

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Permasalahan	4
1.3 Tujuan Dan Manfaat	5
1.4 Ruang Lingkup	6
1.5 Keaslian Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Landasan Hukum	8
2.2 Landasan Teori	15
BAB III METODE PENELITIAN	18
3.1 Alur Pikir	18
3.2 Metode Pengumpulan Data	19

BAB IV OBJEK PENELITIAN	21
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	21
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	24
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	31
4.4 Instansi Pembina Transportasi	41
4.5 Produktivitas Angkutan	44
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau, Dan Penyeberangan	46
4.7 Permasalahan	48
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	49
5.1 Analisis Data Hasil Penelitian	49
5.2 Usulan Pemecahan Masalah	81
5.3 Perbandingan Dan Manfaat Antara Sistem Dengan Kondisi Yang Direncanakan	85
BAB VI PENUTUP	92
6.1 Kesimpulan	92
6.2 Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	93