

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	ix
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
ABSTRAKSI	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Manfaat	3
1.3.1 Tujuan Penelitian	3
1.3.2 Manfaat Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Landasan Hukum	5
2.2 Landasan Teori.....	11
BAB III METODE PENELITIAN	14
3.1 Prosedur Penelitian.....	14
3.2 Metode Pengumpulan Data	15
3.2.1 Data Primer	15

3.2.2 Data Sekunder	16
3.3 Metode Analisa	16
3.3.1 Analisa Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan.....	16
BAB IV OBJEK PENELITIAN	20
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	20
4.1.1 Letak Geografis.....	20
4.1.2 Batas Administrasi.....	20
4.1.3 Kependudukan	20
4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	22
4.2.1 Sarana	22
4.3 Prasarana PelabuhanTransportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan.....	25
4.3.1 Prasarana	25
4.4 Instansi Pembinaan Transportasi	32
4.4.1 Instansi Pembina Bidang Angkutan Penyeberangan	32
4.5 Produktivitas Angkutan	35
4.5.1 Produktivitas Pelabuhan 5 Tahun Terakhir	35
4.5.2 Produktivitas Pelabuhan Selama 14 Hari.....	37
4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan	41
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	42
5.1 Analisa Data Hasil Penelitian	42
5.1.1 Analisa Pelayanan Penumpang Sesuai Kondisi <i>Eksisting</i>	42
5.1.2 Analisa Matrik Kesesuaian dengan Permenhub Nomor 39 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan	63
5.1.3 Perhitungan Tingkat Kesesuaian Pelayanan Penumpang	66
5.2 Usulan Pemecahan Masalah	67

5.3 Perbandingan dan Manfaat Antara Sistem Yang Ada Dengan Kondisi yang Direncanakan.....	74
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	76
6.1 Kesimpulan	76
6.2 Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	