

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan disimpulkan bahwa:

1. Perlengkapan peralatan keselamatan diatas *speedboat* 200-400 PK yang beroperasi pada Dermaga 16 Ilir Palembang belum sesuai dengan peraturan yang berlaku.
2. Belum semua operator kapal memiliki kesadaran akan pentingnya pemenuhan peralatan keselamatan pada kapal disebabkan karena pihak operator kapal menganggap peralatan keselamatan yang mahal dan bahwa penumpang maupun awak kapal bisa berenang. Penempatan perlengkapan peralatan keselamatan pada *speedboat* 200-400 PK yang beroperasi di Dermaga 16 Ilir Palembang.
3. Dengan dilakukannya pengamatan secara langsung terhadap kelengkapan peralatan keselamatan maka dapat direncanakan posisi penempatan peralatan keselamatan yang strategis dan mudah dijangkau apabila sewaktu-waktu kapal mengalami kecelakaan/tenggelam.

6.2 SARAN

Dari kesimpulan di atas, maka dapat diberikan beberapa saran yang dapat mendukung kesimpulan yang telah diperoleh agar dapat dijadikan masukan dan bahan pertimbangan bagi pihak penyelenggara angkutan perairan sehingga dapat terciptanya keselamatan pelayaran di Dermaga 16 Ilir Palembang. Saran yang dimaksud yaitu sebagai berikut:

1. Meningkatkan pelaksanaan dari peraturan yang telah ada tentang keselamatan pelayaran,
2. Memberikan penyuluhan dan pembinaan kepada pemilik atau operator kapal tentang pentingnya kelengkapan peralatan keselamatan dan membagikan kelengkapan peralatan keselamatan pada kapal sehingga

pada awalnya pemilik kapal atau operator kapal merasa tidak keberatan terhadap pemenuhan kelengkapan peralatan keselamatan pada kapalnya.

3. Meningkatkan pemahaman SDM yang ada pada instansi tersebut dengan cara mengikut program – program diklat.