586	5.160	5.408	2.076	-	333.140	1399,38	333.140	226.054	147%
4	BSP 1	38	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1693,44	-	82.501	0%
5	SMS SAGITA	21	0	2.468	-	35.042	5.222	726	23.389	4.925	48.087	25.419	6.040	3.273	154.591	2583	154.591	69.542	222%
6	SEBUKU	129	9	1.897	87	166.740	62.994	2.601	145.320	39.802	5.160	10.546	13.779	-	448.934	1944,32	448.934	321.561	140%
7	JAGANTARA	42	0	981	-	19.318	5.954	1.089	24.989	3.920	50.254	25.555	3.964	1.636	137.659	2281,8	137.659	122.866	112%
8	MENGGALA	46	0	2.203	-	21.051	2.860	968	10.156	5.930	12.176	7.437	189	273	63.242	1550,692	63.242	91.451	69%
9	MUFIDAH	44	0	1.785	-	29.106	10.577	2.298	25.482	14.574	31.886	18.524	1.321	-	135.552	1691,64	135.552	95.426	142%
10	DUTA BANTEN	45	0	3.308	-	38.668	9.080	2.661	41.485	17.790	68.931	34.208	3.586	818	220.537	2.025	220.537	116.833	189%
11	NUSA DHARMA	34	0	1.037	-	7.477	632	-	1.477	402	4.540	2.704	378	-	18.647	1471,2	18.647	64.129	29%
12	NUSA JAYA	41	2	2.042	-	34.978	10.676	3.024	27.636	12.865	39.315	15.144	1.510	-	147.193	1.753	147.193	92.119	160%
13	MUNIC 9	51	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.032	-	132.851	0%
14	NUSA MULIA	40	0	1.584	-	34.015	6.286	121	26.405	2.010	50.666	23.797	2.643	-	147.527	1.799	147.527	92.265	160%
15	SAFIRA NUSANTARA	44	0	1.258	-	13.189	1.763	363	6.093	2.814	16.098	6.084	566	545	48.774	1.848	48.774	104.246	47%
16	NUSA AGUNG	23	0	1.757	-	33.213	4.856	363	20.127	2.111	32.195	14.738	1.888	-	111.247	1.799	111.247	53.052	210%
17	TITIAN MURNI	49	0	1.596	-	28.143	7.583	1.875	16.926	8.845	29.616	11.087	189	-	105.860	1.327	105.860	83.375	127%
18	WIRA BERLIAN	45	0	2.850	-	43.995	7.683	1.089	32.314	8.644	64.391	38.805	5.285	1.636	206.692	2.539	206.692	146.474	141%
19	MITRA NUSANTARA	21	0	1.455	-	20.281	3.725	1.210	12.372	7.337	23.011	9.465	1.321	-	80.177	1.817	80.177	48.932	164%
20	ROYAL NUSANTARA	29	0	1.725	-	34.047	5.322	1.149	15.264	5.428	38.799	25.555	5.663	1.909	134.861	1.834	134.861	68.184	198%
21	BARJUNA	45	0	2.050	9	30.453	9.978	2.601	24.189	12.664	42.205	14.332	1.888	-	140.369	1446,72	140.369	83.465	168%
22	RAJABASA	28	0	1.572	-	21.179	7.617	1.996	17.172	11.559	33.434	15.008	1.510	818	111.865	1449,78	111.865	52.043	215%
23	AMARISA	37	0	2.139	9	22.110	3.526	544	21.419	4.724	46.229	22.310	3.398	545	126.952	2.358	126.952	111.835	114%
24	WKP. II	48	0	2.251	-	31.930	7.084	1.814	19.573	11.860	33.743	15.955	3.398	-	127.608	1.399	127.608	86.116	148%
25	RISHEL	41	0	2.372	-	33.245	6.719	1.149	24.128	6.332	51.285	29.476	5.285	2.182	162.173	2.024	162.173	106.373	152%
26	RAPUTRA JAYA 288	34	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.468,80	-	64.025	0%
27	BAHUGA PRATAMA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.173	-	-	0%
28	PANORAMA	34	60	386	-	6.161	1.231	302	7.571	704	9.597	5.814	755	-	32.580	2.305	32.580	100.473	32%
29	MUSTIKA KENCANA	46	0	2.440	9	26.795	8.282	1.452	30.467	11.559	43.649	16.360	1.510	273	142.796	1.458	142.796	85.985	166%
30	MUTIARA PERSADA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.598	-	-	0%
31	ADINDA WINDU KA	46	0	2.175	9	26.474	5.621	1.331	27.821	8.342	58.509	30.557	3.586	1.636	166.061	2.288	166.061	134.933	123%
32	REINNA	39	0	1.845	-	41.011	6.419	1.331	30.898	8.543	68.931	48.000	8.683	2.727	218.388	2.030	218.388	101.490	215%
33	RAPUTRA JAYA 888	18	0	1.922	-	25.576	11.807	1.452	29.421	11.358	43.443	24.473	3.209	-	152.659	1.469	152.659	33.895	450%
34	S E I R A	22	20	1.709	-	29.298	5.588	968	18.773	5.930	39.625	22.986	3.775	4.091	132.762	2.217	132.762	62.542	212%
35	KUMALA	37	2	1.524	-	20.698	10.676	1.935	30.036	11.257	41.895	21.769	3.586	545	143.925	1.805	143.925	85.612	168%
36	NEOMI	45	0	2.376	-	40.947	7.084	786	27.144	6.734	63.359	38.805	6.229	1.364	194.827	2.024	194.827	116.751	167%
37	MUTIARA PERSADA	35	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.374	-	61.663	0%
38	RAJARAKATA	42	0	1.399	-	27.501	5.854	1.391	33.052	7.840	63.875	35.425	4.341	2.182	182.860	2.381	182.860	128.181	143%
39	PORT LINK V	26	0	1.592	-	24.709	7.750	1.028	21.358	11.358	31.679	16.901	2.265	545	119.186	1180,32	119.186	39.344	303%
40	PORTLINK I	4	29	2.979	182	159.263	61.198	3.810	170.001	53.069	8.255	18.794	22.461	-	500.042	2.552	500.042	13.086	3821%

(1).	(2).	(3).	(4).	(5).	(6).	(7).	(8).	(9).	(10).	(11).	(12).	(13).	(14).	(15).	(16).	(17).	(16)-(18)	17)x(3)=(19)	C
41	SMS MULAWARMA	-	0	2.259	9	31.609	7.683	1.633	23.820	8.443	34.156	19.470	1.699	545	131.326	1.143	131.326	-	0%
42	MV. VIRGO 18	42	2	2.372	-	44.124	8.182	1.452	40.254	8.744	84.100	55.030	8.305	-	252.565	2.697	252.565	145.236	174%
43	CAITLYN	48	0	3.594	9	45.953	12.240	1.572	38.161	12.564	56.032	26.636	2.454	273	199.487	1.276	199.487	78.508	254%
44	KM,SUKI 2	40	0	1.202	-	21.308	8.082	1.089	17.911	10.252	26.417	15.279	1.699	545	103.783	1.463	103.783	75.046	138%
45	SHALEM	35	0	1.294	-	27.052	8.182	1.512	21.912	9.146	31.370	20.011	2.454	1.091	124.024	1.224	124.024	54.923	226%
46	FARINA NUSANTAR	33	2	2.951	-	37.256	8.082	2.117	30.775	12.162	43.237	19.605	1.321	273	157.781	1.848	157.781	78.185	202%
47	DHARMA RUCITRA	46	11	2.533	-	39.278	9.911	1.331	40.931	7.036	68.828	41.780	5.663	818	218.119	2.697	218.119	159.068	137%
48	PORT LINK III	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.589	-	-	0%
49	ELYSIA	46	0	1.636	9	28.335	10.444	1.270	27.513	9.448	45.197	27.042	2.831	545	154.271	1.548	154.271	91.292	169%
50	SALVATORE	-	0	647	-	12.002	2.794	847	11.510	2.915	37.355	13.386	3.964	273	85.691	2.496	85.691	-	0%
51	LABITRA KARINA	25	0	1.343	-	17.008	3.393	665	10.956	3.317	19.297	8.113	566	545	65.202	1.345	65.202	43.106	151%
52	KIRANA 2	43	0	1.407	9	29.555	8.980	1.512	25.420	9.749	38.490	22.850	2.265	818	141.056	1.740	141.056	95.923	147%
53	TRANSHIP 1	42	0	756	9	9.563	1.962	605	9.479	2.312	21.876	12.034	3.586	545	62.727	2.100	62.727	113.077	55%
54	BATU MANDI	123	0	3.284	173	221.228	86.875	5.685	205.762	60.608	8.771	18.118	9.626	-	620.131	1.951	620.131	307.686	202%
55	TRIMAS KANAYA	13	0	2.018	-	33.662	11.242	2.843	27.205	16.886	51.801	26.772	5.663	-	178.091	2.007	178.091	33.444	533%
56	CAITLYN 7	45	0	2.681	-	40.754	7.184	847	31.144	6.634	64.494	45.295	5.851	2.455	207.339	2.032	207.339	117.222	177%
57	MABUHAY NUSNTA	21	0	1.122	-	23.843	7.151	1.331	20.065	7.538	24.766	10.952	566	273	97.606	1.347	97.606	36.273	269%
58	NUSA PUTERA	36	0	1.206	9	23.458	4.989	423	21.235	3.417	73.162	38.264	6.418	1.909	174.490	2.831	174.490	130.649	134%
59	SALVINO	39	0	2.959	9	34.561	7.716	1.452	25.297	9.247	54.897	27.312	3.775	545	167.770	1.285	167.770	64.233	261%
60	TITIAN NUSANTARA	38	0	2.303	-	24.068	7.084	1.572	25.543	13.167	45.404	20.417	2.454	273	142.285	1.819	142.285	88.628	161%
61	WIRA KENCANA	36	0	1.873	-	37.609	11.841	1.996	25.236	13.468	41.689	18.659	6.040	273	158.684	1.633	158.684	75.382	211%
62	ROYCE 1	41	0	2.086	9	26.731	4.956	1.089	22.958	6.433	53.762	36.236	13.024	2.182	169.465	2.024	169.465	106.373	159%
63	ALS ELISA	46	0	2.195	9	39.214	6.319	1.452	25.851	8.644	51.801	30.017	8.116	1.909	175.527	2.024	175.527	119.345	147%
64	ALS ELVINA	43	0	3.015	-	29.876	5.521	968	24.928	7.940	57.374	34.749	6.606	3.000	173.977	2.024	173.977	111.562	156%
65	TRIMAS FHADILA	15	7	1.873	-	28.335	4.756	847	27.698	5.930	54.381	37.724	8.116	1.909	171.576	2.024	171.576	38.917	441%
66	ATHAYA	49	0	2.633	-	43.386	7.018	1.754	35.514	12.363	75.535	44.214	6.229	1.091	229.736	2.877	229.736	180.738	127%
67	DOROTHY	42	0	3.308	9	46.691	7.484	665	29.790	9.548	50.873	37.588	7.928	2.182	196.066	2.024	196.066	108.967	180%
68	WIRA ARTHA	40	0	1.471	-	25.126	8.382	1.270	25.913	7.940	55.619	32.721	5.851	1.091	165.385	2.024	165.385	103.778	159%
69	ZOEY	42	2	1.974	-	22.559	2.794	847	16.434	3.719	33.124	19.876	1.888	818	104.034	1.937	104.034	104.289	100%
	JUMLAH	2.620	221	123.937	1.127	2.350.464	652.861	90.478	2.009.546	669.196	2.564.478	1.441.474	264.439	54.275	10.222.494		10.222.494	6.238.508	14456%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Dari tabel diatas diketahui bahwa rata-rata *load factor* kendaraan pada bulan Januari sebesar 210%

3. *Load Factor* Kapal

Load factor kapal pada bulan Januari sampai dengan bulan Maret yang telah dianalisa penulis dapat dilihat pada tabel dibawah ini. Sedangkan bulan Februari dan Maret dapat dilihat pada lampiran.

Berikut perhitungan *load factor* kapal pada bulan Januari tahun 2020 KMP Jatra I sebagai berikut:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\
 &= \frac{\text{Terpakai penp} + \text{Terpakai Kend}}{\text{Tersedia penp} + \text{Tersedia Kend}} \times 100\% \\
 &= \frac{1.516 + 130.951}{23.136 + 132.467} \times 100\% \\
 &= 214\%
 \end{aligned}$$

Tabel 5.13. *Load Factor* Kapal Bulan Januari Tahun 2020

No.	Nama Kapal	Penumpang		Kendaraan		Kapal		LF
		Terpakai	Tersedia	Terpakai	Tersedia	Terpakai	Tersedia	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(3)+(5)= (7)	(4)+(6)= (8)	(7)/(8)= (9)
1	JATRA 1	1.516	23.136	130.951	38.880	132.467	62.016	214%
2	JATRA 2	2.466	18.480	113.665	58.106	116.131	76.586	152%
3	JATRA 3	6.455	39.300	333.140	226.054	339.595	265.354	128%
4	BSP 1	-	-	-	82.501	-	82.501	0%
5	SMS SAGITA	741	20.384	154.591	69.542	155.332	89.926	173%
6	SEBUKU	6.366	64.258	448.934	321.561	455.300	385.819	118%
7	JAGANTARA	884	8.541	137.659	122.866	138.543	131.407	105%
8	MENGGALA	2.148	10.472	63.242	91.451	65.390	101.923	64%
9	MUFIDAH	3.008	24.648	135.552	95.426	138.560	120.074	115%
10	DUTA BANTEN	3.570	36.426	220.537	116.833	224.107	153.259	146%
11	NUSA DHARMA	1.133	3.200	18.647	64.129	19.780	67.329	29%
12	NUSA JAYA	3.549	22.000	147.193	92.119	150.742	114.119	132%
13	MUNIC 9	-	-	-	132.851	-	132.851	0%
14	NUSA MULIA	1.325	16.100	147.527	92.265	148.852	108.365	137%
15	SAFIRA NUSANTARA	1.235	9.588	48.774	104.246	50.009	113.834	44%
16	NUSA AGUNG	1.082	13.260	111.247	53.052	112.329	66.312	169%
17	TITIAN MURNI	2.093	15.288	105.860	83.375	107.953	98.663	109%
18	WIRA BERLIAN	1.451	45.050	206.692	146.474	208.143	191.524	109%
19	MITRA NUSANTARA	2.114	14.202	80.177	48.932	82.291	63.134	130%
20	ROYAL NUSANTARA	757	28.755	134.861	68.184	135.618	96.939	140%
21	BARUNA	2.954	30.888	140.369	83.465	143.323	114.353	125%
22	RAJABASA	2.441	22.560	111.865	52.043	114.306	74.603	153%
23	AMARISA	530	21.275	126.952	111.835	127.482	133.110	96%
24	WKP. II	1.996	29.952	127.608	86.116	129.604	116.068	112%
25	RISHEL	1.368	16.415	162.173	106.373	163.541	122.788	133%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(3)+(5)= (7)	(4)+(6)= (8)	(7)/(8)= (9)
26	RAPUTRA JAYA 2888	-	-	-	64.025	-	64.025	0%
27	BAHUGA PRATAMA	-	-	-	-	-	-	0%
28	PANORAMA	89	8.372	32.580	100.473	32.669	108.845	30%
29	MUSTIKA KENCANA	2.118	32.802	142.796	85.985	144.914	118.787	122%
30	MUTIARA PERSADA I	-	-	-	-	-	-	0%
31	ADINDA WINDU KARSA	2.102	50.372	166.061	134.933	168.163	185.305	91%
32	REINNA	1.581	22.220	218.388	101.490	219.969	123.710	178%
33	RAPUTRA J 888	1.649	18.179	152.659	33.895	154.308	52.074	296%
34	S E I R A	1.527	30.360	132.762	62.542	134.289	92.902	145%
35	KUMALA	1.378	24.346	143.925	85.612	145.303	109.958	132%
36	NEOMI	1.461	19.533	194.827	116.751	196.288	136.284	144%
37	MUTIARA PERSADA 2	-	-	-	61.663	-	61.663	0%
38	RAJARAKATA	1.737	24.786	182.860	128.181	184.597	152.967	121%
39	PORT LINK V	1.981	19.780	119.186	39.344	121.167	59.124	205%
40	PORTLINK I	6.501	80.899	500.042	13.086	506.543	93.985	539%
41	SMS MULAWARMAN	2.785	23.256	131.326	-	134.111	23.256	577%
42	MV. VIRGO 18	1.191	42.456	252.565	145.236	253.756	187.692	135%
43	CAITLYN	2.359	29.200	199.487	78.508	201.846	107.708	187%
44	KM,SUKI 2	1.848	16.985	103.783	75.046	105.631	92.031	115%
45	SHALEM	1.764	16.575	124.024	54.923	125.788	71.498	176%
46	FARINA NUSANTARA	3.766	26.418	157.781	78.185	161.547	104.603	154%
47	DHARMA RUCITRA I	1.843	37.259	218.119	159.068	219.962	196.327	112%
48	PORT LINK III	-	-	-	-	-	-	0%
49	ELYSIA	1.933	21.359	154.271	91.292	156.204	112.651	139%
50	SALVATORE	123	17.280	85.691	-	85.814	17.280	497%
51	LABITRA KARINA	991	13.170	65.202	43.106	66.193	56.276	118%
52	KIRANA 2	2.169	31.200	141.056	95.923	143.225	127.123	113%
53	TRANSHIP 1	240	8.058	62.727	113.077	62.967	121.135	52%
54	BATU MANDI	8.516	72.220	620.131	307.686	628.647	379.906	165%
55	TRIMAS KANAYA	3.132	20.776	178.091	33.444	181.223	54.220	334%
56	CAITLYN 7	1.045	21.600	207.339	117.222	208.384	138.822	150%
57	MABUHAY NUSNTARA	2.236	23.030	97.606	36.273	99.842	59.303	168%
58	NUSA PUTERA	560	17.712	174.490	130.649	175.050	148.361	118%
59	SALVINO	1.867	21.976	167.770	64.233	169.637	86.209	197%
60	TITIAN NUSANTARA	1.087	21.924	142.285	88.628	143.372	110.552	130%
61	WIRA KENCANA	2.966	31.680	158.684	75.382	161.650	107.062	151%
62	ROYCE 1	882	18.988	169.465	106.373	170.347	125.361	136%
63	ALS ELISA	1.529	18.706	175.527	119.345	177.056	138.051	128%
64	ALS ELVINA	1.885	21.492	173.977	111.562	175.862	133.054	132%
65	TRIMAS FHADILA	1.342	24.402	171.576	38.917	172.918	63.319	273%
66	ATHAYA	1.483	42.294	229.736	180.738	231.219	223.032	104%
67	DOROTHY	2.199	21.412	196.066	108.967	198.265	130.379	152%
68	WIRA ARTHA	1.117	18.668	165.385	103.778	166.502	122.446	136%
69	ZOEY	637	14.818	104.034	104.289	104.671	119.107	88%
	JUMLAH	126.801	1.560.741	10.222.494	6.238.508	10.349.295	7.799.249	9774%
	RATA-RATA							142%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Dari tabel diatas diketahui bahwa rata-rata *load factor* kapal pada bulan Januari sebesar 142%.

5.1.3.2. *Load Factor* Kondisi Pandemi Covid-19

Dalam menghitung *load factor* pada kondisi pandemi Covid-19, penulis mengambil sampel pada bulan April sampai bulan Mei tahun 2020. Untuk bulan Mei dapat dilihat pada lampiran.

1. *Load Factor* Penumpang

Berikut perhitungan *load factor* penumpang pada bulan April tahun 2020 KMP Jatra I sebagai berikut:

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas terpakai} &= \text{Jumlah Penumpang} \times \text{SUP} \\ &= 277 \text{ Penumpang} \times 1 \text{ SUP} \\ &= 277 \text{ Penumpang} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas tersedia} &= \text{Kapasitas angkut penumpang} \times \text{Trip} \\ &= 482 \text{ penumpang} \times 47 \text{ trip} \\ &= 22.654 \text{ Penumpang} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\ &= \frac{277}{22.654} \times 100\% \\ &= 1\% \end{aligned}$$

Tabel 5.14. *Load Factor* Penumpang Bulan April Tahun 2020

No.	Nama Kapal	Trip	Penumpang			Kapasitas			LF
			D	A	Jumlah	PNP	Terpakai	Tersedia	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)=(6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)=(9)	(8)/(9)=(10)
1	JATRA 1	47	266	11	277	482	277	22.654	1%
2	JATRA 2	6	38	-	38	462	38	2.772	1%
3	JATRA 3	10	98	-	98	393	98	3.930	2%
4	BSP 1	54	217	8	225	260	225	14.040	2%
5	SMS SAGITA	57	96	3	99	416	99	23.712	0%
6	SEBUKU	112	713	22	735	722	735	80.864	1%
7	JAGANTARA	55	236	10	246	219	246	12.045	2%
8	MENGGALA	78	501	23	524	476	524	37.128	1%
9	MUFIDAH	73	393	13	406	474	406	34.602	1%
10	DUTA BANTEN	71	463	24	487	467	487	33.157	1%
11	NUSA DHARMA	36	203	10	213	400	213	14.400	1%
12	NUSA JAYA	32	154	7	161	400	161	12.800	1%
13	MUNIC 9	76	431	22	453	400	453	30.400	1%
14	NUSA MULIA	48	44	2	46	322	46	15.456	0%
15	SAFIRA NUSANTARA	14	62	2	64	564	64	7.896	1%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)=(6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)=(9)	(8)/(9)=(10)
16	NUSA AGUNG	19	29	-	29	340	29	6.460	0%
17	TITIAN MURNI	17	53	2	55	294	55	4.998	1%
18	WIRA BERLIAN	9	21	1	22	850	22	7.650	0%
19	MITRA NUSANTARA	22	164	5	169	526	169	11.572	1%
20	ROYAL NUSANTARA	1	3	1	4	639	4	639	1%
21	BARUNA	18	8	-	8	572	8	10.296	0%
22	RAJABASA	-	-	-	-	480	-	-	0%
23	AMARISA	59	101	4	105	575	105	33.925	0%
24	WKP. II	33	168	3	171	576	171	19.008	1%
25	RISHEL	52	132	5	137	335	137	17.420	1%
26	RAPUTRA JAYA 2888	46	92	5	97	400	97	18.400	1%
27	BAHUGA PRATAMA	-	-	-	-	347	-	-	0%
28	PANORAMA	9	3	-	3	644	3	5.796	0%
29	MUSTIKA KENCANA	75	10	-	10	497	10	37.275	0%
30	MUTIARA PERSADA I	-	-	-	-	375	-	-	0%
31	ADINDA WINDU KARSA	64	155	5	160	1.028	160	65.792	0%
32	REINNA	51	102	3	105	404	105	20.604	1%
33	RAPUTRA JAYA 888	45	161	5	166	371	166	16.695	1%
34	S E I R A	41	77	1	78	690	78	28.290	0%
35	KUMALA	64	356	22	378	518	378	33.152	1%
36	NEOMI	60	92	6	98	383	98	22.980	0%
37	MUTIARA PERSADA 2	-	-	-	-	200	-	-	0%
38	RAJARAKATA	13	40	2	42	459	42	5.967	1%
39	PORT LINK V	51	319	13	332	430	332	21.930	2%
40	PORTLINK I	82	497	26	523	889	523	72.898	1%
41	SMS MULAWARMAN	-	-	-	-	342	-	-	0%
42	MV. VIRGO 18	16	82	3	85	732	85	11.712	1%
43	CAITLYN	8	6	1	7	400	7	3.200	0%
44	KM.SUKI 2	51	606	13	619	395	619	20.145	3%
45	SHALEM	64	288	16	304	325	304	20.800	1%
46	FARINA NUSANTARA	23	113	6	119	357	119	8.211	1%
47	DHARMA RUCITRA I	14	-	-	-	703	-	9.842	0%
48	PORT LINK III	-	-	-	-	589	-	-	0%
49	ELYSIA	22	88	3	91	403	91	8.866	1%
50	SALVATORE	11	59	1	60	480	60	5.280	1%
51	LABITRA KARINA	27	185	5	190	439	190	11.853	2%
52	KIRANA 2	59	327	15	342	650	342	38.350	1%
53	TRANSHIP I	62	149	6	155	474	155	29.388	1%
54	BATU MANDI	55	311	12	323	628	323	34.540	1%
55	TRIMAS KANAYA	52	95	2	97	392	97	20.384	0%
56	CAITLYN 7	56	141	1	142	400	142	22.400	1%
57	MABUHAY NUSNTARA	-	-	-	-	470	-	-	0%
58	NUSA PUTERA	31	124	3	127	369	127	11.439	1%
59	SALVINO	58	422	20	442	328	442	19.024	2%
60	TITIAN NUSANTARA	12	98	1	99	406	99	4.872	2%
61	WIRA KENCANA	57	418	12	430	660	430	37.620	1%
62	ROYCE I	50	126	7	133	404	133	20.200	1%
63	ALS ELISA	55	117	2	119	398	119	21.890	1%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)=(6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)=(9)	(8)/(9)=(10)
64	ALS ELVINA	51	75	2	77	398	77	20.298	0%
65	TRIMAS FHADILA	57	211	16	227	498	227	28.386	1%
66	ATHAYA	58	120	4	124	742	124	43.036	0%
67	DOROTHY	58	187	3	190	404	190	23.432	1%
68	WIRA ARTHA	60	76	2	78	359	78	21.540	0%
69	ZOEY	70	345	6	351	478	351	33.460	1%
JUMLAH		2.737	11.267	428	11.695		11.695	1.337.771	58%
RATA-RATA									1%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Berdasarkan *load factor* penumpang pada bulan April KMP.Suki 2 memiliki *load factor* penumpang terbesar yaitu 3% dengan rata-rata *load factor* penumpang keseluruhan kapal sebesar 1%

2. Load Factor Kendaraan

Berikut perhitungan *load factor* kendaraan pada bulan April sampai bulan Mei tahun 2020 KMP Jatra I. Untuk bulan Mei terdapat dilampiran

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas terpakai} &= \text{Jumlah Kendaraan berdasarkan SUP} \\ &= 109.009 \text{ Kendaraan SUP} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas tersedia} &= \frac{\text{Kapasita angkut kendaraan}}{0,78 \text{ SUP}} \times \text{Trip} \\ &= \frac{1263,6}{0,78} \times 47 \text{ Trip} \\ &= 76.140 \text{ Kendaraan} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\ &= \frac{109.009}{76.140} \times 100\% \\ &= 143\% \end{aligned}$$

Tabel 5.15. Load Factor Kendaraan Bulan April Tahun 2020

No.	Nama Kapal	Trip	Golongan Kendaraan Berdasarkan SUP(Satuan Unit Produksi)													Kapasitas			LF
			I	II	III	IVA	IVB	VA	VB	VIA	VIB	VII	VIII	IX	Jumlah	Kend	Terpakai	Tersedia	
			2,23	4,02	8,67	32,09	33,26	60,48	61,55	100,51	103,19	135,21	188,75	272,74	(16)=(18)	(17)x(3)=(19)	(18)/(19)=(20)		
(1).	(2).	(3).	(4).	(5).	(6).	(7).	(8).	(9).	(10).	(11).	(12).	(13).	(14).	(15).	(16).	(17).	(18).	(19).	(20).
1	JATRA 1	47	0	647	9	10.397	12.506	907	30.344	2.412	36.529	14.062	378	818	109.009	1263,6	109.009	76.140	143%
2	JATRA 2	6	0	-	-	257	3.060	-	5.478	-	7.636	1.352	-	-	17.783	1416,324	17.783	10.895	163%
3	JATRA 3	10	0	113	-	2.888	3.925	-	12.064	1.106	310	811	755	-	21.971	1399,38	21.971	17.941	122%
4	BSP 1	54	0	527	-	11.809	12.705	423	18.896	5.227	27.758	5.273	378	-	82.996	1693,44	82.996	117.238	71%
5	SMS SAGITA	57	0	539	-	8.247	8.082	363	27.451	4.322	43.753	26.366	15.855	7.909	142.887	2583	142.887	188.758	76%
6	SEBUKU	112	0	1.226	-	31.320	40.178	302	144.089	5.126	6.707	11.898	24.538	273	265.657	1944,32	265.657	279.184	95%
7	JAGANTARA	55	0	655	-	9.306	6.220	484	35.884	4.724	64.597	45.971	7.173	3.000	178.013	2281,8	178.013	160.896	111%
8	MENGKALA	78	0	788	-	12.387	14.335	1.452	49.856	5.930	64.081	32.856	5.096	1.091	187.871	1550,692	187.871	155.069	121%
9	MUFIDAH	73	0	559	-	9.627	18.659	1.693	48.071	5.126	56.032	28.665	4.153	818	173.402	1691,64	173.402	158.320	110%
10	DUTA BANTEN	71	0	828	-	10.397	10.577	1.512	51.394	8.041	84.306	45.836	4.341	545	217.778	2.025	217.778	184.337	118%
11	NUSA DHARMA	36	0	394	-	7.188	6.619	726	15.634	1.206	28.171	11.628	755	-	72.320	1471,2	72.320	67.902	107%
12	NUSA JAYA	32	0	434	-	5.552	8.614	726	19.573	2.613	23.734	6.761	1.321	273	69.600	1.753	69.600	71.898	97%
13	MUNIC 9	76	2	1.017	-	12.387	16.198	907	53.549	5.327	92.355	50.974	8.305	273	241.293	2.032	241.293	197.974	122%
14	NUSA MULIA	48	0	418	-	6.033	5.787	181	22.158	603	45.094	27.177	3.020	-	110.472	1.799	110.472	110.718	100%
15	SAFIRA NUSANT	14	0	237	-	2.182	3.592	423	7.078	603	10.525	3.245	944	-	28.830	1.848	28.830	33.169	87%
16	NUSA AGUNG	19	0	149	-	3.241	2.461	121	8.248	804	20.638	13.386	1.699	-	50.746	1.799	50.746	43.826	116%
17	TITIAN MURNI	17	0	165	-	3.402	3.625	242	6.894	302	8.152	2.163	-	-	24.944	1.327	24.944	28.926	86%
18	WIRA BERLIAN	9	0	149	-	1.669	1.031	-	3.201	101	12.073	2.704	2.643	273	23.842	2.539	23.842	29.295	81%
19	MITRA NUSANT	22	0	273	-	4.300	3.592	181	10.648	2.613	12.486	6.084	-	273	40.452	1.817	40.452	51.262	79%
20	ROYAL NUSANT	1	0	20	-	193	100	-	185	101	206	-	-	-	804	1.834	804	2.351	34%
21	BARUNA	18	0	48	-	1.861	5.421	60	11.695	905	15.788	4.192	1.321	273	41.564	1446,72	41.564	33.386	124%
22	RAJABASA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1449,78	-	-	0%
23	AMARISA	59	0	559	-	10.750	8.115	1.149	33.853	7.036	63.565	37.994	6.418	273	169.711	2.358	169.711	178.331	95%
24	WKP. II	33	0	378	9	7.381	11.275	605	19.942	2.211	18.781	7.301	189	545	68.617	1.399	68.617	59.205	116%
25	RISHEL	52	0	567	-	7.509	6.585	847	27.020	2.412	44.475	26.231	3.586	1.091	120.324	2.024	120.324	134.912	89%
26	RAPUTRA JAYA	46	0	539	-	7.734	7.716	302	25.974	2.010	44.784	22.039	7.928	273	119.299	1.468,80	119.299	86.622	138%
27	BAHUGA PRATA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.173	-	-	0%
28	PANORAMA	9	0	117	-	1.187	898	-	2.770	1.206	5.572	3.786	189	-	15.725	2.305	15.725	26.596	59%
29	MUSTIKA KENC	75	0	872	-	10.846	13.670	605	44.193	3.317	55.619	25.149	2.454	-	156.725	1.458	156.725	140.192	112%
30	MUTIARA PERS.	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.598	-	-	0%
31	ADINDA WINDU	64	0	555	-	11.552	9.546	423	40.931	1.206	59.541	32.450	4.908	3.818	164.930	2.288	164.930	187.733	88%
32	REINNA	51	0	446	-	8.055	4.257	363	27.698	2.915	57.890	45.295	4.341	3.273	154.532	2.030	154.532	132.718	116%
33	RAPUTRA JAYA	45	0	330	-	7.092	13.470	423	26.405	3.417	47.261	21.634	2.454	273	122.759	1.469	122.759	84.738	145%
34	S E I R A	41	0	430	-	7.894	6.120	302	24.128	905	27.139	13.927	2.454	818	84.116	2.217	84.116	116.555	72%
35	KUMALA	64	0	535	-	10.943	22.251	726	46.286	3.819	49.428	25.419	4.341	818	164.566	1.805	164.566	148.086	111%
36	NEOMI	60	0	619	-	10.526	11.242	121	44.316	2.211	70.892	51.785	6.795	1.091	199.598	2.024	199.598	155.668	128%
37	MUTIARA PERS.	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.374	-	-	0%
38	RAJARAKATA	13	0	229	-	2.696	2.495	423	11.756	1.709	31.783	14.467	1.888	545	67.990	2.381	67.990	39.675	171%
39	PORT LINK V	51	0	655	-	11.232	14.102	665	29.975	4.523	39.315	23.121	2.076	-	125.665	1180,32	125.665	77.175	163%
40	PORTLINK I	82	0	896	9	25.704	39.546	121	132.517	3.417	6.295	15.414	26.803	-	250.722	2.552	250.722	268.257	93%

(1).	(2).	(3).	(4).	(5).	(6).	(7).	(8).	(9).	(10).	(11).	(12).	(13).	(14).	(15).	(16).	(17).	(16)=(18)	17)x(3)=(19)	(18)/(19)=(20)
41	SMS MULAWAR	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.143	-	-	0%
42	MV. VIRGO 18	16	0	129	-	2.824	1.297	242	9.602	905	16.510	7.842	1.699	-	41.049	2.697	41.049	55.328	74%
43	CAITLYN	8	0	32	-	193	865	60	5.663	-	9.597	5.003	566	-	21.978	1.276	21.978	13.085	168%
44	KM,SUKI 2	51	0	531	-	9.820	16.796	786	23.758	1.407	23.631	11.087	3.209	273	91.297	1.463	91.297	95.684	95%
45	SHALEM	64	0	486	-	10.782	14.601	1.452	34.037	6.734	41.070	18.659	3.775	273	131.869	1.224	131.869	100.431	131%
46	FARINA NUSANT	23	0	257	-	3.947	4.956	363	11.387	804	9.287	2.299	189	-	33.488	1.848	33.488	54.492	61%
47	DHARMA RUCIT	14	0	233	-	3.434	2.095	60	8.002	302	11.970	7.166	1.321	545	35.129	2.697	35.129	48.412	73%
48	PORT LINK III	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.589	-	-	0%
49	ELYSIA	22	0	277	-	4.172	3.126	121	13.233	1.307	20.122	13.791	1.321	-	57.471	1.548	57.471	43.662	132%
50	SALVATORE	11	0	84	-	2.182	1.530	60	6.217	302	6.088	1.893	566	-	18.922	2.496	18.922	35.207	54%
51	LABITRA KARIN	27	0	241	-	3.947	4.756	242	12.248	302	21.464	5.679	378	-	49.256	1.345	49.256	46.554	106%
52	KIRANA 2	59	0	639	-	11.007	15.233	726	33.606	4.121	40.450	26.366	2.454	545	135.148	1.740	135.148	131.615	103%
53	TRANSHIP 1	62	0	776	-	12.387	10.444	847	38.530	4.422	76.670	40.428	3.209	273	187.985	2.100	187.985	166.923	113%
54	BATU MANDI	55	0	527	17	12.740	16.763	60	67.643	1.206	3.818	9.600	8.305	-	120.680	1.951	120.680	137.583	88%
55	TRIMAS KANAY	52	0	470	9	6.803	7.650	302	30.837	1.709	64.597	38.400	9.438	-	160.214	2.007	160.214	133.776	120%
56	CAITLYN 7	56	0	446	-	8.408	7.484	121	38.284	1.709	66.248	40.969	7.173	2.182	173.022	2.032	173.022	145.876	119%
57	MABUHAY NUS	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.347	-	-	0%
58	NUSA PUTERA	31	0	314	-	5.648	4.158	363	14.218	1.809	31.060	19.605	3.586	273	81.034	2.831	81.034	112.503	72%
59	SALVINO	58	0	695	-	9.402	10.610	423	28.128	2.010	32.918	10.411	3.020	545	98.164	1.285	98.164	95.527	103%
60	TITIAN NUSANT	12	0	101	-	1.861	2.062	302	4.309	402	5.469	3.380	189	-	18.075	1.819	18.075	27.988	65%
61	WIRA KENCANA	57	0	507	-	9.402	15.067	1.089	39.515	3.719	50.150	16.496	3.209	545	139.698	1.633	139.698	119.355	117%
62	ROYCE 1	50	0	350	-	8.151	5.987	302	30.221	2.010	52.524	39.887	7.173	2.182	148.786	2.024	148.786	129.723	115%
63	ALS ELISA	55	0	450	9	8.728	8.515	121	35.576	2.312	79.766	42.456	8.683	2.727	189.342	2.024	189.342	142.695	133%
64	ALS ELVINA	51	0	507	-	8.119	5.754	423	27.267	2.613	69.137	44.619	8.116	1.636	168.192	2.024	168.192	132.318	127%
65	TRIMAS FHADII	57	0	631	-	8.408	9.479	423	40.192	2.613	84.925	45.295	9.060	2.455	203.482	2.024	203.482	147.884	138%
66	ATHAYA	58	0	724	-	9.787	7.284	544	44.870	5.126	85.648	52.326	6.606	2.182	215.097	2.877	215.097	213.935	101%
67	DOROTHY	58	0	507	17	8.279	7.151	363	37.053	1.307	71.511	45.836	6.984	4.091	183.098	2.024	183.098	150.479	122%
68	WIRA ARTHA	60	0	490	9	8.215	9.446	302	31.083	3.317	60.366	27.853	4.530	545	146.157	2.024	146.157	155.668	94%
69	ZOEY	70	0	921	9	16.077	23.215	1.452	46.716	11.056	70.892	36.777	2.454	273	209.841	1.937	209.841	173.815	121%
	JUMLAH	2.737	2	28.236	95	490.464	574.899	29.333	1.832.344	163.027	2.389.158	1.321.543	266.704	50.184	7.145.989		7.145.989	6.666.463	6601%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Dari tabel diatas diketahui bahwa rata-rata *load factor* kendaraan pada bulan April sebesar 96%..

3. *Load Factor* Kapal

Berikut perhitungan *load factor* kapal pada bulan April tahun 2020 KMP Jatra I, untuk bulan Mei dapat dilihat pada lampiran sebagai berikut:

$$\begin{aligned}
 \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\
 &= \frac{\text{Terpakai penp} + \text{Terpakai Kend}}{\text{Tersedia penp} + \text{Tersedia Kend}} \times 100\% \\
 &= \frac{277 + 109.009}{22.654 + 76.140} \times 100\% \\
 &= 111\%
 \end{aligned}$$

Tabel 5.16. *Load Factor* Kapal Bulan April Tahun 2020

No	Nama Kapal	Penumpang		Kendaraan		Kapal		LF
		Terpakai	Tersedia	Terpakai	Tersedia	Terpakai	Tersedia	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(3)+(5)= (7)	(4)+(6)= (8)	(7)/(8)= (9)
1	JATRA 1	277	22.654	109.009	76.140	109.286	98.794	111%
2	JATRA 2	38	2.772	17.783	10.895	17.821	13.667	130%
3	JATRA 3	98	3.930	21.971	17.941	22.069	21.871	101%
4	BSP 1	225	14.040	82.996	117.238	83.221	131.278	63%
5	SMS SAGITA	99	23.712	142.887	188.758	142.986	212.470	67%
6	SEBUKU	735	80.864	265.657	279.184	266.392	360.048	74%
7	JAGANTARA	246	12.045	178.013	160.896	178.259	172.941	103%
8	MENGGALA	524	37.128	187.871	155.069	188.395	192.197	98%
9	MUFIDAH	406	34.602	173.402	158.320	173.808	192.922	90%
10	DUTA BANTEN	487	33.157	217.778	184.337	218.265	217.494	100%
11	NUSA DHARMA	213	14.400	72.320	67.902	72.533	82.302	88%
12	NUSA JAYA	161	12.800	69.600	71.898	69.761	84.698	82%
13	MUNIC 9	453	30.400	241.293	197.974	241.746	228.374	106%
14	NUSA MULIA	46	15.456	110.472	110.718	110.518	126.174	88%
15	SAFIRA NUSANTARA	64	7.896	28.830	33.169	28.894	41.065	70%
16	NUSA AGUNG	29	6.460	50.746	43.826	50.775	50.286	101%
17	TITIAN MURNI	55	4.998	24.944	28.926	24.999	33.924	74%
18	WIRA BERLIAN	22	7.650	23.842	29.295	23.864	36.945	65%
19	MITRA NUSANTARA	169	11.572	40.452	51.262	40.621	62.834	65%
20	ROYAL NUSANTARA	4	639	804	2.351	808	2.990	27%
21	BARUNA	8	10.296	41.564	33.386	41.572	43.682	95%
22	RAJABASA	-	-	-	-	-	-	0%
23	AMARISA	105	33.925	169.711	178.331	169.816	212.256	80%
24	WKP. II	171	19.008	68.617	59.205	68.788	78.213	88%
25	RISHEL	137	17.420	120.324	134.912	120.461	152.332	79%
26	RAPUTRA JAYA 2888	97	18.400	119.299	86.622	119.396	105.022	114%
27	BAHUGA PRATAMA	-	-	-	-	-	-	0%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(3)+(5)= (7)	(4)+(6)= (8)	(7)/(8)= (9)
28	PANORAMA	3	5.796	15.725	26.596	15.728	32.392	49%
29	MUSTIKA KENCANA	10	37.275	156.725	140.192	156.735	177.467	88%
30	MUTIARA PERSADA I	-	-	-	-	-	-	0%
31	ADINDA WINDU KARSA	160	65.792	164.930	187.733	165.090	253.525	65%
32	REINNA	105	20.604	154.532	132.718	154.637	153.322	101%
33	RAPUTRA JAYA 888	166	16.695	122.759	84.738	122.925	101.433	121%
34	S E I R A	78	28.290	84.116	116.555	84.194	144.845	58%
35	KUMALA	378	33.152	164.566	148.086	164.944	181.238	91%
36	NEOMI	98	22.980	199.598	155.668	199.696	178.648	112%
37	MUTIARA PERSADA 2	-	-	-	-	-	-	0%
38	RAJARAKATA	42	5.967	67.990	39.675	68.032	45.642	149%
39	PORT LINK V	332	21.930	125.665	77.175	125.997	99.105	127%
40	PORTLINK I	523	72.898	250.722	268.257	251.245	341.155	74%
41	SMS MULAWARMAN	-	-	-	-	-	-	0%
42	MV. VIRGO 18	85	11.712	41.049	55.328	41.134	67.040	61%
43	CAITLYN	7	3.200	21.978	13.085	21.985	16.285	135%
44	KM,SUKI 2	619	20.145	91.297	95.684	91.916	115.829	79%
45	SHALEM	304	20.800	131.869	100.431	132.173	121.231	109%
46	FARINA NUSANTARA	119	8.211	33.488	54.492	33.607	62.703	54%
47	DHARMA RUCITRA I	-	9.842	35.129	48.412	35.129	58.254	60%
48	PORT LINK III	-	-	-	-	-	-	0%
49	ELYSIA	91	8.866	57.471	43.662	57.562	52.528	110%
50	SALVATORE	60	5.280	18.922	35.207	18.982	40.487	47%
51	LABITRA KARINA	190	11.853	49.256	46.554	49.446	58.407	85%
52	KIRANA 2	342	38.350	135.148	131.615	135.490	169.965	80%
53	TRANSHIP 1	155	29.388	187.985	166.923	188.140	196.311	96%
54	BATU MANDI	323	34.540	120.680	137.583	121.003	172.123	70%
55	TRIMAS KANAYA	97	20.384	160.214	133.776	160.311	154.160	104%
56	CAITLYN 7	142	22.400	173.022	145.876	173.164	168.276	103%
57	MABUHAY NUSNTARA	-	-	-	-	-	-	0%
58	NUSA PUTERA	127	11.439	81.034	112.503	81.161	123.942	65%
59	SALVINO	442	19.024	98.164	95.527	98.606	114.551	86%
60	TITIAN NUSANTARA	99	4.872	18.075	27.988	18.174	32.860	55%
61	WIRA KENCANA	430	37.620	139.698	119.355	140.128	156.975	89%
62	ROYCE 1	133	20.200	148.786	129.723	148.919	149.923	99%
63	ALS ELISA	119	21.890	189.342	142.695	189.461	164.585	115%
64	ALS ELVINA	77	20.298	168.192	132.318	168.269	152.616	110%
65	TRIMAS FHADILA	227	28.386	203.482	147.884	203.709	176.270	116%
66	ATHAYA	124	43.036	215.097	213.935	215.221	256.971	84%
67	DOROTHY	190	23.432	183.098	150.479	183.288	173.911	105%
68	WIRA ARTHA	78	21.540	146.157	155.668	146.235	177.208	83%
69	ZOEY	351	33.460	209.841	173.815	210.192	207.275	101%
JUMLAH		11.695	1.337.771	7.145.989	6.666.463	7.157.684	8.004.234	5496%
RATA-RATA								80%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Dari tabel diatas diketahui bahwa rata-rata *load factor* kapal pada bulan April sebesar 80% .

5.1.3.3. *Load Factor* Kondisi Tatanan Baru

Dalam menghitung *load factor* pada kondisi tatanan baru, penulis mengambil sampel pada bulan Juni tahun 2020.

1. *Load Factor* Penumpang

Berikut perhitungan *load factor* penumpang pada bulan Juni tahun 2020 KMP Jatra I:

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas terpakai} &= \text{Jumlah Penumpang} \times \text{SUP} \\ &= 348 \text{ Penumpang} \times 1 \text{ SUP} \\ &= 348 \text{ Penumpang} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas tersedia} &= \text{Kapasitas angkut penumpang} \times \text{Trip} \\ &= 482 \text{ penumpang} \times 24 \text{ trip} \\ &= 11.568 \text{ Penumpang} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\ &= \frac{348}{11.568} \times 100\% \\ &= 3\% \end{aligned}$$

Tabel 5.17. *Load Factor* Penumpang Bulan Juni Tahun 2020

No.	Nama Kapal	Trip	Penumpang			Kapasitas			LF
			D	A	Jumlah	PNP	Terpakai	Tersedia	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)=(6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)=(9)	(8)/(9)=(10)
1	JATRA 1	24	347	1	348	482	348	11.568	3%
2	JATRA 2	32	588	6	594	462	594	14.784	4%
3	JATRA 3	126	1.381	17	1.398	393	1.398	49.518	3%
4	BSP 1	38	692	7	699	260	699	9.880	7%
5	SMS SAGITA	21	246	2	248	416	248	8.736	3%
6	SEBUKU	129	1.372	13	1.385	722	1.385	93.138	1%
7	JAGANTARA	42	355	3	358	219	358	9.198	4%
8	MENGGALA	46	566	6	572	476	572	21.896	3%
9	MUFIDAH	44	385	2	387	474	387	20.856	2%
10	DUTA BANTEN	45	692	8	700	467	700	21.015	3%
11	NUSA DHARMA	34	395	-	395	400	395	13.600	3%
12	NUSA JAYA	41	639	5	644	400	644	16.400	4%
13	MUNIC 9	51	533	3	536	400	536	20.400	3%
14	NUSA MULIA	40	46	-	46	322	46	12.880	0%
15	SAFIRA NUSANTARA	44	328	3	331	564	331	24.816	1%
16	NUSA AGUNG	23	175	-	175	340	175	7.820	2%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)=(6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)=(9)	(8)/(9)=(10)
17	TITIAN MURNI	49	655	-	655	294	655	14.406	5%
18	WIRA BERLIAN	45	437	4	441	850	441	38.250	1%
19	MITRA NUSANTARA	21	269	1	270	526	270	11.046	2%
20	ROYAL NUSANTARA	29	-	-	-	639	-	18.531	0%
21	BARUNA	45	812	7	819	572	819	25.740	3%
22	RAJABASA	28	351	5	356	480	356	13.440	3%
23	AMARISA	37	318	2	320	575	320	21.275	2%
24	WKP. II	48	685	5	690	576	690	27.648	2%
25	RISHEL	41	-	-	-	335	-	13.735	0%
26	RAPUTRA JAYA 2888	34	-	-	-	400	-	13.600	0%
27	BAHUGA PRATAMA	-	-	-	-	347	-	-	0%
28	PANORAMA	34	449	3	452	644	452	21.896	2%
29	MUSTIKA KENCANA	46	424	6	430	497	430	22.862	2%
30	MUTIARA PERSADA I	-	-	-	-	375	-	-	0%
31	ADINDA WINDU KARSA	46	451	6	457	1.028	457	47.288	1%
32	REINNA	39	-	-	-	404	-	15.756	0%
33	RAPUTRA JAYA 888	18	37	-	37	371	37	6.678	1%
34	SEIRA	22	198	3	201	690	201	15.180	1%
35	KUMALA	37	490	10	500	518	500	19.166	3%
36	NEOMI	45	-	-	-	383	-	17.235	0%
37	MUTIARA PERSADA 2	35	579	9	588	200	588	7.000	8%
38	RAJARAKATA	42	-	-	-	459	-	19.278	0%
39	PORT LINK V	26	507	2	509	430	509	11.180	5%
40	PORTLINK I	4	7	-	7	889	7	3.556	0%
41	SMS MULAWARMAN	-	-	-	-	342	-	-	0%
42	MV. VIRGO 18	42	448	4	452	732	452	30.744	1%
43	CAITLYN	48	703	5	708	400	708	19.200	4%
44	KM,SUKI 2	40	782	2	784	395	784	15.800	5%
45	SHALEM	35	411	2	413	325	413	11.375	4%
46	FARINA N	33	356	5	361	357	361	11.781	3%
47	DHARMA RUCITRA I	46	480	4	484	703	484	32.338	1%
48	PORT LINK III	-	-	-	-	589	-	-	0%
49	ELYSIA	46	500	1	501	403	501	18.538	3%
50	SALVATORE	-	-	-	-	480	-	-	0%
51	LABITRA KARINA	25	372	4	376	439	376	10.975	3%
52	KIRANA 2	43	723	7	730	650	730	27.950	3%
53	TRANSHIP 1	42	606	8	614	474	614	19.908	3%
54	BATU MANDI	123	1.354	12	1.366	628	1.366	77.244	2%
55	TRIMAS KANAYA	13	94	1	95	392	95	5.096	2%
56	CAITLYN 7	45	585	2	587	400	587	18.000	3%
57	MABUHAY NUSNTARA	21	157	2	159	470	159	9.870	2%
58	NUSA PUTERA	36	458	7	465	369	465	13.284	4%
59	SALVINO	39	372	1	373	328	373	12.792	3%
60	TITIAN NUSANTARA	38	284	-	284	406	284	15.428	2%
61	WIRA KENCANA	36	9	-	9	660	9	23.760	0%
62	ROYCE 1	41	-	-	-	404	-	16.564	0%
63	ALS ELISA	46	-	-	-	398	-	18.308	0%
64	ALS ELVINA	43	-	-	-	398	-	17.114	0%
65	TRIMAS F	15	-	-	-	498	-	7.470	0%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(4)+(5)=(6)	(7)	(6)=(8)	(7)x(3)=(9)	(8)/(9)=(10)
66	ATHAYA	49	425	-	425	742	425	36.358	1%
67	DOROTHY	42	-	-	-	404	-	16.968	0%
68	WIRA ARTHA	40	-	-	-	359	-	14.360	0%
69	ZOEY	42	14	-	14	478	14	20.076	0%
JUMLAH		2.620	24.542	206	24.748		24.748	1.282.552	135%
RATA-RATA									2%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Berdasarkan *load factor* penumpang pada bulan April KMP.Mutiara Persada II memiliki *load factor* penumpang terbesar yaitu 8% dengan rata-rata *load factor* penumpang keseluruhan kapal sebesar 2%

2. *Load Factor* Kendaraan

Berikut perhitungan *load factor* kendaraan pada bulan Juni tahun 2020 pada KMP Jatra I:

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas terpakai} &= \text{Jumlah Kendaraan berdasarkan SUP} \\ &= 62.038 \text{ Kendaraan SUP} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Kapasitas tersedia} &= \frac{\text{Kapasita angkut kendaraan}}{0,78 \text{ SUP}} \times \text{Trip} \\ &= \frac{1263,6}{0,78} \times 24 \text{ Trip} \\ &= 38.880 \text{ Kendaraan} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\ &= \frac{62.038}{38.880} \times 100\% \\ &= 160\% \end{aligned}$$

Tabel 5.18. Load Factor Kendaraan Bulan Juni Tahun 2020

No.	Nama Kapal	Trip	Golongan Kendaraan Berdasarkan SUP(Satuan Unit Produksi)													Kapasitas			LF
			I	II	III	IVA	IVB	VA	VB	VIA	VIB	VII	VIII	IX	Jumlah	Kend	Terpakai	Tersedia	
			2,23	4,02	8,67	32,09	33,26	60,48	61,55	100,51	103,19	135,21	188,75	272,74	(16).	(17).	(16)=(18)	(17)x(3)=(19)	
1	JATRA 1	24	0	732	-	7.670	9.413	726	16.926	3.518	16.510	6.355	189	-	62.038	1263,6	62.038	38.880	160%
2	JATRA 2	32	0	1.158	9	13.606	7.716	1.149	20.496	6.332	20.432	11.898	1.888	273	84.957	1416,324	84.957	58.106	146%
3	JATRA 3	126	2	2.529	35	100.538	18.426	544	114.668	4.020	7.326	8.653	-	-	256.742	1399,38	256.742	226.054	114%
4	BSP I	38	0	921	-	13.157	11.907	1.452	15.449	9.146	21.979	6.896	-	-	80.907	1693,44	80.907	82.501	98%
5	SMS SAGITA	21	0	599	-	5.519	4.124	302	16.249	3.719	30.235	18.929	6.606	545	86.829	2583	86.829	69.542	125%
6	SEBUKU	129	0	2.404	52	105.608	19.091	786	111.529	3.216	8.152	10.141	-	-	260.979	1944,32	260.979	321.561	81%
7	JAGANTARA	42	0	1.101	-	15.499	5.721	1.814	34.776	9.448	62.946	43.267	6.229	1.909	182.711	2281,8	182.711	122.866	149%
8	MENGGALA	46	0	1.254	-	14.216	5.189	968	26.282	6.332	38.799	19.065	2.643	273	115.020	1550,692	115.020	91.451	126%
9	MUFIDAH	44	0	1.053	-	13.831	14.235	847	30.221	8.242	40.863	25.284	2.265	-	136.841	1691,64	136.841	95.426	143%
10	DUTA BANTEN	45	0	1.656	-	15.467	6.885	2.480	33.914	10.855	54.588	28.665	2.643	818	157.970	2.025	157.970	116.833	135%
11	NUSA DHARMA	34	0	993	-	9.755	4.690	423	14.834	1.709	26.829	8.789	189	-	68.210	1471,2	68.210	64.129	106%
12	NUSA JAYA	41	0	1.130	-	12.676	12.606	1.089	31.391	7.136	36.220	13.386	2.076	-	117.708	1.753	117.708	92.119	128%
13	MUNIC 9	51	0	1.704	9	17.682	9.180	665	37.361	5.629	70.892	44.484	4.153	818	192.576	2.032	192.576	132.851	145%
14	NUSA MULIA	40	0	913	-	13.799	4.590	242	22.527	1.106	47.983	20.011	2.454	-	113.624	1.799	113.624	92.265	123%
15	SAFIRA NUSANT	44	0	1.170	-	14.312	8.980	786	25.851	4.824	38.490	21.228	2.454	-	118.095	1.848	118.095	104.246	113%
16	NUSA AGUNG	23	0	543	-	6.193	3.891	242	17.049	2.513	27.552	14.062	944	-	72.989	1.799	72.989	53.052	138%
17	TITIAN MURNI	49	0	1.379	-	16.687	15.566	1.754	21.173	6.131	26.107	15.008	566	273	104.644	1.327	104.644	83.375	126%
18	WIRA BERLIAN	45	0	1.323	9	19.190	12.206	1.089	41.177	3.819	81.314	40.157	10.759	2.727	213.770	2.539	213.770	146.474	146%
19	MITRA NUSANT	21	0	679	9	5.166	3.293	726	12.064	4.623	21.051	7.707	755	-	56.073	1.817	56.073	48.932	115%
20	ROYAL NUSANT	29	0	675	-	7.477	2.162	302	8.494	2.714	25.694	20.282	3.775	1.909	73.484	1.834	73.484	68.184	108%
21	BARUNA	45	0	1.262	-	20.249	16.264	2.419	24.312	11.559	37.871	21.363	2.643	273	138.214	1446,72	138.214	83.465	166%
22	RAJABASA	28	0	872	9	11.007	9.712	1.089	12.248	3.719	17.336	5.138	189	-	61.318	1449,78	61.318	52.043	118%
23	AMARISA	37	0	1.049	9	15.917	9.546	786	29.544	5.930	77.805	33.803	2.076	1.091	177.555	2.358	177.555	111.835	159%
24	WKP. II	48	22	1.106	-	15.050	17.827	1.633	28.990	7.136	37.355	20.822	2.643	545	133.130	1.399	133.130	86.116	155%
25	RISHEL	41	0	583	-	13.799	5.821	181	27.082	3.116	61.708	35.831	4.341	3.273	155.734	2.024	155.734	106.373	146%
26	RAPUTRA JAYA	34	0	909	9	11.328	5.588	484	19.204	2.613	45.094	25.419	6.984	545	118.176	1.468,80	118.176	64.025	185%
27	BAHUGA PRATA	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.173	-	-	0%
28	PANORAMA	34	0	1.021	-	10.044	4.390	484	17.049	5.528	29.616	15.279	1.133	1.636	86.180	2.305	86.180	100.473	86%
29	MUSTIKA KENC	46	0	1.363	-	10.333	9.446	363	25.112	4.322	42.102	22.039	1.321	-	116.401	1.458	116.401	85.985	135%
30	MUTIARA PERS.	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.598	-	-	0%
31	ADINDA WINDU	46	0	1.218	17	19.928	8.648	726	34.345	5.227	67.796	34.749	9.249	818	182.720	2.288	182.720	134.933	135%
32	REINNA	39	0	712	-	10.044	3.659	60	24.005	2.613	50.254	33.532	5.851	1.364	132.093	2.030	132.093	101.490	130%
33	RAPUTRA JAYA	18	0	482	-	5.648	7.650	121	9.417	1.106	20.225	11.222	3.775	-	59.646	1.469	59.646	33.895	176%
34	SEIRA	22	0	354	-	6.386	6.186	242	11.079	905	11.660	6.355	1.510	545	45.222	2.217	45.222	62.542	72%
35	KUMALA	37	0	864	9	13.574	12.473	786	29.175	7.639	35.704	22.715	2.454	818	126.210	1.805	126.210	85.612	147%
36	NEOMI	45	0	1.077	-	12.708	5.388	484	32.991	2.613	74.297	46.783	7.739	1.364	185.443	2.024	185.443	116.751	159%
37	MUTIARA PERS.	35	0	969	-	8.055	5.721	423	12.495	5.026	24.043	8.248	378	-	65.356	1.374	65.356	61.663	106%
38	RAJARAKATA	42	13	1.423	-	17.938	5.222	1.210	30.406	10.654	68.105	43.673	7.173	273	186.089	2.381	186.089	128.181	145%
39	PORT LINK V	26	0	1.126	-	10.173	8.448	847	14.280	5.126	19.916	10.141	1.321	545	71.922	1180,32	71.922	39.344	183%
40	PORTLINK I	4	0	4	-	834	233	-	4.001	-	310	406	-	-	5.787	2.552	5.787	13.086	44%

(1).	(2).	(3).	(4).	(5).	(6).	(7).	(8).	(9).	(10).	(11).	(12).	(13).	(14).	(15).	(16).	(17).	(16)=(18)	(17)x(3)=(19)	18)/(19)=(20)
41	SMS MULAWAR	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.143	-	-	0%
42	MV. VIRGO 18	42	9	1.106	-	17.072	8.814	1.572	39.269	8.141	75.432	50.028	6.795	2.455	210.692	2.697	210.692	145.236	145%
43	CAITLYN	48	0	1.178	-	17.200	15.898	1.270	27.144	8.041	45.713	21.498	-	-	137.942	1.276	137.942	78.508	176%
44	KM.SUKI 2	40	0	1.106	9	13.285	16.098	2.177	18.711	8.744	11.970	6.761	-	-	78.861	1.463	78.861	75.046	105%
45	SHALEM	35	0	1.146	9	13.478	11.275	1.512	19.634	6.232	30.028	12.575	1.888	273	98.048	1.224	98.048	54.923	179%
46	FARINA NUSANT	33	0	840	-	8.921	4.523	544	14.772	2.312	19.503	9.735	189	-	61.339	1.848	61.339	78.185	78%
47	DHARMA RUCI	46	0	1.182	-	16.270	15.266	1.089	42.716	6.031	80.695	46.918	7.361	1.636	219.163	2.697	219.163	159.068	138%
48	PORT LINK III	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.589	-	-	0%
49	ELYSIA	46	0	1.399	-	16.302	9.246	363	27.698	5.327	49.841	29.476	566	-	140.217	1.548	140.217	91.292	154%
50	SALVATORE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.496	-	-	0%
51	LABITRA KARIN	25	0	1.025	-	8.825	5.455	423	11.633	804	14.240	6.490	755	-	49.650	1.345	49.650	43.106	115%
52	KIRANA 2	43	0	1.331	9	17.906	18.360	847	28.005	8.242	36.013	25.825	3.398	1.091	141.026	1.740	141.026	95.923	147%
53	TRANSHIP 1	42	0	1.725	-	20.056	8.747	1.210	28.990	8.744	60.573	41.104	9.249	2.455	182.852	2.100	182.852	113.077	162%
54	BATU MANDI	123	0	2.436	52	109.170	20.355	605	120.700	3.417	8.152	11.222	-	-	276.110	1.951	276.110	307.686	90%
55	TRIMAS KANAY	13	0	406	-	4.461	3.858	-	10.402	704	20.225	11.763	1.321	273	53.413	2.007	53.413	33.444	160%
56	CAITLYN 7	45	0	1.101	-	18.099	11.109	484	40.192	6.634	63.978	39.211	6.795	1.091	188.693	2.032	188.693	117.222	161%
57	MABUHAY NUS	21	0	406	-	6.578	6.253	726	9.910	2.412	12.280	5.003	189	-	43.756	1.347	43.756	36.273	121%
58	NUSA PUTERA	36	0	1.158	43	16.141	9.313	907	33.114	5.227	66.454	34.208	3.964	1.909	172.438	2.831	172.438	130.649	132%
59	SALVINO	39	7	1.226	-	13.125	7.783	484	16.988	2.312	24.043	10.952	1.888	-	78.807	1.285	78.807	64.233	123%
60	TITIAN NUSANT	38	0	1.093	-	10.846	4.922	907	20.004	3.618	37.045	18.253	755	273	97.718	1.819	97.718	88.628	110%
61	WIRA KENCANA	36	11	993	-	11.649	4.756	60	23.758	905	44.784	25.419	3.964	3.000	119.300	1.633	119.300	75.382	158%
62	ROYCE 1	41	0	909	-	12.323	3.792	181	26.959	2.714	62.327	34.884	6.040	818	150.946	2.024	150.946	106.373	142%
63	ALS ELISA	46	0	828	-	10.718	2.993	242	25.543	1.910	69.756	41.915	10.759	2.727	167.392	2.024	167.392	119.345	140%
64	ALS ELVINA	43	2	921	9	14.120	4.390	121	28.251	1.508	65.526	45.160	9.060	3.000	172.067	2.024	172.067	111.562	154%
65	TRIMAS FHADII	15	0	96	-	2.503	2.029	121	10.771	101	27.449	17.442	2.643	545	63.700	2.024	63.700	38.917	164%
66	ATHAYA	49	0	1.025	-	16.173	8.947	1.270	40.992	11.056	97.515	64.901	13.213	2.727	257.819	2.877	257.819	180.738	143%
67	DOROTHY	42	0	1.029	-	13.093	3.625	181	28.621	1.608	58.199	42.862	4.719	2.455	156.392	2.024	156.392	108.967	144%
68	WIRA ARTHA	40	0	683	-	9.274	4.191	60	27.513	1.508	61.708	34.614	7.739	1.091	148.380	2.024	148.380	103.778	143%
69	ZOEY	42	0	1.202	-	15.917	5.887	423	25.420	3.920	59.231	37.994	4.908	818	155.720	1.937	155.720	104.289	149%
	JUMLAH	2.620	67	67.858	303	1.074.566	539.976	48.505	1.785.873	302.033	2.627.837	1.507.997	219.516	51.275	8.225.806		8.225.806	6.238.508	8602%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 20

Dari tabel diatas diketahui bahwa rata-rata *load factor* kendaraan pada bulan Juni sebesar 125%

3. *Load Factor* Kapal

Berikut *load factor* kapal pada bulan Juni KMP Jatra I yang telah dianalisa penulis

$$\begin{aligned} \text{Load Factor} &= \frac{\text{Kapasitas Terpakai}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\% \\ &= \frac{\text{Terpakai penp} + \text{Terpakai Kend}}{\text{Tersedia penp} + \text{Tersedia Kend}} \times 100\% \\ &= \frac{348 + 62.038}{11.568 + 38.880} \times 100\% \\ &= 124\% \end{aligned}$$

Tabel 5.19. *Load Factor* Kapal Bulan Juni Tahun 2020

No	Nama Kapal	Penumpang		Kendaraan		Kapal		LF
		Terpakai	Tersedia	Terpakai	Tersedia	Terpakai	Tersedia	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(3)+(5)= (7)	(4)+(6)= (8)	(7)/(8)= (9)
1	JATRA 1	348	11.568	62.038	38.880	62.386	50.448	124%
2	JATRA 2	594	14.784	84.957	58.106	85.551	72.890	117%
3	JATRA 3	1.398	49.518	256.742	226.054	258.140	275.572	94%
4	BSP 1	699	9.880	80.907	82.501	81.606	92.381	88%
5	SMS SAGITA	248	8.736	86.829	69.542	87.077	78.278	111%
6	SEBUKU	1.385	93.138	260.979	321.561	262.364	414.699	63%
7	JAGANTARA	358	9.198	182.711	122.866	183.069	132.064	139%
8	MENGGALA	572	21.896	115.020	91.451	115.592	113.347	102%
9	MUFIDAH	387	20.856	136.841	95.426	137.228	116.282	118%
10	DUTA BANTEN	700	21.015	157.970	116.833	158.670	137.848	115%
11	NUSA DHARMA	395	13.600	68.210	64.129	68.605	77.729	88%
12	NUSA JAYA	644	16.400	117.708	92.119	118.352	108.519	109%
13	MUNIC 9	536	20.400	192.576	132.851	193.112	153.251	126%
14	NUSA MULIA	46	12.880	113.624	92.265	113.670	105.145	108%
15	SAFIRA NUSANTARA	331	24.816	118.095	104.246	118.426	129.062	92%
16	NUSA AGUNG	175	7.820	72.989	53.052	73.164	60.872	120%
17	TITIAN MURNI	655	14.406	104.644	83.375	105.299	97.781	108%
18	WIRA BERLIAN	441	38.250	213.770	146.474	214.211	184.724	116%
19	MITRA NUSANTARA	270	11.046	56.073	48.932	56.343	59.978	94%
20	ROYAL NUSANTARA	-	18.531	73.484	68.184	73.484	86.715	85%
21	BARUNA	819	25.740	138.214	83.465	139.033	109.205	127%
22	RAJABASA	356	13.440	61.318	52.043	61.674	65.483	94%
23	AMARISA	320	21.275	177.555	111.835	177.875	133.110	134%
24	WKP. II	690	27.648	133.130	86.116	133.820	113.764	118%
25	RISHEL	-	13.735	155.734	106.373	155.734	120.108	130%
26	RAPUTRA JAYA 2888	-	13.600	118.176	64.025	118.176	77.625	152%
27	BAHUGA PRATAMA	-	-	-	-	-	-	0%
28	PANORAMA	452	21.896	86.180	100.473	86.632	122.369	71%

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(3)+(5)= (7)	(4)+(6)= (8)	(7)/(8)= (9)
29	MUSTIKA KENCANA	430	22.862	116.401	85.985	116.831	108.847	107%
30	MUTIARA PERSADA I	-	-	-	-	-	-	0%
31	ADINDA WINDU KARSA	457	47.288	182.720	134.933	183.177	182.221	101%
32	REINNA	-	15.756	132.093	101.490	132.093	117.246	113%
33	RAPUTRA JAYA 888	37	6.678	59.646	33.895	59.683	40.573	147%
34	S E I R A	201	15.180	45.222	62.542	45.423	77.722	58%
35	KUMALA	500	19.166	126.210	85.612	126.710	104.778	121%
36	NEOMI	-	17.235	185.443	116.751	185.443	133.986	138%
37	MUTIARA PERSADA 2	588	7.000	65.356	61.663	65.944	68.663	96%
38	RAJARAKATA	-	19.278	186.089	128.181	186.089	147.459	126%
39	PORT LINK V	509	11.180	71.922	39.344	72.431	50.524	143%
40	PORTLINK I	7	3.556	5.787	13.086	5.794	16.642	35%
41	SMS MULAWARMAN	-	-	-	-	-	-	0%
42	MV. VIRGO 18	452	30.744	210.692	145.236	211.144	175.980	120%
43	CAITLYN	708	19.200	137.942	78.508	138.650	97.708	142%
44	KM,SUKI 2	784	15.800	78.861	75.046	79.645	90.846	88%
45	SHALEM	413	11.375	98.048	54.923	98.461	66.298	149%
46	FARINA NUSANTARA	361	11.781	61.339	78.185	61.700	89.966	69%
47	DHARMA RUCITRA I	484	32.338	219.163	159.068	219.647	191.406	115%
48	PORT LINK III	-	-	-	-	-	-	0%
49	ELYSIA	501	18.538	140.217	91.292	140.718	109.830	128%
50	SALVATORE	-	-	-	-	-	-	0%
51	LABITRA KARINA	376	10.975	49.650	43.106	50.026	54.081	93%
52	KIRANA 2	730	27.950	141.026	95.923	141.756	123.873	114%
53	TRANSHIP 1	614	19.908	182.852	113.077	183.466	132.985	138%
54	BATU MANDI	1.366	77.244	276.110	307.686	277.476	384.930	72%
55	TRIMAS KANAYA	95	5.096	53.413	33.444	53.508	38.540	139%
56	CAITLYN 7	587	18.000	188.693	117.222	189.280	135.222	140%
57	MABUHAY NUSNTARA	159	9.870	43.756	36.273	43.915	46.143	95%
58	NUSA PUTERA	465	13.284	172.438	130.649	172.903	143.933	120%
59	SALVINO	373	12.792	78.807	64.233	79.180	77.025	103%
60	TITIAN NUSANTARA	284	15.428	97.718	88.628	98.002	104.056	94%
61	WIRA KENCANA	9	23.760	119.300	75.382	119.309	99.142	120%
62	ROYCE I	-	16.564	150.946	106.373	150.946	122.937	123%
63	ALS ELISA	-	18.308	167.392	119.345	167.392	137.653	122%
64	ALS ELVINA	-	17.114	172.067	111.562	172.067	128.676	134%
65	TRIMAS FHADILA	-	7.470	63.700	38.917	63.700	46.387	137%
66	ATHAYA	425	36.358	257.819	180.738	258.244	217.096	119%
67	DOROTHY	-	16.968	156.392	108.967	156.392	125.935	124%
68	WIRA ARTHA	-	14.360	148.380	103.778	148.380	118.138	126%
69	ZOEY	14	20.076	155.720	104.289	155.734	124.365	125%
JUMLAH		24.748	1.282.552	8.225.806	6.238.508	8.250.554	7.521.060	7176%
RATA-RATA								104%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Dari tabel diatas diketahui bahwa rata-rata *load factor* kapal pada bulan Juni sebesar 104%

5.1.3.4 Load Factor Survei 14 Hari Keberangkatan dan Kedatangan

Produktivitas kedatangan dan keberangkatan survei 14 hari berdasarkan SUP hasil analisa penulis dapat dilihat pada lampiran. Untuk mencari kapasitas tersedia terlebih dahulu mencari kapasitas angkut kendaraan yang diambil dari rata-rata keseluruhan kapal sebesar 1.474,99 dibagi dengan 0,78 SUP, sedangkan kapasitas angkut penumpang diambil dari rata-rata kapasitas penumpang seluruh kapal sebesar 477. Berikut merupakan hasil *load factor* yang dianalisa penulis:

Tabel 5.20. *Load Factor* Keberangkatan Survei 14 Hari

TANGGAL	KEBERANGKATAN									
	PENUMPANG			KENDARAAN			KAPAL			
	TERPAKAI	TERSEDIA	LF	TERPAKAI	TERSEDIA	LF	TERPAKAI	TERSEDIA	LF	
27-Mei-20	121	25758	0%	136.688	102.115	134%	136.809	127.873	107%	
28-Mei-20	46	29097	0%	179.266	115.352	155%	179.312	144.449	124%	
29-Mei-20	41	30051	0%	172.726	119.134	145%	172.767	149.185	116%	
30-Mei-20	62	25281	0%	152.638	100.224	152%	152.700	125.505	122%	
31-Mei-20	172	30528	1%	177.886	121.025	147%	178.058	151.553	117%	
01-Jun-20	153	29574	1%	207.052	117.243	177%	207.205	146.817	141%	
02-Jun-20	262	28143	1%	212.830	111.570	191%	213.092	139.713	153%	
03-Jun-20	227	31482	1%	230.999	124.807	185%	231.226	156.289	148%	
04-Jun-20	357	40068	1%	240.687	158.845	152%	241.044	198.913	121%	
05-Jun-20	456	33867	1%	225.897	134.262	168%	226.353	168.129	135%	
06-Jun-20	312	40545	1%	209.911	160.736	131%	210.223	201.281	104%	
07-Jun-20	504	41022	1%	266.697	162.627	164%	267.201	203.649	131%	
08-Jun-20	496	39591	1%	253.265	156.954	161%	253.761	196.545	129%	
09-Jun-20	665	41022	2%	281.078	162.627	173%	281.743	203.649	138%	
RATA-RATA			1%				160%			

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Didapatkan bahwa *load factor* keberangkatan rata-rata penumpang sebesar 1%, kendaraan sebesar 160% dan *load factor* rata-rata kapal sebesar 128% terlihat bahwa *load factor* kapal sebesar 128% yang melebihi *load factor* rata-rata ideal.

Tabel 5.21. *Load Factor* Kedatangan Survei 14 Hari

TANGGAL	KEDATANGAN								
	PENUMPANG			KENDARAAN			KAPAL		
	TERPAKAI	TERSEDIA	LF	TERPAKAI	TERSEDIA	LF	TERPAKAI	TERSEDIA	LF
27-Mei-20	110	27666	0%	109.140	109.679	100%	109.250	137.345	80%
28-Mei-20	102	29574	0%	142.912	117.243	122%	143.014	146.817	97%
29-Mei-20	121	31005	0%	166.509	122.916	135%	166.630	153.921	108%
30-Mei-20	142	28143	1%	160.730	111.570	144%	160.872	139.713	115%
31-Mei-20	225	27666	1%	107.481	109.679	98%	107.706	137.345	78%
01-Jun-20	245	29097	1%	114.102	115.352	99%	114.347	144.449	79%
02-Jun-20	159	28620	1%	201.167	113.461	177%	201.326	142.081	142%
03-Jun-20	232	32436	1%	234.248	128.589	182%	234.480	161.025	146%
04-Jun-20	288	40068	1%	254.774	158.845	160%	255.062	198.913	128%
05-Jun-20	204	37206	1%	264.931	147.499	180%	265.135	184.705	144%
06-Jun-20	223	39114	1%	258.677	155.063	167%	258.900	194.177	133%
07-Jun-20	293	41499	1%	146.615	164.518	89%	146.908	206.017	71%
08-Jun-20	410	38637	1%	258.230	153.172	169%	258.640	191.809	135%
09-Jun-20	444	40068	1%	279.224	158.845	176%	279.668	198.913	141%
RATA-RATA			1%				143%		

Didapatkan bahwa *load factor* kedatangan rata-rata penumpang sebesar 1%, kendaraan sebesar 160% dan *load factor* rata-rata kapal sebesar 143% terlihat bahwa *load factor* kapal sebesar 114% yang melebihi *load factor* rata-rata ideal.

5.1.4 Analisa *Load Factor* Kapal Eksekutif dan Kapal Reguler

Untuk mengetahui *load factor* kapal eksekutif dan *load factor* kapal reguler, maka penulis mengambil sampel dari data produktivitas pada tahun 2019.

5.1.4.1 *Load Factor* Kapal Eksekutif

1. *Load Factor* Penumpang

Untuk mengetahui *load factor* penumpang kapal eksekutif, berikut tabel dibawah ini:

Tabel 5.22. *Load Factor* Penumpang Kapal Eksekutif

No	Bulan	Penumpang		LF
		Terpakai	Tersedia	
1	Januari	9.445	260.821	4%
2	Februari	4.890	215.692	2%
3	Maret	5.302	174.462	3%
4	April	8.221	170.958	5%
5	Mei	7.338	210.391	3%
6	Juni	30.247	297.356	10%
7	Juli	18.968	261.752	7%
8	Agustus	18.453	240.781	8%
9	September	17.294	246.067	7%
10	Oktober	19.041	242.414	8%
11	November	21.032	257.649	8%
12	Desember	32.006	291.561	11%
Jumlah		192.237	2.869.904	76%
Rata-rata				12%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Setelah dianalisa oleh penulis, didapatkan bahwa *load factor* penumpang kapal eksekutif paling besar terjadi pada bulan Desember sebesar 11% dengan rata-rata dalam satu tahun sebesar 12%

2. *Load Factor* Kendaraan

Untuk mengetahui *load factor* kendaraan kapal eksekutif, berikut tabel dibawah ini:

Tabel 5.23. *Load Factor* Kendaraan Kapal Eksekutif

No	Bulan	Kendaraan		LF
		Terpakai	Tersedia	
1	Januari	1.692.765	1.861.499	91%
2	Februari	1.116.562	1.452.411	77%
3	Maret	980.616	1.328.688	74%
4	April	909.896	1.255.427	72%
5	Mei	788.481	1.554.548	51%
6	Juni	1.319.228	2.050.935	64%
7	Juli	1.166.837	1.866.756	63%
8	Agustus	1.201.891	1.661.530	72%
9	September	1.106.385	1.402.943	79%
10	Oktober	2.100.548	2.140.949	98%
11	November	2.315.904	2.179.168	106%
12	Desember	2.823.797	2.471.540	114%
Jumlah		17.522.911	21.226.393	961%
Rata-rata				148%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Setelah dianalisa oleh penulis, didapatkan bahwa *load factor* kendaraan kapal eksekutif paling banyak terjadi pada bulan Desember sebesar 114% dengan rata-rata dalam satu tahun sebesar 148%

3. *Load Factor* Kapal

Untuk mengetahui *load factor* kapal eksekutif, berikut tabel dibawah ini:

Tabel 5.24. *Load Factor* Kapal Eksekutif

No	Bulan	Kapal		LF
		Terpakai	Tersedia	
1	Januari	1.702.210	2.122.320	80%
2	Februari	1.121.452	1.668.103	67%
3	Maret	985.918	1.503.150	66%
4	April	918.117	1.426.385	64%
5	Mei	795.819	1.764.939	45%
6	Juni	1.349.475	2.348.291	57%
7	Juli	1.185.805	2.128.508	56%
8	Agustus	1.220.344	1.902.311	64%
9	September	1.123.679	1.649.010	68%
10	Oktober	2.119.589	2.383.363	89%
11	November	2.336.936	2.436.817	96%
12	Desember	2.855.803	2.763.101	103%
Jumlah		17.715.148	24.096.297	856%
Rata-rata				71%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Dari hasil analisa penulis, bahwa *load factor* kapal terbesar terjadi pada bulan desember dengan jumlah penumpang berdasarkan SUP sebanyak 32.006 penumpang dan jumlah kendaraan berdasarkan SUP sebanyak 2.823.797 kendaraan. Maka dari itu didapatkan secara keseluruhan dalam satu tahun rata-rata *load factor* kapal sebesar 71% dengan kapasitas terpakai 17.715.148 dan kapasitas tersedia 24.096.297 yang didapatkan dari penjumlahan kapasitas penumpang maupun kapasitas kendaraan baik kapasitas tersedia dan kapasitas terpakai.

5.1.4.2 *Load Factor* Kapal Reguler

1. *Load Factor* Penumpang

Untuk mengetahui *load factor* penumpang kapal reguler, berikut tabel sebagai berikut:

Tabel 5.25. *Load Factor* Penumpang Kapal Reguler

No	Bulan	Penumpang		LF
		Terpakai	Tersedia	
1	Januari	111.602	1.014.847	11%
2	Februari	83.111	1.056.722	8%
3	Maret	89.937	1.191.556	8%
4	April	97.650	1.215.963	8%
5	Mei	67.651	1.134.315	6%
6	Juni	246.246	1.264.930	19%
7	Juli	101.767	1.271.634	8%
8	Agustus	101.161	1.213.653	8%
9	September	77.526	1.254.597	6%
10	Oktober	77.723	1.242.597	6%
11	November	74.380	1.123.110	7%
12	Desember	108.364	1.263.613	9%
Jumlah		1.237.118	14.247.537	104%
Rata-rata				9%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Setelah dianalisa oleh penulis, didapatkan bahwa *load factor* penumpang kapal reguler paling besar terjadi pada bulan Juni sebesar 9% dengan rata-rata dalam satu tahun sebesar 9%.

2. *Load Factor* Kendaraan

Untuk mengetahui *load factor* kendaraan kapal reguler, berikut tabel sebagai berikut:

Tabel 5.26. *Load Factor* Kendaraan Kapal Reguler

No	Bulan	Kendaraan		LF
		Terpakai	Tersedia	
1	Januari	5.811.892	8.495.723	68%
2	Februari	5.254.739	8.740.510	60%
3	Maret	5.913.079	10.172.978	58%
4	April	5.569.857	10.420.382	53%
5	Mei	6.375.940	9.354.304	68%
6	Juni	7.012.340	10.576.616	66%
7	Juli	6.761.673	10.666.791	63%
8	Agustus	6.039.785	10.270.486	59%
9	September	5.715.229	10.439.114	55%
10	Oktober	10.953.479	15.226.769	72%
11	November	10.252.056	13.976.029	73%
12	Desember	11.454.379	15.319.188	75%
Jumlah		87.114.447	133.658.892	772%
Rata-rata				64%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Setelah dianalisa oleh penulis, didapatkan bahwa *load factor* kendaraan kapal reguler paling banyak terjadi pada bulan Desember sebesar 75% dengan rata-rata dalam satu tahun sebesar 64%

3. *Load Factor* Kapal

Untuk mengetahui *load factor* kapal reguler, dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 5.27. *Load Factor* Kapal Reguler

No	Bulan	Kapal		LF
		Terpakai	Tersedia	
1	Januari	5.923.494	9.510.570	62%
2	Februari	5.337.850	9.797.232	54%
3	Maret	6.003.016	11.364.534	53%
4	April	5.667.507	11.636.345	49%
5	Mei	6.443.591	10.488.619	61%
6	Juni	7.258.586	11.841.546	61%
7	Juli	6.863.440	11.938.425	57%
8	Agustus	6.140.946	11.484.139	53%
9	September	5.792.755	11.693.711	50%
10	Oktober	11.031.202	16.469.366	67%
11	November	10.326.436	15.099.139	68%
12	Desember	11.562.743	16.582.801	70%
Jumlah		88.351.565	147.906.429	707%
Rata-rata				59%

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Dari hasil analisa penulis, bahwa *load factor* kapal terbesar terjadi pada bulan desember dengan jumlah penumpang berdasarkan SUP sebanyak 108.364 penumpang dan jumlah kendaraan berdasarkan SUP sebanyak 11.454.379 kendaraan. Maka dari itu didapatkan secara keseluruhan dalam satu tahun rata-rata *load factor* kapal sebesar 59% dengan kapasitas terpakai 88.351.565 dan kapasitas tersedia 147.906.429 yang didapatkan dari kapasitas penumpang maupun kapasitas kendaraan baik kapasitas tersedia dan kapasitas terpakai.

5.1.5 Analisa Kebutuhan Armada Kapal Eksekutif dan Kapal Reguler

Untuk mengetahui kebutuhan armada kapal eksekutif dan kapal reguler. Adapun beberapa hal yang harus dianalisa terlebih dahulu diantaranya sebagai berikut:

5.1.5.1 Frekuensi Kapal

Perhitungan frekuensi kapal digunakan untuk mengetahui jumlah trip yang dibutuhkan dalam satu hari untuk melayani angkutan penyeberangan. Perhitungan frekuensi ini di hitung berdasarkan jumlah kendaraan. Adapun rumus yang digunakan untuk menghitung frekuensi kapal yang dibutuhkan adalah sebagai berikut :

$$FK = \frac{NK}{365 \times K \times LF \times M} \quad (5.4)$$

Keterangan :

- FK = Frekuensi kedatangan kapal yang dibutuhkan(dengan satuan trip)
- K = Koefisien waktu operasi kapal/tahun (0,9)
- NK = Jumlah kendaraan turun/naik di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni
- LF = Faktor muat kapal (rasio antara jumlah muatan yang diangkut dengan kapasitas angkut kapal), umumnya diambil 0,7
- M = Kapasitas angkut kapal

Perhitungan frekuensi kapal selama 1 (satu) tahun yaitu tahun 2019. Berikut frekuensi kapal eksekutif dan kapal reguler sebagai berikut:

a. Frekuensi Kendaraan Kapal Eksekutif

$$N = 17.522.911 \text{ SUP}$$

$$FK = \frac{N}{365 \times K \times LF \times M}$$

$$FK = \frac{17.522.911 \text{ SUP}}{365 \times 0,9 \times 0,7 \times 2.799,03 \text{ SUP}}$$

$$FK = 27,22 \text{ trip/hari (pembulatan ke atas)}$$

$$FK = 27 \text{ trip/hari}$$

b. Frekuensi Kendaraan Kapal Reguler

$$N = 87.114.447 \text{ SUP}$$

$$FK = \frac{N}{365 \times K \times LF \times M}$$

$$FK = \frac{87.114.447}{365 \times 0,7 \times 0,9 \times 1.474,99 \text{ SUP}}$$

$$FK = 256,84 \text{ trip/hari (pembulatan ke atas)}$$

$$FK = 257 \text{ trip/hari}$$

Dari hasil perhitungan diatas didapatkan bahwa frekuensi perjalanan kapal eksekutif 27 trip/hari sedangkan frekuensi perjalanan kapal reguler 257 trip/hari

5.1.5.2 Waktu Operasi Kapal Lintasan Bakauheni-Merak

Waktu operasi kapal di pelabuhan selama sehari yaitu 24 jam atau 1440 menit dengan lintasan penyeberangan Bakauheni-Merak.

5.1.5.3 *Sailing Time*

Waktu tempuh (*sailing time*) pada lintasan Bakauheni- Merak dengan jarak tempuh lintasan 15 mil laut. Diketahui bahwa waktu tempuh untuk kapal eksekutif adalah 90 menit sedangkan waktu tempuh untuk kapal reguler adalah 108 menit.

5.1.5.4 *Round Trip Time*

Round Trip Time kapal eksekutif dan kapal reguler pada pelabuhan penyeberangan Bakauheni lintasan Bakauheni-Merak dapat dilihat sebagai berikut:

1. Kapal Eksekutif

Pada lintasan Bakauheni-Merak didapatkan bahwa *round trip time* kapal eksekutif adalah 360 menit dengan *sailing time* 90 menit dan *port time* 90 menit

2. Kapal Reguler

Pada lintasan Bakauheni-Merak didapatkan bahwa *round trip time* kapal reguler adalah 360 menit dengan *sailing time* 108 menit dan *port time* 72 menit

5.1.5.5 Kemampuan Trip Kapal

Setelah didapat frekuensi kapal penyeberangan maka kemampuan trip (KT) kapal dapat diketahui dengan menggunakan rumus :

$$KT = \frac{\text{waktu operasi kapal di Pelabuhan}}{\text{Waktu RTT}} \quad (5.5)$$

1. Kemampuan Trip Kapal Eksekutif Rencana

$$KT = \frac{\text{waktu operasi kapal di Pelabuhan}}{\text{Waktu RTT}}$$

$$KT = \frac{1440 \text{ menit}}{360 \text{ menit}}$$

$$KT = 4 \text{ RTT/Kapal} = 8 \text{ Trip kapal/hari}$$

2. Kemampuan Trip Kapal Reguler Rencana

$$KT = \frac{\text{waktu operasi kapal di Pelabuhan}}{\text{Waktu RTT}}$$

$$KT = \frac{1440 \text{ menit}}{360 \text{ menit}}$$

$$KT = 4 \text{ RTT/Kapal} = 8 \text{ Trip kapal/hari}$$

5.1.5.6 Jumlah Kapal yang Dibutuhkan

1. Jumlah Kapal yang Dibutuhkan Kapal Eksekutif

$$\text{Jumlah kapal dibutuhkan} = \frac{\text{Frekuensi Dibutuhkan}}{\text{Kemampuan Trip}} \quad (5.6)$$

$$\text{Jumlah kapal yang dibutuhkan} = \frac{27}{8}$$

$$\text{Jumlah kapal yang dibutuhkan} = 3,37 \text{ kapal/hari} = 3 \text{ kapal/hari}$$

2. Jumlah Kapal yang Dibutuhkan Kapal Reguler

$$\text{Jumlah kapal dibutuhkan} = \frac{\text{Frekuensi Dibutuhkan}}{\text{Kemampuan Trip}} \quad (5.7)$$

$$\text{Jumlah kapal yang dibutuhkan} = \frac{257}{8}$$

$$\text{Jumlah kapal yang dibutuhkan} = 32 \text{ kapal/hari}$$

Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan dengan RTT selama 360 menit, frekuensi kapal eksekutif pada tahun 2019 sebanyak 27 trip per hari sedangkan frekuensi kapal reguler pada tahun 2019 sebanyak 257 trip per hari dengan kemampuan trip 8 kali per kapal.

Untuk jumlah yang dibutuhkan kapal eksekutif sebanyak 3 kapal per hari sedangkan untuk jumlah yang dibutuhkan kapal reguler sebanyak 32 kapal per hari agar terjadi keseimbangan antara jumlah kapal dan kendaraan.

5.1.6 Analisa Produktivitas Penumpang dan Kendaraan 5 (Lima)

Tahun Mendatang

Dalam perhitungan ini diprediksikan pertumbuhan atau permintaan angkutan penumpang dan kendaraan per golongan berdasarkan realisasi produktivitas angkutan lima tahun terakhir. Untuk mengetahui pertumbuhan penumpang dan kendaraan per golongan digunakan metode regresi linier sederhana. Berikut rumus untuk memprediksi pertumbuhan atau permintaan angkutan penumpang dan kendaraan sebagai berikut:

$$Y = a + b X \quad (5.8)$$

Keterangan :

Y = Variabel terikat

X= Variabel Bebas

a = Konstanta

b = koefisien regresi

$$a = \frac{\sum Y - b \sum X}{n} \quad (5.9)$$

$$b = \frac{n \sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{n \sum X^2 - (\sum X)^2} \quad (5.10)$$

5.1.6.1 Produktifitas Penumpang 5 (Lima) Tahun Mendatang

Produktifitas penumpang untuk tahun yang akan datang menggunakan rumus regresi linier sebagai berikut:

Tabel 5.28. Produktifitas Penumpang 5 (Lima) Tahun Terakhir

TAHUN	TRIP	DEWASA	ANAK-ANAK	JUMLAH PENUMPANG
2015	29.866	997.428	101.609	1.099.037
2016	34.975	1.403.045	126.318	1.529.363
2017	36.180	1.451.906	72.382	1.524.288
2018	37.442	1.440.528	55.799	1.496.327
2019	34.967	1.377.681	51.674	1.429.355
JUMLAH	173.430	6.670.588	407.782	7.078.370
RATA-RATA	34.686	1.334.118	81.556	1.415.674

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Untuk mengetahui produktifitas lima tahun mendatang, terlebih dahulu harus mencari nilai x , xy , x^2 dan y^2 . Diketahui bahwa y merupakan jumlah penumpang dan x merupakan koefisien

Tabel 5.29. Produktifitas Penumpang 5 (Lima) Tahun Terakhir Regresi Linier

TAHUN	Y	X	XY	X ²	Y ²
2015	1.099.037	-2	- 2.198.074	4	1.207.882.327.369
2016	1.529.363	-1	- 1.529.363	1	2.338.951.185.769
2017	1.524.288	0	-	0	2.323.453.906.944
2018	1.496.327	1	1.496.327	1	2.238.994.490.929
2019	1.429.355	2	2.858.710	4	2.043.055.716.025
JUMLAH	7.078.370	-	627.600	10	50.103.321.856.900

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Sebelum menganalisa produktifitas penumpang lima tahun kedepan terlebih dahulu mencari nilai b dan a. Untuk mencari nilai b dan a dapat dianalisa sebagai berikut:

$$b = \frac{n \sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{n \sum X^2 - (\sum X)^2}$$

$$b = \frac{5(627.600) - 0(7.078.370)}{5(10) - 0}$$

$$b = 62.760$$

$$a = \frac{\sum Y - b \sum X}{n}$$

$$a = \frac{7.078.370 - 62.760(0)}{5}$$

$$a = 1.415.674 \text{ penumpang}$$

Didapatkan bahwa nilai a sebesar 1.415.674 sedangkan nilai b sebesar 62.760. Setelah didapatkan nilai a dan b lalu mencari nilai y dengan rumus $y = a + bx$.

Tabel 5.30. Produktifitas Penumpang 5 (Lima) Tahun Yang Akan Datang

Tahun	X	Y = a + bx
2020	3	1.603.954
2021	4	1.666.714
2022	5	1.729.474
2023	6	1.792.234
2024	7	1.854.994

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Berdasarkan hasil analisa penulis bahwa prediksi penumpang pada tahun 2020 sampai tahun 2024 sebagai berikut :

Tabel 5.31. Produktifitas Penumpang 5 (Lima) Tahun Yang Akan Datang

Tahun	Prediksi Penumpang
2020	1603954
2021	1666714
2022	1729474
2023	1792234
2024	1854994

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

5.1.6.2 Produktifitas Kendaraan 5 (Lima) Tahun Mendatang

Produktifitas kendaraan untuk tahun yang akan datang menggunakan rumus regresi linier sebagai berikut:

Tabel 5.32. Produktifitas Kendaraan 5 (Lima) Tahun Terakhir

TAHUN	TRIP	GOL I	GOL II	GOL III	GOL IV A	GOL IV B	GOL V A	GOL V B	GOL VI A	GOL VI B	GOL VII	GOL VIII	GOL IX	JUMLAH KEND
2015	29.866	97	259.478	558	489.204	123.764	14.923	284.926	58.065	321.596	75.880	10.511	268	1.639.270
2016	34.975	243	318.207	1.075	593.443	148.336	17.335	300.255	63.821	326.201	106.989	15.525	1.673	1.893.103
2017	36.180	298	333.057	820	607.036	170.086	17.326	305.676	61.484	313.763	117.110	20.949	2.716	1.950.321
2018	37.442	297	343.176	641	629.437	178.615	16.680	327.523	62.174	314.809	129.062	23.361	2.746	2.028.521
2019	34.967	501	357.748	772	780.461	200.315	18.205	367.147	74.471	305.925	127.963	19.364	2.891	2.255.763
JUMLAH	173.430	1.436	1.611.666	3.866	3.099.581	821.116	84.469	1.585.527	320.015	1.582.294	557.004	89.710	10.294	9.766.978
RATA-RATA	34.686	287	322.333	773	619.916	164.223	16.894	317.105	64.003	316.459	111.401	17.942	2.059	1.953.396

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Untuk mengetahui produktifitas lima tahun mendatang, terlebih dahulu harus mencari nilai x , xy , x^2 dan y^2 . Diketahui bahwa y merupakan jumlah kendaraan dan x merupakan koefisien

Tabel 5.33. Produktifitas Kendaraan 5 (Lima) Tahun Terakhir Regresi Linier

TAHUN	Y	X	XY	X ²	Y ²
2015	1.639.270	-2	- 3.278.540	4	2.687.206.132.900
2016	1.893.103	-1	- 1.893.103	1	3.583.838.968.609
2017	1.950.321	0	-	0	3.803.752.003.041
2018	2.028.521	1	2.028.521	1	4.114.897.447.441
2019	2.255.763	2	4.511.526	4	5.088.466.712.169
JUMLAH	9.766.978	-	1.368.404	10	95.393.859.252.484

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Sebelum menganalisa produktifitas kendaraan lima tahun kedepan terlebih dahulu mencari nilai b dan a . Untuk mencari nilai b dan a dapat dianalisa sebagai berikut:

$$b = \frac{n \sum XY - (\sum X)(\sum Y)}{n \sum X^2 - (\sum X)^2}$$

$$b = \frac{5(1.368.404) - 0(9.766.978)}{5(10) - 0}$$

$$b = 136.840$$

$$a = \frac{\sum Y - b \sum X}{n}$$

$$a = \frac{9.766.978 - 136.840(0)}{5}$$

$$a = 1.953.396$$

Didapatkan bahwa nilai a sebesar 1.953.396 sedangkan nilai b sebesar 136.840. Setelah didapatkan nilai a dan b lalu mencari nilai y dengan rumus $y = a + bx$.

Tabel 5.34. Produktifitas Kendaraan 5 (Lima) Tahun Yang Akan Datang

Tahun	X	Y = a + bx
2020	3	2.363.916
2021	4	2.500.756
2022	5	2.637.596
2023	6	2.774.436
2024	7	2.911.276

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Berdasarkan hasil analisa penulis bahwa prediksi kendaraan pada tahun 2020 sampai tahun 2024 sebagai berikut :

Tabel 5.35. Produktifitas Kendaraan 5 (Lima) Tahun Yang Akan Datang

Tahun	Prediksi Kendaraan
2020	2.363.916
2021	2.500.756
2022	2.637.596
2023	2.774.436
2024	2.911.276

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020

Berikut merupakan prediksi penumpang dan kendaraan 5 (lima) tahun mendatang, dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 5.36. Prediksi Penumpang dan Kendaraan 5 (Lima) Tahun Mendatang

Tahun	Prediksi Penumpang	Prediksi Kendaraan
2020	1.603.954	2.363.916
2021	1.666.714	2.500.756
2022	1.729.474	2.637.596
2023	1.792.234	2.774.436
2024	1.854.994	2.911.276

Sumber: Hasil Analisa Penulis, 2020