

## ABSTRAKSI

*Lintasan penyeberangan Hunimua-Waipirit menghubungkan antara Pulau Ambon dengan Pulau Seram Bagian Barat dengan waktu tempuh 1,5 jam dan dilintasan ini terdapat KMP.Terubuk dengan perlengkapan keselamatan jiwa yang belum sesuai dengan aturan terkait kondisi dan jumlahnya. Peralatan yang belum memenuhi berupa sekoci, lifejacket, lifebuoy, dan perlu dilakukan perawatan terhadap liferaft.*

*Pengumpulan data inventaris perlengkapan keselamatan jiwa ini dilakukan dengan mengobservasi di KMP.Terubuk itu sendiri sehingga diperoleh informasi yang jelas terkait dengan kondisi maupun jumlah perlengkapan keselamatan jiwa yang belum memenuhi aturan yang ada.*

*Hasil survei di KMP.Terubuk menunjukkan bahwa perlengkapan keselamatan jiwa seperti lifejacket, lifebuoy, sekoci dengan keadaan rusak dan kurang jumlahnya serta liferaft perlu dilakukan pengecekan dan perawatan. Pemilik perlu melakukan penambahan jumlah terhadap lifejacket, lifebuoy, sekoci dan nakhoda kapal perlu membuat jadwal pengecekan dan perawatan terhadap perlengkapan keselamatan jiwa. Karena jika kondisi dan jumlah peralatan keselamatan jiwa sudah sesuai dengan aturan maka jika terjadi kecelakaan dapat mengurangi resiko banyaknya korban jiwa.*

**Kata Kunci: Kondisi dan Jumlah Peralatan Keselamatan Jiwa, Sekoci, lifebuoy, lifejacket, Liferaft, KMP.Terubuk.**

## ABSTRACTION

*The Hunimua-Waipirit crossing route connects Ambon Island with West Seram Island in the travel time of 1.5 hours and on this route there is a KMP. Terubuk with the life safety equipment that is not in accordance with the rules regarding conditions and numbers. Inadequate equipment in the form of lifeboats, lifejackets, lifebuoys, and need the maintenance on the liferaft.*

*The collection of inventory data for life safety equipment is carried out by observing at the KMP Terubuk, in order to obtain clear information regarding the condition and number of life safety equipment that do not comply with existing regulations.*

*The results of the survey at KMP.Terubuk show that life safety equipment such as life jackets, lifebuoys, lifeboats had damaged and insufficient numbers and liferafts need to be checked and maintained. Owners need to increase the number of life jackets, lifebuoys, lifeboats and the captains need to check and maintenance schedule for life safety equipment. Because if the condition and number of life safety equipment are in accordance with the rules, if an accident occurs it can reduce the risk of the number of fatalities.*

***Keywords: condition and number of life safety equipment, lifeboats, life jackets, Liferaft, KMP.Terubuk***