

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan pada kondisi yang ada dan analisa yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan:

1. Kebutuhan luasan wilayah untuk fasilitas pokok perairan adalah sebagai berikut:
 - a. Pada kondisi eksisting di Pelabuhan Kuala Riau, areal labuh untuk kapal belum tersedia. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan areal dengan luas 25.592,5 m² untuk 1 kapal
 - b. Pada kondisi eksisting di Pelabuhan Kuala Riau, Areal pindah muat belum tersedia. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan areal dengan luas 25.592,5 m² untuk 1 kapal
 - c. Pada kondisi eksisting di Pelabuhan Kuala Riau, fasilitas kolam sandar belum diketahui luas dan batas - batasnya. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan areal dengan luas 10.907,64 m² yang dapat digunakan untuk 4 kapal dengan ukuran terbesar yang beroperasi di pelabuhan.
 - d. Pada kondisi eksisting di Pelabuhan Kuala Riau, fasilitas kolam putar belum diketahui luas dan batas – batasnya. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan areal dengan luas 10.907,64 m² dengan diameter 168,9 meter
 - e. Pada kondisi eksisting di Pelabuhan Kuala Riau, alur pelayaran belum diketahui batas – batasnya. Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan, dibutuhkan alur dengan lebar 71,6 meter dan Panjang 813 meter
2. Berdasarkan hasil Analisa dapat diketahui besaran luasan penggunaan wilayah perairan dapat ditentukan titik – titik koordinat yang menjadi batas – batas untuk daerah lingkungan kerja wilayah perairan pelabuhan, seperti pada tabel berikut:

Tabel 6.1 Koordinat DLKr Perairan Pelabuhan Kuala Riau

No	Titik	Latitude (LU)	Longitude (BT)
1.	K.1	0°56'04.8925"	104°26'39.7821"
2.	K.2	0°56'18.8111"	104°26'40.3228"
3.	K.3	0°56'19.2777"	104°26'11.2777"
4.	K.4	0°56'10.8021"	104°26'02.2398"
5.	K.5	0°55'58.6043"	104°26'11.6888"
6.	K.6	0°55'58.6043"	104°26'39.7821"

Sumber: Hasil Analisa, (2020)

6.2. Saran

Dari beberapa hal yang telah disimpulkan, berikut ini penulis memberikan masukan berupa saran bagi pengelola pelabuhan agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik. Adapun hal yang disarankan adalah sebagai berikut:

1. pada lokasi rencana areal labuh dan Areal pindah muat perlu dilakukan penambahan kedalaman sebesar 2,75 meter.
2. Perlu diletakkan SBNP pada jalur masuk pelabuhan areal perairan pelabuhan
3. Perlu dilakukan penyusunan dokumen yang sah mengenai penggunaan wilayah perairan pelabuhan untuk Daerah Lingkungan Kerja.
4. Perlu dilakukan penetapan Daerah lingkungan Kerja sesuai dengan Hierarkinya.