

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
ABSTRAKSI	xvi
LEMBAR BIMBINGAN	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	4
1.4 Ruang Lingkup	4
1.5 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 LANDASAN TEORI	6
2.1 Landasan Hukum	6
2.2 Landasan Teori	9
2.2.1 Tarif Angkutan	9
2.2.2 Formulasi Perhitungan Tarif	10
BAB 3 METODE PENELITIAN	11
3.1 Alur Pikir	11
3.2 Metode Pengumpulan Data	13
3.2.1 Data Primer	13
3.2.2 Data Sekunder	14

3.3 Metode Analisis	14
3.3.1 Analisa <i>load faktor</i>	14
3.3.2 Analisa BOK Kapal Berdasarkan Formulasi Perhitungan Tarif Pada Peraturan Menteri Nomor 66 Tahun 2019	14
3.3.3 Analisa Satuan Tarif	15
3.3.3 Analisa Satuan Tarif	15
BAB 4 OBJEK PENELITIAN	15
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	15
4.1.1 Kondisi Geografis.....	15
4.1.2 Pemerintahan	16
4.1.3 Penduduk.....	18
4.1.3 Rencana Induk Pelabuhan.....	19
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	19
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	28
4.4 Jaringan	42
BAB 5 ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	54
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian	54
5.1.1 Analisa <i>load faktor</i>	54
5.1.2 Analisa <i>load faktor</i> berdasarkan data survei	55
5.1.3 Analisa Satuan Tarif berdasarkan <i>load faktor</i>	73
5.1.4 Analisa Pendapatan	74
5.2 Usulan Pemecahan Masalah	77
5.3 Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem dengan Kondisi yang Direncanakan	78
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	80
6.1 Kesimpulan	80
6.2 Saran	81

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN