

**EVALUASI PENERAPAN SISTEM ZONASI
TERHADAP POLA ARUS KENDARAAN PADA PELABUHAN
PENYEBERANGAN TOROBULU**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU

NPT. 1804050

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PALEMBANG
2021**

**EVALUASI PENERAPAN SISTEM ZONASI
TERHADAP POLA ARUS KENDARAAN PADA PELABUHAN
PENYEBERANGAN TOROBULU**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Pada
Jurusan Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan



Diajukan Oleh :

I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU

NPT. 1804050

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
LALU LINTAS ANGKUTAN SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PALEMBANG**

2021

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan;

Nama : I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU
NPT : 1804050
Program Studi : D III LLASDP
Judul KKW : EVALUASI PENERAPAN SISTEM ZONASI
TERHADAP POLA ARUS KENDARAAN PADA
PELABUHAN PENYEBERANGAN TOROBULU

Menyatakan dengan sungguh-sungguhnya serta sebenarnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) penelitian saya serahkan melalui penelitian ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri.

Palembang, 31 Agustus 2021

Pembuat Pernyataan,

I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU
NPT. 18 04 050

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI PENERAPAN SISTEM ZONASI
TERHADAP POLA ARUS KENDARAAN PADA PELABUHAN
PENYEBERANGAN TOROBULU**

Disusun oleh :

I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU

NPT : 1804050

Telah disetujui oleh :

Dosen Pembimbing

Tanda Tangan

Pembimbing I

ELFITA AGUSTINI, S.E., M.M

.....

Pembimbing II

FEBRIANSYAH, S.T., M.T

.....

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI PENERAPAN SISTEM ZONASI TERHADAP POLA ARUS
KENDARAAN PADA PELABUHAN PENYEBERANGAN TOROBULU**

Disusun Oleh :

I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU
NPT : 18 04 050

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 31 Agustus 2021
dan dinyatakan telah lulus memenuhi syarat

Susunan Tim Penguji:

NO	NAMA PENGUJI	JABATAN	TANDA TANGAN
1	<u>Dr. A AGUS TIAHJONO, M.M., M.Mar.E</u> NIP. 19710620 199903 1 001	KETUA	
2	<u>FERDINAND PUSRIANSYAH, S.SiT., SH., M.Si</u> NIP. 19820310 200312 1 003	ANGGOTA	
3	<u>Drs. BRENHARD MANGATUR TAMPUBOLON, M.Si</u> NIP. 19641003 199403 1 001	ANGGOTA	

Palembang, 31 Agustus 2021
KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III LLASDP

Bambang Setiawan, S.T., M.T
PEMBINA – IV/a
NIP. 19730921 199703 1 002

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena dengan rahmat, karunia, serta taufik dan hidayah-Nya lah peneliti dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul, **“EVALUASI PENERAPAN SISTEM ZONASI TERHADAP POLA ARUS KENDARAAN PADA PELABUHAN PENYEBERANGAN TOROBULU”**, tepat pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Diploma III Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (LLASDP) di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. Peneliti menyadari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak yang langsung maupun tidak langsung telah terlibat dalam Penelitian Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak H. Irwan, S.H., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
2. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II dan Wakil Direktur III Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
3. Ibu Elfita Agustini, S.E., M.M sebagai Dosen Pembimbing I dan Pak Febriansyah, S.T., M.T sebagai Dosen Pembimbing II Kertas Kerja Wajib terimakasih telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan arahan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.
4. Bapak Dr. Ir. H. Hado Hasina, M.T selaku Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara
5. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang.
6. Rekan – rekan satu angkatan XXIX dan adik tingkat angkatan XXX dan XXXI terimakasih atas bantuan dan doanya.
7. Semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung telah terlibat dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Peneliti menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Palembang, 31 Agustus 2021

I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU
NPT. 18 04 050

Motto dan Persembahan

Motto :

“KITA TIDAK DAPAT MERUBAH MASA LALU, TAPI KITA MEMPUNYAI KESEMPATAN UNTUK MENATA MASA DEPAN”

Kupersembahkan KKW ini kepada :

- ✓ **IDA SANG HYANG WIDHI WASA** yang telah memberikan berkat dan rahmat-Nya yang menakdirkan setiap detiknya dalam hidupku dan selalu menjadi guru di setiap keadaanku
- ✓ Kepada kedua orangtuaku (I Made Musmuliadi dan Ni Made Yadiasih) yang selalu memberikan doa, mendoakan agar aku menjadi yang terbaik diantara yang baik, selalu mencurahkan kasih dan sayangnya.
- ✓ Kepada Adikku tersayang (Ni Kadek Chintya Dwi Antari) selalu semangat dalam menjalankan pendidikannya dan selalu menjadi anak yang berbakti kepada orang tuanya.
- ✓ Ade Rusmayanti terimakasih atas doa dan dukungannya, terimakasih sudah menemaniku sampai detik ini, dan selalu menjadi tempat curhat di segala keluh kesahku.
- ✓ Kepada saudara-saudaraku terimakasih telah memberikan semangatnya agar aku dapat menyelesaikan pendidikan dikampus ini.
- ✓ Dosen pembimbingku Ibu Elfita dan Bapak Febriansyah terima kasih karena telah memberikan arahan dan membantu dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Doakan diriku agar dapat mengikuti kesuksesan kalian.

- ✓ Pengasuh yang telah menjaga dan mendidik kami. Terima kasih telah megajarkan arti kedisiplinan, kedewasaan, dan pelajaran yang tidak kami dapatkan di tempat lain
- ✓ IKAALL Sulawesi Tenggara Terima kasih atas semua dukungan moril dan materil selama melaksanakan PKL di Sulawesi Tenggara, terimakasih kak
- ✓ Kontingen Palembang Fadhil Hazmi terimakasih sudah menjadi menampung dalam waktu IB
- ✓ Ton A Terima kasih 3 tahunnya yang penuh dengan cerita hebat. Terima kasih!
- ✓ Saudara asuhku, Jess, Oura, Ucok, Ios, Orion, dan Andrew selalu semangat dalam menjalani kesehariaannya dan semoga sukses kesedepannya
- ✓ Keluarga baruku BATCH XXIX terima kasih telah menjadi sebagian cerita hidupku. Cerita yang tidak pernah bisa dilupakan kelak ini akan menjadi kenangan indah. Ditunggu cerita suksesnya ditempat masing-masing. See you on top !
- ✓ Adik asuh Angkatan XXX dan Adik asuh Angkatan XXXI tetap jaga kebersamaan dan silaturahmi
- ✓ Tim PKL Sulawesi Tenggara Kak Gulug, Acong, Nabil, Reka, Milo, Awa Terima kasih 4 bulan yang sangat berharga. Terima kasih telah menambah kisah indah yang tidak akan kulupakan. Maafkan akan kesalahan dan kekhilafan saya
- ✓ Terima kasih keluarga baruku Pak Awalludin yang telah menerima kami selama di Sulawesi Tenggara.
- ✓ Teman barak casablanca tidak pernah lupa cerita lucu dan menegangkan di barak, see u guys !
- ✓ Almamater kebanggaan! POLTEKTRANS SDP PALEMBANG.

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS
AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : I Putu Dicha Candra Pangestu

Notar : 18 04 050

Program Studi : DIII LLASDP

Jenis karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang, **Hak Bebas Royalti Non eksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**Evaluasi Penerapan Sistem Zonasi Terhadap Pola Arus Kendaraan Pada
Pelabuhan Penyeberangan Torobulu**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD dan Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Palembang berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Palembang

Pada tanggal: 31 Agustus 2021

Yang menyatakan,

I PUTU DICHA CANDRA PANGESTU
NPT. 18 04 050

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	viii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
ABSTRAK	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat.....	4
I.3.1 Tujuan.....	4
I.3.2 Manfaat	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Landasan Hukum.....	6
2.2 Landasan Teori.....	12
BAB III METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Alur Pikir	17
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	18
3.2.1 Data Primer	18

	3.2.2 Data Sekunder	19
3.3	Analisa	19
	3.3.1 Analisa Penerapan Sistem Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	20
	3.3.2 Analisa Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	21
	3.3.3 Analisa Kebutuhan Rambu Lalu Lintas Pendukung Sistem Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	23
BAB IV OBJEK PENELITIAN		25
4.1	Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	25
	4.1.1 Kondisi Geografis	25
	4.1.2 Batas Administrasi.....	26
	4.1.3 Kependudukan.....	27
	4.1.4 Komoditi Daerah	29
4.2	Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	33
4.3	Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	38
4.4	Instansi Pembina Transportasi	49
	4.4.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara	51
	4.4.2 Tugas dan Fungsi.....	52
4.5	Produktivitas Angkutan	58
	4.5.1 Produktivitas Penumpang dan Kendaraan 5 Tahun Terakhir ..	58
	4.5.2 Produktivitas Penumpang dan Kendaraan Selama 30 Hari di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	60
4.6	Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	64
4.7	Permasalahan	64
	4.7.1 Kondisi Sistem Zonasi Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	64
	4.7.2 Kondisi Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	67

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	71
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian.....	71
5.1.1 Analisa Penerapan Sistem Zonasi Di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	71
5.1.2 Analisa Pengaturan Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan Setelah Tata Letak Sistem Zonasi Diterapkan	81
5.1.3 Analisa Kebutuhan Rambu Lalu Lintas Sistem Zonasi	88
5.2 Usulan Pemecahan Masalah	95
5.3 Perbandingan Dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi Yang Direncanakan	96
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	100
6.1 Kesimpulan	100
6.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1	Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Konawe Selatan 25
Tabel 4.2	Batas Administrasi Kabupaten Konawe Selatan 27
Tabel 4.3	Jumlah Penduduk dan Sebaran Penduduk Kecamatan Kabupaten Konawe Selatan Tahun 2020 28
Tabel 4.4	Ship Particular KMP. Pulau Rubiah 34
Tabel 4.5	Ship Particular KMP. Nuku..... 36
Tabel 4.6	Karakteristik Fasilitas Pelabuhan Penyeberangan Torobulu..... 38
Tabel 4.7	Data Inventarisasi Rambu Lalu Lintas Pelabuhan Penyeberangan Torobulu..... 39
Tabel 4.8	Produktivitas Penumpang dan Kendaraan 5 Tahun Terakhir di Lintasan Torobulu – Tampo..... 58
Tabel 4.9	Produktivitas Keberangkatan Penumpang dan Kendaraan Selama 30 Hari di Lintasan Torobulu – Tampo 61
Tabel 4.10	Produktivitas Kedatangan Penumpang dan Kendaraan Selama 30 Hari di Lintasan Torobulu – Tampo 62
Tabel 5.1	Klasifikasi Rambu Lalu Lintas 88
Tabel 5.2	Penempatan Rambu Di Pelabuhan Penyeberangan 89
Tabel 5.3	Perbandingan Fasilitas Daratan Kondisi Saat Ini dan Yang Di Rencanakan 96
Tabel 5.4	Perbandingan Sistem Zonasi Di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu..... 96
Tabel 5.5	Perbandingan Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan Kondisi Saat Ini Dan Yang Direncanakan..... 97
Tabel 5.6	Perbandingan Pembagian Zona Yang Ada Dan Yang Direncanakan..... 98

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	Pola Arus Lalu Lintas Naik Ke Kapal 11
Gambar 2.2	Pola Arus Lalu Lintas Turun Ke Kapal 11
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian..... 17
Gambar 4.1	Peta Administrasi Kabupaten Konawe Selatan..... 27
Gambar 4.2	KMP. Pulau Rubiah..... 34
Gambar 4.3	KMP. Nuku 36
Gambar 4.4	<i>Layout</i> Penempatan Rambu 40
Gambar 4.5	Lapangan Parkir 40
Gambar 4.6	Ruang Tunggu Penumpang..... 41
Gambar 4.7	Loket Penumpang dan Kendaraan 41
Gambar 4.8	Kantor Administrasi 42
Gambar 4.9	Musholla 42
Gambar 4.10	Toilet..... 43
Gambar 4.11	Kantin 43
Gambar 4.12	Jembatan Timbang 44
Gambar 4.13	Pos Pengecekan Tiket..... 44
Gambar 4.14	Dermaga (Moveable Bridge) 45
Gambar 4.15	<i>Trestle</i> 45
Gambar 4.16	Gangway 46
Gambar 4.17	Rumah <i>Moveable Bridge</i> 46
Gambar 4.18	<i>Bolder</i> 47
Gambar 4.19	<i>Fender</i> 47
Gambar 4.20	<i>Catwalk</i> 48
Gambar 4.21	<i>Dolphin</i> 48
Gambar 4.22	<i>Layout</i> Pelabuhan penyeberangan Torobulu 49
Gambar 4.23	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Tenggara..... 51

Gambar 4.24	Grafik Produktivitas Penumpang dan Kendaraan 5 Tahun Terakhir.....	59
Gambar 4.25	Lintasan Penyeberangan Torobulu – Tampo	64
Gambar 4.26	Kondisi di Moveable Bridge	64
Gambar 4.27	Kondisi di <i>Trestle</i>	65
Gambar 4.28	Kondisi di Tempat <i>Bolder</i>	65
Gambar 4.29	Kondisi Kendaraan Tidak Pada Tempatnya	66
Gambar 4.30	Kondisi <i>Existing</i> di Sekitar Area Pelabuhan	66
Gambar 4.31	Kendaraan di Depan Terminal	67
Gambar 4.32	<i>Layout</i> Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan Naik Ke Kapal di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	68
Gambar 4.33	<i>Layout</i> Pola Arus Lalu Lintas Kendaraan Turun Dari Kapal di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	68
Gambar 4.34	Kondisi Kendaraan sekitar Lapangan Parkir Siap Muat di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	70
Gambar 5.1	Zona A1 (Lapangan Parkir Pengantar/Penjemput)	71
Gambar 5.2	Zona A1 (Loket Penumpang).....	72
Gambar 5.3	Zona A2 (Ruang Tunggu Penumpang).....	72
Gambar 5.4	Zona A3 (Gangway dan Pemeriksaan Tiket Penumpang).....	73
Gambar 5.5	Zona B1 (Jembatan Timbang Rencana) dan <i>Tollgate</i>	73
Gambar 5.6	Zona B2 (Lapangan Parkir Siap Muat).....	74
Gambar 5.7	Zona B3 (Area Antrian Muat Kendaraan Siap Masuk Ke Kapal)	74
Gambar 5.8	Zona C (Bak Penampungan Air).....	75
Gambar 5.9	Zona C (Ruang Mesin/Genset)	76
Gambar 5.10	Zona C (Rumah <i>Movable Bridge</i>).....	76
Gambar 5.11	Zona C (<i>Bunker</i>).....	77
Gambar 5.12	Zona C (Tempat <i>Bolder</i>).....	77
Gambar 5.13	<i>Layout</i> Rencana Sistem Zonasi Pelabuhan Penyeberangan Torobulu	79
Gambar 5.14	Analisa Letak Loket Penumpang dan Kendaraan	81
Gambar 5.15	Analisa Pengecekan Tiket Penumpang.....	82

Gambar 5.16	Analisa Pengecekan Tiket Kendaraan	83
Gambar 5.17	Analisa Batas Pengantar Penumpang	83
Gambar 5.18	Analisa Lajur Kendaraan Masuk ke Pelabuhan	84
Gambar 5.19	Kendaraan Menuju Lapangan Parkir Siap Muat	85
Gambar 5.20	Analisa Antrian Kendaraan Masuk Kapal (Zona B3)	85
Gambar 5.21	Rencana Pola Arus Lalu Lintas Penumpang dan Kendaraan	86
Gambar 5.22	Kerucut Lalu Lintas (Traffic Cone).....	91
Gambar 5.23	Penempatan <i>Traffic Cone</i> Rencana	92
Gambar 5.24	Penempatan Marka Jalan di Lapangan Parkir Siap Muat	92
Gambar 5.25	Penempatan Marka Jalan di Lapangan Parkir Antar/Jemput.....	92
Gambar 5.26	<i>Layout</i> Analisa Penempatan Rambu.....	94

ABSTRAK

Pelabuhan Penyeberangan Torobulu merupakan pelabuhan yang berada di Kecamatan Laeya Kabupaten Konawe Selatan Provinsi Sulawesi Tenggara. Pelabuhan ini menghubungkan antar kabupaten konawe selatan dan kabupaten muna. Pada saat ini di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu belum diterapkannya sistem zona sesuai dengan aturan yang berlaku yang menyebabkan masih banyaknya warga sekitar yang melaksanakan aktivitas di area pelabuhan, kendaraan pengantar atau penjemput bebas memasuki dermaga pelabuhan selain itu juga dikarenakan tidak adanya pembatas dan rambu petunjuk dan pendukung di area parkir siap muat kendaraan dan area parkir kendaraan antar jemput, membuat kendaraan pengantar/penjemput sering kali parkir di area parkir siap muat.

Untuk menganalisa hal tersebut maka digunakanlah analisa yang berpedoman pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2016 Tentang Sterilisasi Pelabuhan Penyeberangan untuk menganalisa sistem zona dan Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor SK,242/HK.104/DRJD/2010 tentang Pedoman Teknis Manajemen Lalu lintas Penyeberangan untuk analisa pola arus lalu lintas kendaraan serta analisa kebutuhan rambu lalu lintas pendukung sistem zonasi dan pola arus yang mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.

Agar terciptanya pelabuhan penyeberangan yang tertib dan aman maka hasil dari analisa tersebut adalah dengan melakukan penetapan sistem zonasi dan pengaturan pola arus lalu lintas kendaraan yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Torobulu serta untuk menunjang sistem zonasi dan pengaturan pola arus kendaraan diperlukannya pengoptimalisasian fasilitas seperti : penambahan tollgate, penetapan area parkir antar/jemput penumpang, penetapan area parkir kendaraan siap muat, dan rambu lalu lintas.

Kata Kunci: Lalu Lintas, Zona, Pola Arus, Kendaraan.

ABSTRACT

Torobulu Ferry Port is a port located in Laeya District, South Konawe Regency, Southeast Sulawesi Province. This port connects between Konawe Selatan and Muna districts. At this time, the Torobulu Ferry Port has not implemented a zone system in accordance with applicable regulations, which causes many local residents to carry out activities in the port area, delivery vehicles or pick-ups are free to enter the port dock. a parking area ready to load vehicles and a parking area for shuttle vehicles, making delivery/pick-up vehicles often park in a ready-to-load parking area.

To analyze this, an analysis based on the Minister of Transportation Regulation Number 29 of 2016 concerning Ferry Port Sterilization is used to analyze the zone system and the Decree of the Director General of Land Transportation Number SK.242/HK.104/DRJD/2010 concerning Technical Guidelines for Traffic Management Crossing for analysis of vehicle traffic flow patterns as well as analysis of the need for traffic signs supporting the zoning system and flow patterns referring to the Regulation of the Minister of Transportation Number 13 of 2014 concerning Traffic Signs.

In order to create an orderly and safe ferry port, the results of the analysis are to establish a zoning system and regulate the traffic flow patterns of vehicles at the Torobulu Ferry Port and to support the zoning system and vehicle flow pattern settings, it is necessary to optimize facilities such as: adding tollgates, determination of parking areas for passenger/pick-up, determination of parking areas for ready-to-load vehicles, and traffic signs.

Keywords: Traffic, Zone, Flow Pattern, Vehicle.