

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa data dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan data survey 15 hari hasil perhitungan faktor muat rata-rata pada lintasan Tebas Kuala – Perigi Piai berdasarkan produktifitas kedatangan dan keberangkatan terjadi peningkatan, faktor muat yang seharusnya faktor muat rata-rata kapal penyeberangan mencapai paling sedikit 65%.
2. Jumlah kebutuhan frekuensi keberangkatan rata-rata kapal untuk tahun 2020 adalah 2 trip untuk penumpang dan 69 trip untuk kendaraan
3. Penjadwalan kedatangan dan keberangkatan yang direncanakan berdasarkan waktu pelayanan hasil analisa yaitu *sailing time* 5 menit dan *layover* 15, dengan jumlah kapal hanya 1 kapal/hari menjadi 2 kapal/hari, maka ada perubahan jadwal kapal.

6.2. Saran

Dari kesimpulan diatas, penulis memberikan saran pada permasalahan yang terjadi, yaitu:

1. Dapat dilihat dari hasil analisa, faktor muat di tahun yang akan datang sesuai dengan faktor muat rencana, untuk pembuatan jembatan masih belum di perlukan untuk 5 tahun yang akan datang dengan menambah jumlah kapal sehingga kegiatan penyeberangan lebih efisien.
2. Perlu dilakukan pengurangan trip agar kegiatan angkutan penyeberangan menjadi seimbang terhadap pengguna jasa. Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan kebutuhan trip yang ideal sebanyak 26 trip/kapal.

3. Mengatur ulang jadwal operasi sesuai dengan jumlah trip yang ideal agar kondisi dapat optimal.