

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Setelah diadakan penelitian dan melihat data dari hasil survei serta dari hasil analisa yang dilakukan oleh penulis, maka dari permasalahan yang ada dapat disimpulkan dalam Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah sebagai berikut :

1. Dampak *covid 19* sangat berpengaruh terhadap pendapatan KMP.Kormomolin lintasan Bira-Pamatata. Masyarakat memiliki keterbatasan dalam pergerakan untuk menghindari penyebaran virus tersebut. Dengan diberlakukannya Pembatasan Sosial Berskala Besar(PSBB) dan *lockdown* untuk daerah Kabupaten Kepulauan Selayar maka produktivitas penumpang di saat kondisi pandemi *covid 19* sangat menurun drastis dan mengakibatkan pendapatan KMP.Kormomolin mengalami kerugian di setiap tripnya.
2. Berdasarkan hasil analisa dan perhitungan Biaya Operasional Kapal, terdapat perbandingan pendapatan KMP.Kormomolin di saat kondisi normal dan kondisi pandemi *covid 19*. Berikut perbedaan pendapatan saat kondisi normal dan kondisi pandemi *covid 19*

Tabel 6.1 Perbandingan Pendapatan Kondisi Normal dan Kondisi Pandemi
Covid 19

No	Uraian	Kondisi Normal	Kondisi Pandemi <i>Covid 19</i>
1	Pendapatan	Rp. 12.279.482	Rp. 8.451.857
2	Biaya Operasional	Rp. 7.755.253	Rp. 13.629.384
3	Keuntungan	Rp. 4.524.229	-
4	Kerugian	-	Rp. - 5. 177.527

Sumber: Hasil Perhitungan Penulis, 2020

6.2 Saran

1. Setiap pihak yang mempunyai kewenangan pengelolaan tarif mampu menghitung untung rugi dengan menyesuaikan situasi dinamis dengan tetap mengedepankan prinsip layanan prima.
2. Perlunya kesiapan pihak pelabuhan dalam keadaan situasional untuk pengelolaan tarif sehingga biaya operasional tetap masih berimbang dengan pendapatan tetap mengedepankan kualitas layanan terhadap pengguna jasa. Diantaranya memberikan kebijakan Dinas Kesehatan seperti tes rapid gratis dan pengurangan persyaratan administrasi yang sebelumnya melengkapi surat tugas dan surat keterangan bebas *covid* dikurangi dengan menyediakan surat hasil bebas *covid*