

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisa yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan :

1. Fasilitas daratan pelabuhan penyeberangan adalah fasilitas yang wajib ada di pelabuhan penyeberangan sehingga terciptanya kenyamanan dan keamanan bagi pengguna jasa, sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 52 Tahun 2004 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan Pasal 6 Ayat 5.
2. Pada Pelabuhan Penyeberangan Kendal Kondisi Fasilitas Daratan **tidak layak** untuk pengguna jasa dan belum memenuhi kriteria yang diatur dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 52 Tahun 2004 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan Pasal 6 Ayat 5 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 103 Tahun 2017 Tentang Pengaturan dan Pengendalian Kendaraan yang Menggunakan Jasa Angkutan Penyeberangan.
3. Bahwa kondisi fasilitas daratan di Pelabuhan Penyeberangan Kendal Provinsi Jawa Tengah tidak terdapat *gangway*, jembatan timbang, dan portal. Selain itu ada pertemuan pola arus lalu lintas penumpang dan kendaraan di dermaga hal ini sangat membahayakan pengguna jasa oleh sebab itu perlu adanya perbaikan dan penambahan fasilitas daratan di Pelabuhan Penyeberangan Kendal Provinsi Jawa Tengah demi kenyamanan pengguna jasa.

#### **6.2 Saran**

Dari beberapa hal yang telah disimpulkan, berikut ini Peneliti memberikan masukan berupa saran bagi pengelola pelabuhan agar dapat memberikan

pelayanan yang lebih baik lagi bagi kapal dan penumpang. Adapun hal yang disarankan adalah sebagai berikut:

1. Setiap pelabuhan penyeberangan seyogyanya sesantiasa mengacu pada Peraturan Direktur Jenderal Tentang Pengoperasian Pelabuhan Penyeberangan yang menjelaskan bahwa gangway sebagai tempat untuk memisahkan akses penumpang dan akses kendaraan dengan menggunakan jalan / jembatan yang diberi pagar yang langsung menyambung pada dek kapal sehingga melancarkan sistem transportasi di pelabuhan. Disarankan untuk *gangway* dapat dibangun dari ruang tunggu dan menyambung langsung ke dek kapal.
2. Sebaiknya pelabuhan penyeberangan kendal membangun jembatan timbang dan portal sebelum loket agar kendaraan barang bisa diketahui berat dan tingginya dan bisa menyesuaikan dengan kapasitas dermaga dan dapat menyesuaikan dengan batas tinggi pada *cardeck* kapal agar terciptanya keamanan. Pelabuhan Penyeberangan Kendal. Pada Pelabuhan Penyeberangan Kendal pada saat ini loket penumpang dan kendaraan tergabung menjadi satu, sopir kendaraan harus turun terlebih dahulu. Peneliti menyarankan untuk pengelola pelabuhan dapat memindahkan loket kendaraan ke gerbang masuk sehingga sopir kendaraan tidak perlu turun terlebih dahulu
3. Memindahkan loket kendaraan roda 4 di pos jembatan timbang agar ada pemisah antara penumpang dan kendaraan.
4. Mengatur pola manajemen kendaraan dan penumpang yang telah direncanakan agar tidak bertemunya penumpang dan kendaraan di dalam satu lapangan.
5. Menambah fasilitas pendukung untuk pengaturan pola arus seperti pembuatan rambu, marka jalan. Untuk menciptakan ketertiban dan keamanan di pelabuhan.