

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa yang didapatkan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini, dapat diambil kesimpulan antara lain :

1. Berdasarkan hasil perhitungan didapat bahwa rata-rata besar faktor muat kendaraan dan penumpang berdasarkan survey 14 (empat belas) hari adalah 15% untuk penumpang dan 81,5% untuk kendaraan
2. Jumlah kapal yang melayani lintasan Ketapang – Lembar belum sesuai dengan kebutuhan pengguna jasa. Berdasarkan analisa bahwa kebutuhan kapal/sarana untuk melayani lintasan Ketapang – Lembar membutuhkan 6 kapal sehingga dengan kondisi jumlah kapal yang ada, belum ideal untuk melayani produktivitas kendaraan.
3. Jumlah trip dan frekuensi keberangkatan kapal yang sekarang tidak sesuai dengan kebutuhan pengguna jasa dikarenakan trip pada lintasan Ketapang – Lembar hanya 5 (dua) trip/hari yang menyebabkan pengguna jasa tidak terangkut ke kapal. Hal tersebut membuat kapal melebihi kapasitas muat dan pengguna jasa yang tidak terangkut harus menunggu keberangkatan selanjutnya.

VI.2. Saran

Dari kesimpulan diatas penulis memberikan beberapa saran pada permasalahan yang ada di lapangan sebagai berikut :

1. Meningkatkan pelayanan terhadap pengguna jasa, melalui penjadwalan kedatangan dan keberangkatan di lintasan Penyeberangan Ketapang – Lembar
2. Perlu dilakukan penambahan kapal agar kebutuhan kapal di masa yang akan datang dapat terpenuhi.

3. Melakukan penjadwalan kapal di Lintasan Penyeberangan Ketapang – Lembar yang sesuai dengan perubahan frekuensi keberangkatan kapal.