

## **ABSTRAKSI**

*Pelabuhan Penyeberangan Marampa adalah pelabuhan yang terdapat di Kabupaten Manokwari Provinsi Papua Barat. Pelabuhan ini berfungsi sebagai akses penyeberangan antar provinsi dan dalam provinsi di Papua Barat. Pada saat ini, di Pelabuhan Penyeberangan Marampa masih terdapat fasilitas pokok daratan yang kurang bahkan tidak ada sehingga dapat menghambat kegiatan operasional pelabuhan.*

*Untuk menganalisa hal tersebut maka digunakanlah analisa yang berpedoman pada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.52 Tahun 2004 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan untuk analisa ruang tunggu, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 103 Tahun 2017 tentang Pengaturan Kendaraan yang Menggunakan Jasa Angkutan Penyeberangan dan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.242/HK.104/DRJD/2010 Tentang Manajemen Pola Lalu Lintas untuk analisa jembatan timbang serta analisa gangway yang berpacu pada Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.2681/AP.005/DRJD/2006 Tentang Pengoperasian Pelabuhan Penyeberangan.*

*Oleh karena itu, perlu adanya tinjauan serta penambahan pada beberapa fasilitas yang kurang hingga bahkan tidak ada pada pelabuhan Marampa, hal ini dilakukan untuk meningkatkan pelayanan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Marampa. Perbaikan fasilitas pokok daratan seperti perbaikan ruang tunggu dan penambahan penunjang seperti pendingin ruangan, televisi, charger boxing dan akses wifi, menyediakan jembatan timbang, dan gangway yang langsung menuju ke dek kapal yang dilakukan untuk melancarkan kegiatan operasional pelabuhan sehingga penumpang dapat merasakan pelayanan prima yang diberikan oleh pihak pelabuhan.*

***Kata Kunci : Fasilitas ruang tunggu penumpang, fasilitas jembatan timbang, fasilitas gangway.***

## **ABSTRACTION**

*Marampa Ferry Port is a port located in Manokwari Regency, West Papua Province. This port serves as an access crossing between provinces and within provinces in West Papua. At the moment, it is still at the Marampa Ferry Terminal there are basic mainland facilities that are lacking or even non-existent, which can hinder port operations.*

*To analyze this, an analysis is used which is guided by the Decree of the Minister of Transportation Number KM.52 of 2004 concerning the Implementation of a Ferry Port for waiting room analysis, Regulation of the Minister of Transportation Number 103 of 2017 concerning Regulation of Vehicles Using Crossing Transportation Services and Decree of the Director General of Land Transportation Number: SK.242 / HK.104 / DRJD / 2010 Regarding Traffic Pattern Management for weighbridge analysis and gangway analysis which is based on the Regulation of the Director General of Land Transportation Number: SK.2681 / AP.005 / DRJD / 2006 concerning the Operation of the Ferry Port.*

*Therefore, it is necessary to have a review and additions to some facilities that are lacking or even non-existent at the Marampa port, this is done to improve the existing services at the Marampa Ferry Port. Improvements to mainland facilities such as repairing waiting rooms and additional supporting facilities such as air conditioning, television, charger boxing and wifi access, providing weigh bridges, and gangways that go directly to the ship deck are carried out to streamline port operations so that passengers can experience the excellent service provided by the port.*

***Keywords: Passenger waiting room facilities, weigh bridge facilities, gangway facilities.***