

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
ABSTRAKSI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 RUMUSAN PERMASALAHAN.....	3
1.3 TUJUAN DAN MANFAAT.....	3
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Manfaat.....	3
1.4 RUANG LINGKUP.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1 LANDASAN HUKUM.....	5
2.2 LANDASAN TEORI.....	10
BAB III METODE PENELITIAN.....	13
3.1 ALUR PIKIR.....	13
3.2 METODE PENGUMPULAN DATA.....	14
3.2.1 Data Primer.....	14
3.2.2 Data Sekunder.....	14
3.3 ANALISIS DATA.....	15
3.3.1 Analisa Klasifikasi/ Indikator Standar Pelayanan Penumpang.....	15

3.3.2 Analisa Tingkat Kesesuaian.....	18
BAB IV OBJEK PENELITIAN.....	19
4.1 GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....	19
4.1.1 Kondisi Geografis.....	19
4.1.2 Batas Administrasi.....	22
4.1.3 Kependudukan.....	23
4.1.4 Kondisi Pelaksanaan Angkutan Penyeberangan.....	25
4.2 KONDISI PELAKSANAAN ASDP.....	26
4.2.1 Intansi Pembina Transportasi.....	26
4.2.2 Tugas dan Wewenang.....	27
4.2.3 Sarana.....	33
4.2.4 Prasarana.....	39
4.2.5 Jaringan.....	51
4.2.6 Pembina Angkutan.....	57
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	59
5.1 ANALISIS DATA HASIL PENELITIAN.....	59
5.1.1 Analisa Klasifikasi Atau Indikator Standar Pelayanan Penumpang dengan kondisi eksisting.....	59
5.1.2 Analisa Presentase Tingkat Kesesuaian Standar Pelayanan Penumpang.....	85
5.2 PEMECAHAN MASALAH.....	98
5.3 PERBANDINGAN DAN MANFAAT ANTARA SISTEM DENGAN KONDISI YANG AKAN DIRENCANAKAN.....	107
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	112
6.1 KESIMPULAN.....	112
6.2 SARAN.....	114
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	HALAMAN
Tabel 4.1 Luas Daerah masing-masing Kecamatan di Kabupaten Banyuwangi.....	21
Tabel 4.2 Keadaan Iklim di Kabupaten Banyuwangi Tahun 2021.....	24
Tabel 4.3 Jumlah Penduduk Kabupaten Banyuwangi Per Tahun 2020.....	26
Tabel 4.4 Karakteristik KMP. Prathita IV	35
Tabel 4.5 Karakteristik KMP. Munic V	37
Tabel 4.6 Karakteristik KMP. Agung Wilis 1.....	38
Tabel 4.7 Karakteristik KMP. Dharma Rucitra	39
Tabel 4.8 Fasilitas Daratan Pelabuhan Ketapang.....	43
Tabel 4.9 Fasilitas Perairan di Pelabuhan penyeberangan Ketapang.....	47
Tabel 4.10 Daftar Lintas penyeberangan.....	53
Tabel 4.11 Data Produktivitas Keberangkatan Selama 14 Hari Pelabuhan Ketapang.....	54
Tabel 4.12 Data Produktivitas Kedatangan Selama 14 Hari Pelabuhan Ketapang.....	55
Tabel 4.13 Data Produktivitas Keberangkatan Lintas Ketapang – Gilimanuk Selama 5 (Lima) Tahun Terakhir.....	57
Tabel 4.14 Data Produktivitas Kedatangan Lintas Ketapang – Gilimanuk Selama 5 (Lima) Tahun Terakhir.....	58
Tabel 5.1 Aspek Keselamatan.....	62
Tabel 5.2 Aspek Keamanan.....	69
Tabel 5.3 Aspek Kenyamanan.....	71
Tabel 5.4 Aspek Kemudahan/Keterjangkauan.....	81
Tabel 5.5 Aspek Kesetaraan.....	84
Tabel 5.6 Hasil penelitian KMP. Prathita IV.....	87
Tabel 5.7 Hasil penelitian KMP. Munic V.....	89
Tabel 5.8 Hasil penelitian KMP. Agung Wilis 1.....	91

Tabel 5.9 Hasil penelitian KMP. Dharma Rucitra.....	93
Tabel 5.10 Perbandingan Manfaat dan Kondisi yang Direncanakan.....	106

DAFTAR GAMBAR

	HALAMAN
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian.....	18
Gambar 4.1 Diagram Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Banyuwangi.....	23
Gambar 4.2 Peta Administratif Kabupaten Banyuwangi.....	25
Gambar 4.3 Lintasan Ketapang – Gilimanuk.....	28
Gambar 4.4 Struktur Organisasi PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Ketapang.....	29
Gambar 4.5 Peta Lintasan Penyeberangan Ketapang – Gilimanuk.....	41
Gambar 4.6 Lapangan Parkir.....	43
Gambar 4.7 Ruang Genset.....	44
Gambar 4.8 Musolla.....	44
Gambar 4.9 Gedung Terminal.....	45
Gambar 4.10 Loker Penumpang dan Kendaraan.....	45
Gambar 4.11 Toilet Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	46
Gambar 4.12 Ruang Tunggu Penumpang.....	47
Gambar 4.13 Kantin Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	47
Gambar 4.14 Pos Jaga Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	48
Gambar 4.15 Rambu-rambu Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	48
Gambar 4.16 <i>Bolder</i> Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	49
Gambar 4.17 <i>Trestle</i> Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	50
Gambar 4.18 <i>Fender</i> Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	50
Gambar 4.19 <i>Movable Bridge</i> Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	51
Gambar 4.20 Dermaga Plengsengan Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	51
Gambar 4.21 Catwalk Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	52
Gambar 4.22 Kolam Pelabuhan Penyeberangan Ketapang.....	53

Gambar 4.23 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Pelabuhan Ketapang Selama 14 Trip.....	56
Gambar 4.24 Grafik Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Pelabuhan Ketapang Selama 14 Trip.....	56
Gambar 5.1 Grafik Presentase Kesesuaian.....	88
Gambar 5.2 Grafik Presentase Kesesuaian.....	90
Gambar 5.3 Grafik Presentase Kesesuaian.....	92
Gambar 5.4 Grafik Presentase Kesesuaian.....	94
Gambar 5.5 Informasi Penumpang Berkebutuhan Khusus.....	95
Gambar 5.6 Fasilitas Kesehatan.....	96
Gambar 5.7 Tandu.....	96
Gambar 5.8 Tabung Oksigen.....	97
Gambar 5.9 Stiker Gangguan Keamanan di Ruang Ekonomi Reguler.....	97
Gambar 5.10 Stiker Gangguan Keamanan di Ruang Non Ekonomi Reguler.....	98
Gambar 5.11 Petugas Keamanan.....	98
Gambar 5.12 Ruang Penumpang Ekonomi Reguler.....	99
Gambar 5.13 Kursi <i>Reclining/Declining Seat</i>	100
Gambar 5.14 Kursi Dengan Sandaran Tangan.....	100
Gambar 5.15 Informasi Pelayanan.....	102
Gambar 5.16 Fasilitas Layanan Penumpang Reguler.....	102
Gambar 5.17 Fasilitas Bagasi Penumpang.....	103
Gambar 5.18 <i>Mobile Ramp</i>	103
Gambar 5.19 Tempat khusus <i>difable</i> dengan kursi roda.....	104
Gambar 5.20 Akses Prioritas.....	104
Gambar 5.21 Kemudahan Untuk Ke Toilet.....	105
Gambar 5.22 Kemudahan Untuk Ke Toilet	105