

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan analisa yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan:

1. Pada kondisi eksisting pelabuhan belum memiliki luasan yang cukup dan jumlah kursi ruang tunggu yang memadai, dibutuhkan penambahan luas dan banyaknya kursi ruang tunggu yaitu dari kondisi eksisting luas ruang tunggu yang ada 82 m<sup>2</sup> menjadi 109 m<sup>2</sup> untuk kondisi rencana dan untuk kursi ruang tunggu dari kondisi eksisting yaitu 20 unit kursi menjadi 91 unit untuk kondisi rencana.
2. Pada kondisi eksisting pelabuhan belum memiliki jembatan timbang yang dapat menimbang berat kendaraan yang akan melewati MB agar MB dapat lebih terawat karena beban yang diangkat MB tidak melebihi batas maksimum, dan menghindari kejadian seperti patahnya MB yang dapat membahayakan pengguna jasa.
3. Pada kondisi eksisting belum menyambunganya *gangway* penumpang dengan dek kapal sehingga antara penumpang dan kendaraan masuk pada satu pintu yang sama yaitu pintu rampa kapal sehingga dapat membahayakan penumpang dan mengganggu operasional kapal.

#### **6.2 SARAN**

Dari beberapa hal yang telah disimpulkan oleh penulis, maka penulis akan memberikan beberapa saran dan masukan untuk pengelola pelabuhan dalam hal ini PT ASDP FERRY (persero) cabang Sape untuk melakukan penambahan hingga perbaikan dalam hal ini beberapa fasilitas pokok daratan

agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna jasa, adapun beberapa saran dan masukan yaitu:

1. Pada fasilitas ruang tunggu harus melakukan penambahan dari luasan ruang tunggu dan banyaknya kursi sehingga dalam pelaksanaan kegiatan operasional pengguna jasa khususnya penumpang mendapatkan pelayanan yang lebih baik dan memberikan kenyamanan bagi penumpang itu sendiri.
2. Pembangunan ruang tunggu ini dilakukan dengan memanfaatkan ruangan kosong yang ada pada ruang tunggu untuk dimanfaatkan menjadi ruang tunggu rencana.
3. Perlu adanya penambahan fasilitas berupa jembatan timbang di pelabuhan Sape, hal ini dibutuhkan dikarenakan di pelabuhan Sape sendiri belum memiliki fasilitas itu. Fasilitas ini dibutuhkan dalam operasional pelabuhan sehingga dalam jalannya operasional pelabuhan dapat membuat jembatan MB lebih terawat, karena dengan adanya penimbangan kendaraan dapat dibatasi berapa batas berat muat yang bagi kendaraan yang akan melewati jembatan MB.
4. Jika jembatan timbang belum bisa direalisasikan untuk berat kendaraan bisa dengan menentukan volume kendaraan dengan melihat tinggi kendaraan dan panjang kendaraan dan tali ini dibutuhkan fasilitas portal dalam melakukannya.
5. Perlu adanya penambahan *gangway* yang belum menyambung di dek kapal sehingga jalan masuk penumpang dan kendaraan bisa dipisahkan sehingga dapat melancarkan operasional penumpang.
6. Jika untuk pembangunan *gangway* belum dapat dilakukan untuk memisahkan antara penumpang dan kendaraan di letakkan pembatas berupa tali pemisah antara kendaraan dan penumpang pejalan kaki sehingga penumpang tidak keluar jalur yang telah dibatasi tali.