

ABSTRAK

Pelabuhan Penyeberangan Kendal adalah Pelabuhan Penyeberangan yang menghubungkan Pulau Jawa dengan Pulau Kalimantan, yang dikelola oleh Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Wilayah X Provinsi Jawa Tengah dan D.I Yogyakarta. Perlu diketahui selain operator, sarana, prasarana juga menjadi salah satu kunci layanan transportasi yang baik termasuk yang disebut dengan Fasilitas Daratan. Hal itu berguna untuk menunjang kegiatan dan proses berjalannya aktivitas penyediaan jasa angkutan di pelabuhan. Setiap pelabuhan harus menyediakan fasilitas pokok daratan diantaranya gedung terminal, jalan penumpang keluar/masuk kapal, penimbang kendaraan bermuatan, portal, perkantoran, instalasi air bersih, listrik, telekomunikasi, akses jalan/atau kereta api, fasilitas pemadam kebakaran, dan tempat tunggu kendaraan bermotor sebelum naik ke kapal. Tetapi dalam penyelenggaraannya Pelabuhan Penyeberangan Kendal dirasakan belum maksimal, dikarenakan masih terdapat beberapa Fasilitas Daratan yang belum tersedia diantaranya Gangway, jembatan timbang dan portal, sehingga kendaraan yang memiliki muatan tidak diukur berat dan tinggi. Hal ini dapat berpengaruh pada saat proses pemuatan yang membuat kapal tidak terjaga kestabilannya yang dapat membahayakan keselamatan pelayaran dan tidak terdapatnya fasilitas portal yang digunakan untuk membatasi tinggi kendaraan yang akan naik ke kapal sehingga tinggi muatan kendaraan tersebut dapat menabrak cardeck kapal Selain itu di pelabuhan ini penumpang dan/atau kendaraan yang akan naik dan/atau turun kapal melalui jalur yang sama sehingga dapat mengancam keselamatan penumpang dan mengganggu proses bongkar muat. Tujuan penelitian ini diantaranya yaitu untuk; 1).Untuk Mengetahui Apa Yang Dimaksud Dengan Fasilitas Daratan Di Pelabuhan Penyeberangan Kendal Provinsi Jawa Tengah, 2).Untuk Mengetahui Kondisi Ketersediaan Fasilitas Daratan Di Pelabuhan Penyeberangan Kendal Provinsi Jawa Tengah Tahun 2020, 3).Untuk Mengetahui Evaluasi Ketersediaan Fasilitas Sisi Darat Seperti Gangway, Portal, Jembatan Timbang Dan Pola Arus Di Pelabuhan Penyeberangan Kendal Provinsi Jawa Tengah Tahun 2020. adapun metodologi penelitian yang digunakan adalah observasi langsung dilapangan (field research) dan metode dokumentasi (literatur). kemudian analisis data menggunakan sistem pengecekan inventarisasi fasilitas di pelabuhan. Dan hasil penelitian ini adalah perlu adanya pengadaan terhadap beberapa fasilitas daratan di pelabuhan penyeberangan Kendal yaitu; fasilitas jalan penumpang masuk/keluar kapal (Gangway), penimbang kendaraan, dan pengadaan fasilitas portal.

Kata Kunci : Evaluasi; Ketersediaan; Fasilitas Daratan; Pelabuhan Penyeberangan Kendal.

ABSTRACT

Kendal Ferry Port is a Ferry Port that connects Java Island with Kalimantan (Borneo) Island, which is managed by the Land Transportation Management Center (BPTD) Region X of Central Java Province and D.I Yogyakarta. It should be noted that apart from operators, facilities and infrastructure are also one of the keys to good transportation services, including the so-called land facilities. This is useful for supporting activities and the process of providing transportation services at the port. Each port must provide main land facilities including a terminal building, passage for passengers to get in / out of ships, weigh vehicles with cargo, portals, offices, clean water installations, electricity, telecommunications, road / or rail access, fire fighting facilities, and motorized vehicle waiting areas. before boarding the ship. However, in the implementation of the Kendal Ferry Port, it is felt that it is not optimal, because there are still several land facilities that are not yet available, including Gangways, weigh bridges and portals, so that vehicles with loads are not measured by weight and height. This can have an effect during the loading process which makes the ship unstable which can endanger shipping safety and the absence of a portal facility that is used to limit the height of the vehicle that will board the ship so that the high load of the vehicle can hit the ship's cardeck. In addition, in this port, passengers and / or vehicles that will board and / or disembark the ship through the same route so that it can threaten the safety of passengers and interfere with the loading and unloading process. The objectives of this research are to; 1) To find out what is meant by land facilities at the Kendal Ferry Port, Central Java province, 2) to find out the condition of the availability of land facilities at the Kendal Ferry Port, Central Java province in 2020, 3) to know the evaluation of the availability of land side facilities such as the Gangway , Portals, Weigh Bridges and Flow Patterns at Kendal Ferry Port, Central Java Province in 2020. The research methodology used is direct field observation (field research) and documentation (literature) method. Then the data analysis uses the facility inventory checking system at the port. And the results of this study are the need for procurement of several dardan facilities at the Kendal Ferry Port, namely; Passenger road facilities in / out of ships (Gangway), vehicle weighing facilities, and procurement of portal facilities.

Keywords: Evaluation; Availability; Mainland Facilities; Kendal Ferry Port.