

## **BAB IV**

### **OBJEK PENELITIAN**

#### **4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian**

##### 1. Letak Geografis

Secara astronomis Provinsi Lampung terletak di antara  $105^{\circ}45'$ - $103^{\circ}48'$  BT dan  $3^{\circ}45'$ - $6^{\circ}45'$  LS. Keadaan geografi Provinsi Lampung yang berada di ujung timur pulau Sumatera membuatnya memiliki topografi daerah yang berbukit yang merupakan sambungan dari jalur bukit barisan di pulau Sumatera dan di tengah-tengah merupakan dataran rendah. Sedangkan ke dekat pantai di sebelah timur, di sepanjang tepi Laut Jawa terus ke utara, merupakan perairan yang luas.

##### a) Batas Administrasi

Provinsi memiliki luas wilayah sebesar  $35.376,50 \text{ km}^2$  dengan batas wilayah sebagai berikut:

- 1) Sebelah Utara : Sumatera Selatan
- 2) Sebelah Timur : Laut Jawa
- 3) Sebelah Selatan : Selat Sunda
- 4) Sebelah Barat : Samudera Hindia

##### b) Kependudukan

Berdasarkan hasil sensus penduduk tahun 2019, jumlah penduduk Kabupaten Lampung Selatan, Bakauheni sebanyak 8.447.737 jiwa dimana jumlah penduduk laki-laki tahun 2019 sebanyak 4.324.285 jiwa dan jumlah penduduk perempuan sebanyak 4.123.452 jiwa.

**Tabel 4.1 Luas Daerah Dengan Jumlah Penduduk menurut Kabupaten di Provinsi Lampung Tahun 2019**

Wilayah	Luas Wilayah (KM <sup>2</sup> )	Jumlah Penduduk (2019)
Lampung Barat	2142.78	302.828
Tanggamus	3020.64	598.299
Lampung Selatan	700.32	1.011.286
Lampung Timur	5325.03	1.044.320
Lampung Tengah	3802.68	1.281.310
Lampung Utara	2725.87	616.897
Way Kanan	3921.63	450.109
Tulang Bawang	3466.32	450.902
Pesawaran	2243.51	444.380
Pringsewu	625	400.187
Mesuji	2184	200.198
Tulang Bawang Barat	1201	273.215
Pesisir Barat	2907.23	154.895
Bandar Lampung	296	1.051.500
Metro	61.79	167.411
Provinsi Lampung	34623.85	8.447.737

Sumber : Provinsi Lampung dalam angka 2020

Berdasarkan data tabel diatas dapat dilihat penduduk terbesar terdapat di Kota Bandar Lampung dengan jumlah penduduk 1.051.500 jiwa dengan luas wilayah 296 km<sup>2</sup> dan jumlah penduduk terkecil yaitu Kabupaten Pesisir Barat dengan jumlah penduduk sebanyak 154.895 jiwa dengan luas wilayah 2907,23 km<sup>2</sup>.

## 4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

### 1. Sarana

Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud dan tujuan, terutama dalam kegiatan pelayanan terhadap pengguna jasa. Kondisi sarana sangat penting untuk diperhatikan khususnya kapal yang beroperasi. Kapal tersebut melakukan kegiatan bongkar muat barang ataupun naik turun penumpang sehingga kondisinya harus tetap dipelihara. Adapun kapal yang beroperasi Di Pelabuhan Bakauheni dan dikelola oleh PT.ASDP Indonesia Ferry Cabang Bakauheni adalah sebagai berikut :

**Tabel 4.2 Karakteristik Kapal Penyeberangan di Pelabuhan  
Bakauheni**

No	Nama Kapal	GRT	Dimensi (m)				LINTASAN
			LOA	B	D	d	
1	KMP. Jatra I	3,871	88,70	15.60	5.00	3.50	MERAK-BAKAUHENI
2	KMP. Jatra II	3,902	90.79	15.60	5.50	3.75	MERAK-BAKAUHENI
3	KMP. Jatra III	5,071	89,95	16.60	5.50	4.00	MERAK-BAKAUHENI
4	KMP. Portlink	12,517	131.80	21.00	6.40	5.02	MERAK-BAKAUHENI
5	KMP. Portlink 3	15,351	150.88	25.00	13.30	5.47	MERAK-BAKAUHENI
6	KMP. Portlink 5	4,028	87.13	16.00	4.60	3.50	MERAK-BAKAUHENI
7	KMP. Sebuku	5,553	109.40	19.60	5.60	4.10	MERAK-BAKAUHENI
8	KMP. Batu Mandi	5,553	109.40	19.60	5.60	4.10	MERAK-BAKAUHENI
9	KMP. Mufidah	5,584	101.30	18.00	5.80	4,59	MERAK-BAKAUHENI
10	KMP. Menggala	5,277	98.71	17.02	6.00	4.24	MERAK-BAKAUHENI
11	KMP. Duta Banten	8,011	120,58	17,80	6.60	5.20	MERAK-BAKAUHENI
12	KMP. Jagantara	9,956	126.23	20.00	6.70	5.40	MERAK-BAKAUHENI
13	KMP. Rajarakata	8,886	126.55	20.70	6.90	5.50	MERAK-BAKAUHENI
14	KMP. Virgo 18	9,989	134.60	21.00	12.03	5.70	MERAK-BAKAUHENI

15	KMP. Athaya	13,413	136.60	22.40	12.03	5.70	MERAK-BAKAUHENI
----	-------------	--------	--------	-------	-------	------	-----------------

Tabel 4.2. Lanjutan

No	Nama Kapal	GRT	Dimensi (m)				LINTASAN
			LOA	B	D	d	
16	KMP. Nusa Dharma	3,282	98.08	15,00 m	3.55	3,53	MERAK-BAKAUHENI
17	KMP. Nusa Bahagia	3,555	87,84	15.70	8,60	5,00	MERAK-BAKAUHENI
18	KMP. Nusa Mulia	5,837	114,85	17,40	5.70	5.30	MERAK-BAKAUHENI
19	KMP. Nusa Agung	5,730	114,85	17,40	5.70	5,30	MERAK-BAKAUHENI
20	KMP. Nusa Jaya	5,324	105.00	18.03	4.50	3,96	MERAK-BAKAUHENI
21	KMP. Nusa Putera	13,863	136.00	22.50	14.20	6.40	MERAK-BAKAUHENI
22	KMP. Titian Murni	5,010	93,50	15,80	3,70	3,20	MERAK-BAKAUHENI
23	KMP. Panorama Nusantara	8,915	125,60	19.60	4,61	6,15	MERAK-BAKAUHENI
24	KMP. Safira Nusantara	6,345	120.54	16.80	4.80	6.00	MERAK-BAKAUHENI
25	KMP. Farina Nusantara	4,824	89.98	16.00	3.10	5.50	MERAK-BAKAUHENI
26	KMP. Mitra Nusantara	5,813	101,55	19,20	6.15	4.61	MERAK-BAKAUHENI
27	KMP. Royal Nusantara	6,034	124,00	16.00	3,75	5,00	MERAK-BAKAUHENI
28	KMP. Titian Nusantara	5,532	101.55	19,20	4.60	6,15	MERAK-BAKAUHENI
29	KMP. Mustika Kencana	4,183	97,69	16,20	9.20	4,20	MERAK-BAKAUHENI
30	KMP. Dharma Rucitra I	11,479	134.60	21.00	12.03	5.70	MERAK-BAKAUHENI
31	KMP. Kumala	5,764	104.20	19.20	6.30	4.60	MERAK-BAKAUHENI
32	KMP. Kirana II	6,370	109.00	17.40	6.35	4.15	MERAK-BAKAUHENI

Tabel 4.2. Lanjutan

No	Nama Kapal	GRT	Dimensi (m)				LINTASAN
			LOA	B	D	d	
33	KMP. Windu Karsa Pratama	5,071	89,95	16.60	5,50	4.12	MERAK-BAKAUHENI
34	KMP. Adinda Windu Karsa	9,269	114.80	22.00	5.80	4.014	MERAK-BAKAUHENI
35	KMP. SMS Mulawarman	3,388	83.44	14.50	10.30	3.80	MERAK-BAKAUHENI
36	KMP. SMS Sagita	8,968	131.90	21.00	12.55	4.60	MERAK-BAKAUHENI
37	KMP. HM Baruna I	5,003	90,60	17,60	5.00	3.75	MERAK-BAKAUHENI
38	KMP. Rajabasa 1	5,149	91,50	17,52	10,10	4,10	MERAK-BAKAUHENI
39	KMP. BSP 1	5,057	101,88	18.00	11.34	5,80	MERAK-BAKAUHENI
40	KMP. Salvatore	9,131	128.96 6	20.50	13.45	4.95	MERAK-BAKAUHENI
41	KMP. Bahuga Pratama	3,531	79,12	15.00	5.40	4.00	MERAK-BAKAUHENI
42	KMP. Mutiara Persada 1	9,081	132.50	20.00	13.05	5.00	MERAK-BAKAUHENI
43	KMP. Mutiara Persada 2	3,965	93.02	15.60	11.00	3.75	MERAK-BAKAUHENI
44	KMP. Shalem	5,085	93.2	14.40	5.2	3.00	MERAK-BAKAUHENI
45	KMP. ZOEY	6,886	114.8	18.0	6.50	4.50	MERAK-BAKAUHENI
46	KMP Amarisa	9,521	126.23	20.00	11.55	10.24	MERAK-BAKAUHENI
47	KMP. Rishel	7,331	106,25 8	20,40	6,50	4.65	MERAK-BAKAUHENI
48	KMP. Caitlyn	2,905	78,80	17.50	4.70	3.43	MERAK-BAKAUHENI
49	KMP. Caitlyn 7	8,274	107.90	20.40	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI

50	KMP. Munic 9	8,274	107,90	20,40	6,50	4,20	MERAK-BAKAUHENI
----	--------------	-------	--------	-------	------	------	-----------------

Tabel 4.2. Lanjutan

No	Nama Kapal	GRT	Dimensi (m)				LINTASAN
			LOA	B	D	d	
51	KMP. Elysia	5,094	98.63	17.20	11.80	23.70	MERAK-BAKAUHENI
52	KMP. Neomi	8,455	107.9	20.40	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI
53	KMP. Seira	11,607	116.8	20.70	6.85	5.412	MERAK-BAKAUHENI
54	KMP. Suki 2	5,008	99.01	15.80	10.80	4.50	MERAK-BAKAUHENI
55	KMP Trimas Kanaya	6,547	116.53	18.00	4.80	4.50	MERAK-BAKAUHENI
56	KMP. Trimas Fhadila	6,527	106.25	20.40	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI
57	KMP. Raputra Jaya 888	5,110	95.46	17.00	4.40	3.30	MERAK-BAKAUHENI
58	KMP. Raputra Jaya 2888	5,578	103.00	18.00	6.80	4.50	MERAK-BAKAUHENI
59	KMP. Salvino	3,845	90.10	15.40	5.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI
60	KMP Labitra Karina	5,012	103.65	15.00	5.00	3.25	MERAK-BAKAUHENI
61	KMP. Mabuhay Nusantara	5,035	96.74	15.80	5.45	3.20	MERAK-BAKAUHENI
62	KMP. Royce I	6,913	106.25	20.40	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI
63	KMP. Reinna	6,747	106.25	20.40	06.50	04.20	MERAK-BAKAUHENI
64	KMP. Dorothy	6,913	106.25	20.40	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI
65	KMP. Wira Artha	6,747	106.25	20.4	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI
66	KMP Wira Berlian	9,428	120.73	22.60	6.55	4.50	MERAK-BAKAUHENI
67	KMP. Wira Kencana 1	5,648	102.60	17.60	4.50	5.20	MERAK-BAKAUHENI

68	KMP. ALS Elisa	6,913	106.25	20.40	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI
69	KMP. ALS Elvina	6,913	106.25	20.40	6.50	4.20	MERAK-BAKAUHENI

Sumber: Hasil Survey, 2020

### 4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Untuk menunjang kelancaran kegiatan penyeberangan PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bakauheni bertanggung jawab atas pengelolaan Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.

#### 1) Fasilitas sisi daratan di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni

Adapun fasilitas sisi daratan yang telah tersedia di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni adalah sebagai berikut:

##### a) Lapangan Parkir

Lapangan parkir berfungsi untuk tempat parkir kendaraan. Lapangan parkir yang tersedia sekarang adalah sebagai tempat parkir siap muat kendaraan dan tempat parkir karyawan. Berikut ini adalah gambar lapangan parkir yang terdapat di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni:



**Gambar 4.1 Lapangan Parkir Pelabuhan Bakauheni**

##### b) Lampu Penerangan

Lampu penerangan berfungsi untuk penerangan di pelabuhan ketika gelap (malam). Berikut ini adalah gambar lampu

penerangan yang terdapat di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni



**Gambar 4.2 Lampu Penerangan Pelabuhan Bakauheni**

c) Toilet

Toilet di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni berjumlah 2 unit, dengan kondisi semua unit toilet dapat digunakan oleh pengguna jasa.



**Gambar 4.3 Toilet Pelabuhan Bakauheni**

d) Ruang Tunggu



Ruang Tunggu berfungsi untuk penumpang yang menunggu kedatangan kapal. Berikut adalah ruang tunggu yang terdapat di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.



**Gambar 4.4 Ruang Tunggu Pelabuhan Bakauheni**

e) *Gangway*

*Gangway* berfungsi sebagai sarana penghubung antara ruang tunggu penumpang dengan kapal. Berikut adalah *gangway* yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni :



**Gambar 4.5 *Gangway* Pelabuhan Bakauheni**

f) *Tollgate* Kendaraan

*Tollgate* Kendaraan berfungsi sebagai tempat kendaraan yang ingin menyeberang memverifikasi tiket yang telah mereka beli secara online di website ferizy.com. Berikut adalah *Tollgate* kendaraan yang ada di pelabuhan penyeberangan bakauheni :



**Gambar 4.6 *Tollgate* Pelabuhan Bakauheni**

g) Loket Penumpang

Loket Penumpang berfungsi sebagai tempat penumpang yang ingin menyeberang untuk memverifikasi tiket yang telah mereka beli secara online di website ferizy.com. Berikut adalah *Tollgate* kendaraan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni :



**Gambar 4.7 Loket Pelabuhan Bakauheni**

## h) Terminal Kedatangan Penumpang

Terminal Kedatangan digunakan sebagai ruang tunggu penumpang yang baru menyeberang untuk melanjutkan perjalanannya dengan menggunakan moda transportasi lanjutan, Berikut adalah Terminal Kedatangan yang ada di pelabuhan penyeberangan bakauheni :



**Gambar 4.8 Terminal Kedatangan Bakauheni**

## 2) Fasilitas Pelabuhan Wilayah Perairan Pelabuhan Bakauheni

### a) Dermaga

Dermaga di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni bertipe tetap dengan menggunakan *Movable Bridge*. Dermaga di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni merupakan tipe dermaga hidrolik.

**Tabel 4.3 Karakteristik Dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni**

DERMAGA	TAHUN PEMBANGUNAN	LUAS DERMAGA	KEDALAMAN KOLAM	TYPE DERMAGA	KETERANGAN
I	1987	P = 165 M L = 50 M	10 - 12 M	QUAY WALL (DINDING DERMAGA)	
II	1981	P = 135 M L = 20 M	8 - 10 M	QUAY WALL (DINDING DERMAGA)	
III	2001	P = 165 M L = 25 M	10 -12 M	QUAY WALL (DINDING DERMAGA)	

IV	1998	P = 90 M L = 20 M	6 - 8 M	DOLPHIN DAN JETTY	KSO Dengan PT. Infinity Indosakti
V	2009	P = 125 M L = 20 M	10 - 12 M	DOLPHIN DAN JETTY	
VI	2014	P = 136 M L = 20 M	10 - 12 M	QUAY WALL (DINDING DERMAGA)	
VII	2017	P = 200 M L = 40 M	9 - 10 M	QUAY WALL (DINDING DERMAGA)	

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bakauheni, 2020

Berikut adalah gambar dermaga Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni :



**Gambar 4.9** Salah satu dermaga yang ada di Pelabuhan Bakauheni

b) *Movable Bridge*

Berikut adalah *Movable Bridge* yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.



**Gambar 4.10 Movable Bridge**

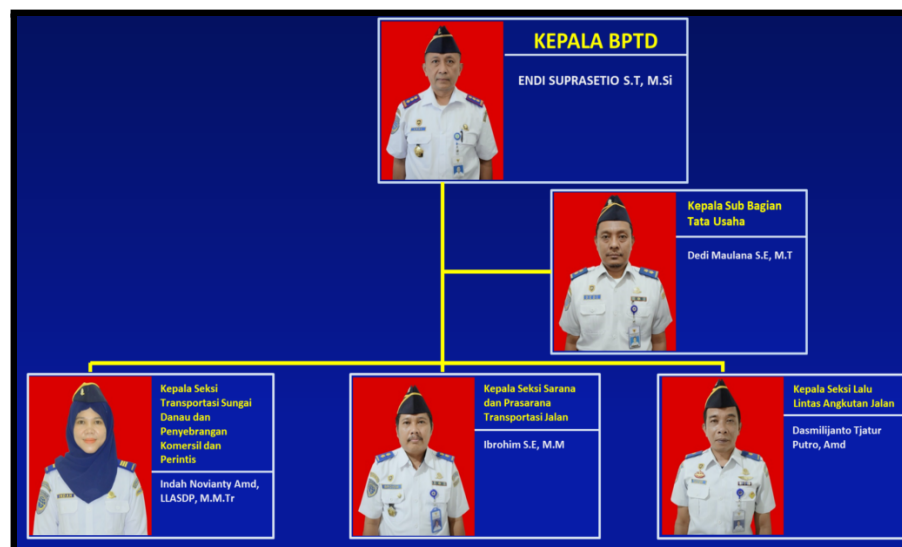
#### 4.4 Instansi Pembina Transportasi

Instansi Pembina Bidang Angkutan Penyeberangan

1. BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

Adapun struktur organisasi yang terdapat di BPTD Wilayah VI Lampung dan Bengkulu adalah sebagai berikut :

**Gambar 4.11 Struktur Organisasi BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung**



Tahun 2016 UPT Ditjen Darat sebelumnya yaitu Balai LLASDP.KOPP.Pelabuhan Penyeberangan dilebur dan disempurnakan nomen klaturnya untuk mengakomodir organisasi terminal tipe A dan UPPKB menjadi 25UPT Balai Pengelola Transportasi Darat dan salah

satunya adalah Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung.

a. Tugas BPTD:

Melaksanakan pengelola lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan, serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

b. Fungsi BPTD:

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
2. Pelaksanaan, pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan *industry* karoseri;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan jalan antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan dibidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;
4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan



penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan dibidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;

5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hokum dan hubungan masyarakat; dan
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

#### 4.5 Produktivitas Angkutan

##### 1) Produktivitas Pelabuhan 5 Tahun Terakhir

**Tabel 4.4 Data Produktivitas Keberangkatan 5 Tahun Terakhir (2015-2019)  
Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni**

URAIAN	TAHUN				
	2015	2016	2017	2018	2019
TRIP	29,886	34,975	36,180	37,442	34,967
PENUMPANG	1,099,037	1,529,363	1,524,288	1,496,327	1,429,355
KENDARAAN	<b>KENDARAAN</b>				
Golongan I	97	243	298	297	501
Golongan II	259,478	318,207	333,057	343,176	357,748
Golongan III	558	1,075	820	641	772
Golongan IV Pnp	489,204	593,443	607,036	629,437	780,461

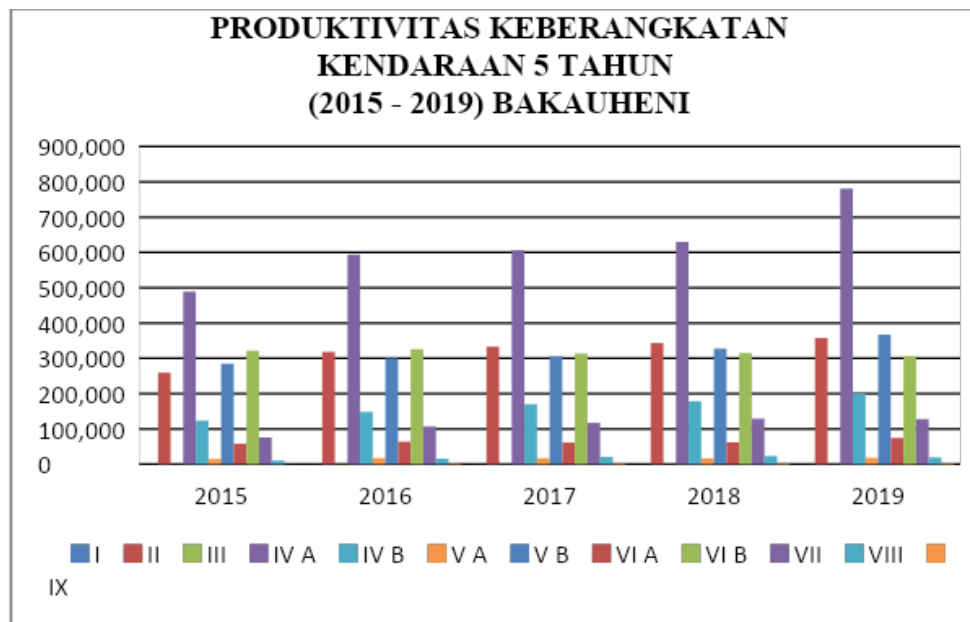
Golongan IV Brg	123,764	148,336	170,086	178,615	200,315
Golongan V Pnp	14,923	17,335	17,326	16,680	18,205
Golongan V Brg	284,926	300,255	305,676	327,523	367,147
Golongan VI Pnp	58,065	63,821	61,484	62,174	74,471
Golongan VI Brg	321,596	326,201	313,763	314,809	305,925
Golongan VII	75,880	106,989	117,110	129,062	127,963
Golongan VIII	10,551	15,525	20,949	23,361	19,364
Golongan XI	268	1,673	2,716	2,746	2,891

Sumber: Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Bengkulu dan Lampung, 2020



Gambar 4.12 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang 2015-2019





**Gambar 4.13 Grafik Produktivitas Keberangkatan Kendaraan 2015-2019**

## 2) Produktivitas Pelabuhan selama 14 Hari

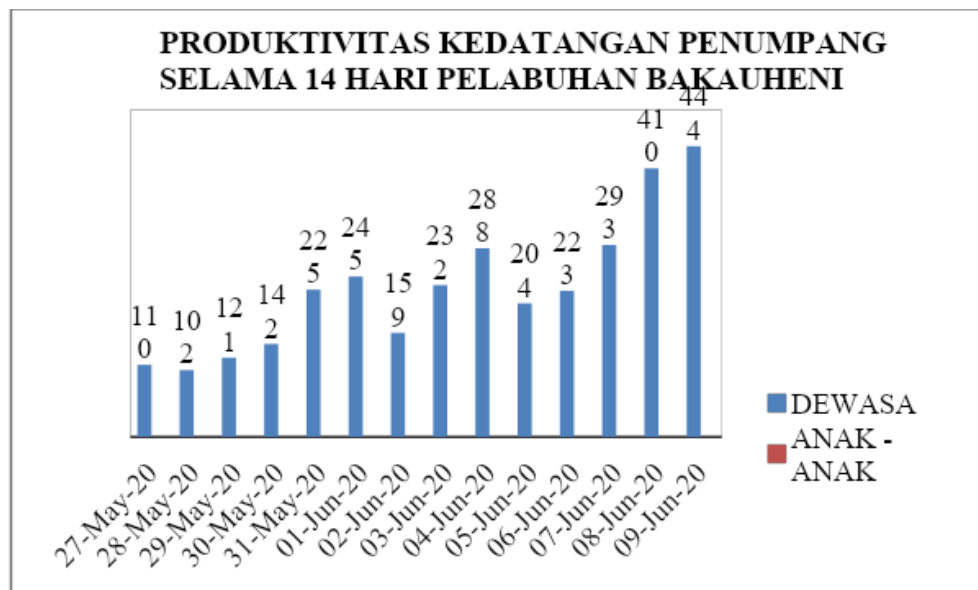
Data produktivitas pelabuhan Bakauheni selama 14 hari terakhir mengalami penurunan yang cukup signifikan apabila dibandingkan dengan produktivitas di tanggal yang sama di Bulan sebelumnya dikarenakan adanya pandemi virus *Covid-19*, berikut adalah tabel produktivitas Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni selama 14 hari terakhir :

**Tabel 4.5 Produktivitas Kedatangan selama 14 hari Pelabuhan Bakauheni**

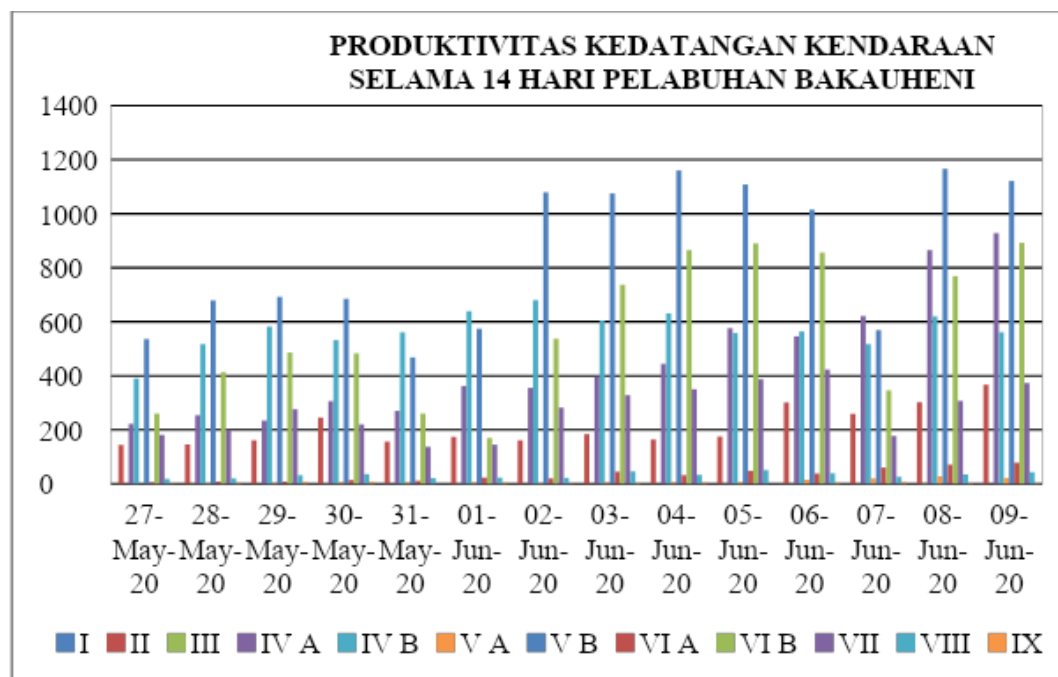
NO	Tanggal	KEDATANGAN BAKAUHENI													
		PNP (org)		KENDARAAN GOLONGAN (unit)											
		Dws	Ank	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII I	VII I	IX
1	27-May-20	110	0	0	144	0	222	390	0	536	5	260	181	18	1
2	28-May-20	102	0	0	146	1	254	517	2	679	8	413	200	20	3
3	29-May-20	121	0	0	161	0	234	582	3	692	8	486	276	32	7
4	30-May-20	142	0	0	245	1	306	532	6	685	14	483	220	36	7
5	31-May-20	225	0	0	156	0	270	561	5	468	11	260	137	21	0
6	1-Jun-20	245	0	0	174	1	362	639	5	574	23	170	145	23	4
7	2-Jun-20	159	0	0	161	0	355	680	2	1079	20	537	282	22	1
8	3-Jun-20	232	0	0	184	0	397	604	6	1075	45	737	328	46	2
9	4-Jun-20	288	0	0	164	0	444	631	6	1160	32	865	350	33	4
10	5-Jun-20	204	0	0	175	1	576	558	6	1108	48	890	387	51	0

11	6-Jun-20	223	0	1	30 1	1	546	564	15	101 5	38	856	42 3	39	4
12	7-Jun-20	293	0	0	25 9	1	621	517	20	569	60	346	17 7	26	6
13	8-Jun-20	410	0	0	30 2	3	865	620	28	116 6	71	769	30 7	35	2
14	9-Jun-20	444	0	1	36 7	0	928	561	22	112 1	78	892	37 3	43	2

Sumber : Hasil Survey Tim PKL, 2020



Gambar 4.14 Grafik Produktivitas kedatangan penumpang selama 14 hari



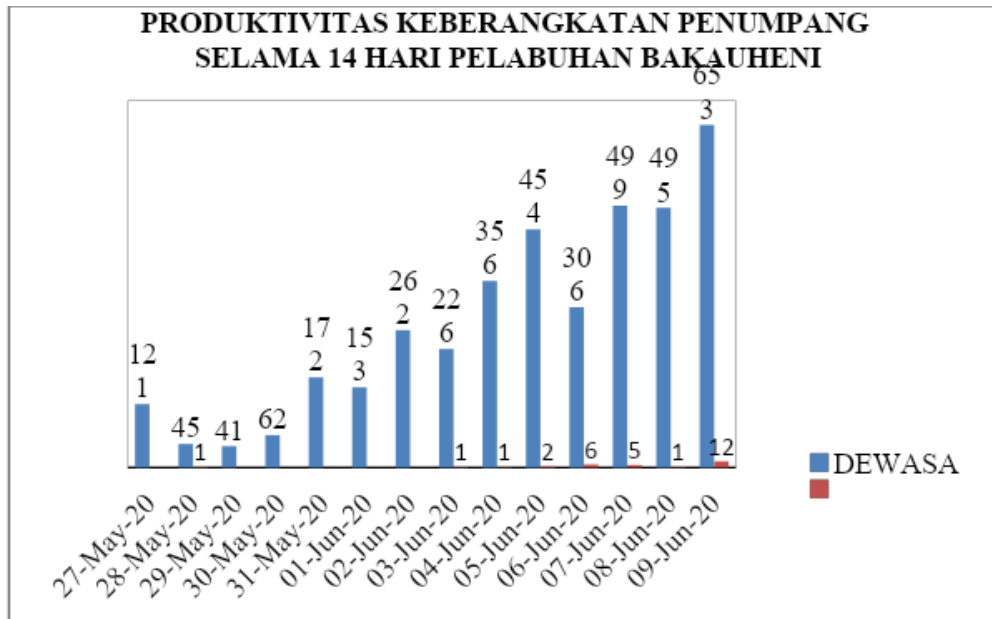
Gambar 4.15 Grafik Produktivitas Kedatangan Kendaraan selama 14 hari

**Tabel 4.6 Produktivitas Keberangkatan selama 14 hari Pelabuhan Bakauheni**

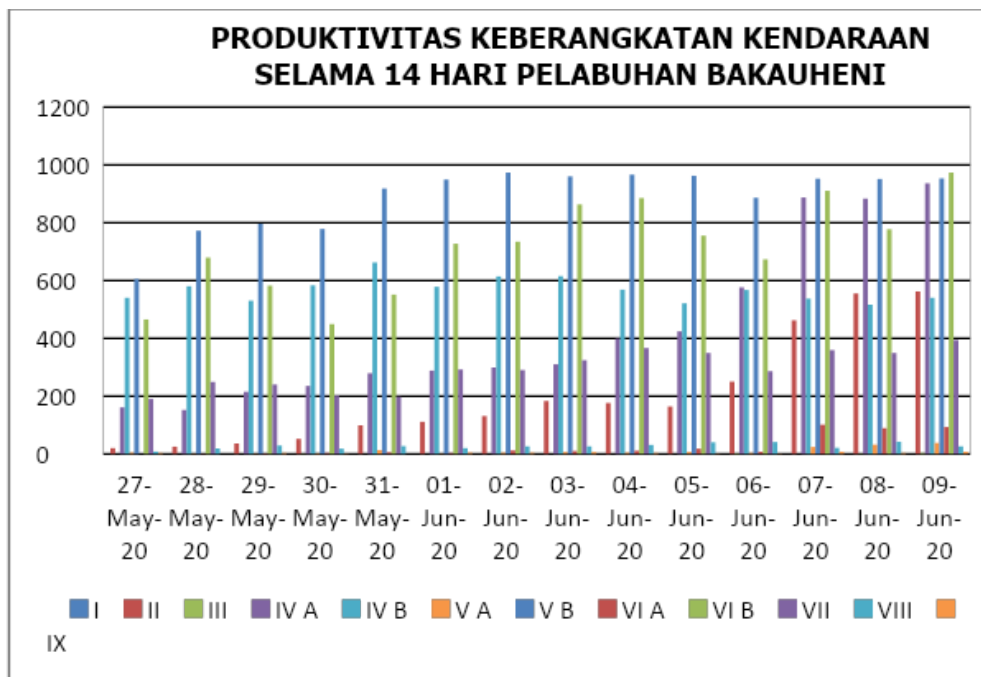
No	Tanggal	PRODUKTIVITAS 14 HARI													
		PNP (org)		KENDARAAN GOLONGAN (unit)											
		Dws	Ank	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VI I	VII I	IX
1	27-May-20	121	0	0	20	0	161	540	4	605	0	465	190	8	3
2	28-May-20	45	1	0	25	0	152	580	1	772	1	679	249	19	0
3	29-May-20	41	0	0	36	0	215	530	1	796	2	582	240	29	3
4	30-May-20	62	0	0	52	1	235	583	2	778	3	449	201	18	1
5	31-May-20	172	0	0	99	0	279	662	13	918	5	551	198	27	0
6	1-Jun-20	153	0	0	111	0	288	578	1	949	3	727	292	20	4
7	2-Jun-20	262	0	0	131	0	299	614	4	973	12	734	290	26	4
8	3-Jun-20	226	1	0	183	0	310	615	6	960	10	863	324	26	6
9	4-Jun-20	356	1	0	176	0	399	568	4	966	11	885	366	31	3
10	5-Jun-20	454	2	0	164	0	424	521	6	962	18	755	349	40	1
11	6-Jun-20	306	6	0	250	2	576	567	3	886	7	673	286	41	1
12	7-Jun-20	499	5	0	462	0	887	537	24	952	101	910	359	21	7
13	8-Jun-20	495	1	0	555	1	883	516	32	951	89	777	349	42	3

14	9-Jun-20	653	12	0	56 2	3	936	540	38	953	93	973	39 4	26	7
----	----------	-----	----	---	---------	---	-----	-----	----	-----	----	-----	---------	----	---

Sumber : Hasil Survey Tim PKL, 2020



Gambar 4.16 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang 14 Hari

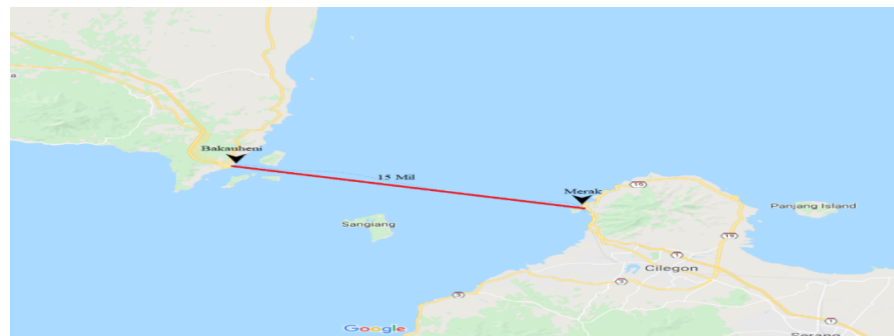


Gambar 4.17 Grafik Produktivitas Keberangkatan Kendaraan 14 hari

#### 4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

##### 1. Jaringan Penyeberangan Pelabuhan Bakauheni

Pelabuhan penyeberangan Bakauheni melayani lintasan penyeberangan menuju ke Pelabuhan Penyeberangan Merak sejauh 15 mil dengan waktu tempuh selama 1 jam apabila menggunakan kapal eksekutif dan 2 jam menggunakan kapal reguler.



Sumber : Google Maps, 2020

**Gambar 4.18 Peta Lintasan Bakauheni – Merak**