

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAKSI	xvi
BAB I : PENDAHULUAN	
I.1 LATAR BELAKANG	1
I.1.1 Gambaran Umum	1
I.1.2 Identifikasi Masalah	3
I.2 MAKSUD DAN TUJUAN.....	3
I.3 MANFAAT	4
I.4 KEASLIAN.....	4
BAB II : LANDASAN TEORI	
II.1 LANDASAN HUKUM	6
II.2 DASAR TEORI.....	10
II.2.1 Definisi Pelabuhan.....	10
II.2.2 Dermaga.....	11
II.2.3 Lintas Penyeberangan.....	11
II.2.4 Pengertian Transportasi.....	11
II.2.5 Pengertian Kapal.....	11
II.2.6 Kapal Penyeberangan.....	11
II.2.7 Pengikatan Kendaraan di Kapal (<i>Lashing</i>).....	12
II.2.8 Jenis Alat Pengikat.....	12
II.2.9 Klen Pada Roda Kendaraan.....	17
II.2.10 Waktu <i>Lashing</i>	17

BAB III : METODE KAJIAN	
III.1	ALUR PIKIR..... 18
III.2	METODE PENGUMPULAN DATA..... 19
III.2.1	Data Primer..... 19
III.2.1.1	Metode Observasi..... 19
III.2.1.2	Metode Pengukuran 19
III.2.2	Data Sekunder 19
III.2.3	Metode Kepustakaan 20
III.2.4	Metode Institusional..... 20
III.3	ANALISA..... 20
III.3.1	Sarana 20
III.3.2	Analisa Kondisi Yang Sedang Terjadi..... 25
III.4	JADWAL 36
BAB IV : HASIL DAN PEMECAHAN MASALAH	
IV.1	Analisa Kondisi Yang Seharusnya..... 37
IV.1.1	Tata Cara Pengangkutan Kendaraan 38
IV.2	Hasil Pemecahan Masalah..... 52
IV.2.1	Perbandingan Kondisi Sekarang Dengan Kondisi Yang Direncanakan..... 52
IV.2.2	Usulan Pemecahan Masalah Berdasarkan PM Perhubungan Perhubungan No. 115 tahun 2016..... 57
IV.2.3	Usulan Pemecahan Masalah Berdasarkan PM Perhubungan No.30 Tahun 2016..... 66
BAB V : PENUTUP	
V.1	KESIMPULAN..... 73
V.2	SARAN..... 73

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN