

BAB IV

OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian

4.1.1 Letak Geografis

Secara astronomis Provinsi Lampung terletak di antara $105^{\circ}45'$ - $103^{\circ}48'$ BT dan $3^{\circ}45'$ - $6^{\circ}45'$ LS. Keadaan geografis Provinsi Lampung yang berada di ujung timur pulau Sumatera membuatnya memiliki topografi daerah yang berbukit yang merupakan sambungan dari jalur bukit barisan di pulau Sumatera dan di tengah-tengah merupakan dataran rendah. Sedangkan ke dekat pantai di sebelah timur, di sepanjang tepi Laut Jawa terus ke utara, merupakan perairan yang luas.

4.1.2 Batas Administrasi

Provinsi Lampung memiliki luas wilayah sebesar 35.288,35 km² dengan batas wilayah sebagai berikut:

- 1) Sebelah Utara : Sumatera Selatan dan Bengkulu
- 2) Sebelah Timur : Laut Jawa
- 3) Sebelah Selatan : Selat Sunda
- 4) Sebelah Barat : Samudera Hindia

4.1.3 Kependudukan

Berdasarkan hasil sensus penduduk tahun 2020, jumlah penduduk Kabupaten Lampung Selatan, Bakauheni sebanyak 4.090.029 jiwa.

Tabel 4.1
Luas Daerah Dengan Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten di
Provinsi Lampung Tahun 2020

Wilayah	Luas Wilayah (KM ²)	Jumlah Penduduk (2020)
Lampung Barat	2.118,76	302,14
Tanggamus	2.900,29	640,28
Lampung Selatan	2.219,46	1064,30
Lampung Timur	3.864,69	1.110,34
Lampung Tengah	4.544,00	1.460,05
Lampung Utara	2.529,54	633,10
Way Kanan	3.657,49	473,58
Tulang Bawang	3.091,08	430,02
Pesawaran	1.278,21	477,47
Pringsewu	614,48	405,47
Mesuji	2.205,27	227,52
Tulang Bawang Barat	1.285,74	286,15
Pesisir Barat	2.988,07	162,70
Bandar Lampung	183,31	1.166,07
Metro	73,15	168,68
Provinsi Lampung	33.553,55	8.374,77

Sumber : Provinsi Lampung dalam angka (2021)

Berdasarkan data tabel diatas dapat dilihat penduduk terbesar terdapat di Lampung Tengah dengan jumlah penduduk 1.460,05 jiwa dengan luas wilayah 4.544,00 km² dan jumlah penduduk terkecil yaitu Kabupaten Pesisir Barat dengan jumlah penduduk sebanyak 162.70 jiwa dengan luas wilayah 2.988,07 km²

4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

4.2.1 Sarana

Sarana adalah segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud dan tujuan, terutama dalam kegiatan pelayanan terhadap pengguna jasa. Kondisi sarana sangat penting untuk diperhatikan khususnya kapal yang beroperasi. Kapal tersebut melakukan kegiatan bongkar muat barang ataupun naik turun penumpang sehingga kondisinya harus tetap dipelihara. Adapun kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni dan dikelola oleh PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Bakauheni adalah sebagai berikut:

Tabel 4.2 Karakteristik Kapal Penyeberangan di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni

No	Nama Kapal	GRT	Dimensi (m)				Lintasan
			LOA	B	D	d	
1	KMP. Jatra 2	3,902	90,79	15,60	5,00	3,70	Merak-Bakauheni
2	KMP. Portlink 5	4,028	87,13	16,00	4,60	3,50	Merak-Bakauheni
3	KMP. Batu Mandi	5,553	109,40	19,60	5,60	4,10	Merak-Bakauheni
4	KMP. Sebuku	5,553	109,40	19,60	5,60	4,10	Merak-Bakauheni
5	KMP. Jatra 3	5,071	89,95	16,60	5,50	4,00	Merak-Bakauheni
6	KMP. Portlink	12,517	131,80	21,00	6,40	5,02	Merak-Bakauheni
7	KMP. Portlink 3	15,351	150,88	25,00	13,30	5,47	Merak-Bakauheni
8	KMP. Legundi	5,556	109,40	19,60	5,60	4,10	Merak-Bakauheni
9	KMP. Sebuku	5,554	109,40	19,60	5,60	4,10	Merak-Bakauheni
10	KMP. Windu Karsa Dwitya	2,553	87,00	14,50	5,50	5,70	Merak-Bakauheni
11	KMP. Windu Karsa Pratama	5,071	89,95	16,60	5,50	4,12	Merak-Bakauheni
12	KMP. Adinda Windu Karsa	9,269	114,80	22,00	5,80	4,01	Merak-Bakauheni
13	KMP. Mushtika Kencana	4,183	97,69	16,20	9,20	4,20	Merak-Bakauheni
14	KMP. Kirana II	6,370	109,00	17,40	6,35	4,15	Merak-Bakauheni
15	KMP. Kumala	5,764	104,20	19,20	6,30	4,60	Merak-Bakauheni
16	KMP. Dharma Rucitra I	11,479	134,60	21,00	12,03	5,70	Merak-Bakauheni
17	KMP. Trimas Kanaya	6,547	116,53	18,00	4,80	4,50	Merak-Bakauheni
18	KMP. Trimas Fhadila	6,527	106,25	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
19	KMP. Mufidah	5,584	101,30	18,00	5,80	4,59	Merak-Bakauheni

No	Nama Kapal	GRT	Dimensi (m)				Lintasan
			LOA	B	D	d	
20	KMP. Menggala	5,277	98,71	17,02	6,00	4,24	Merak-Bakauheni
21	KMP. Rajarakata	8,886	126,55	20,70	6,90	5,50	Merak-Bakauheni
22	KMP. Virgo 18	9,989	134,60	21,00	12,03	5,70	Merak-Bakauheni
23	KMP. Duta Banten	8,011	120,58	17,80	6,60	5,20	Merak-Bakauheni
24	KMP. Jagantara	9,956	126,23	20,00	6,70	5,40	Merak-Bakauheni
25	KMP. Athaya	13,413	136,60	22,40	12,03	5,70	Merak-Bakauheni
26	KMP. Elysia	5,094	98,63	17,20	11,80	23,70	Merak-Bakauheni
27	KMP. Munic 9	8,274	107,90	107,90	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
28	KMP. Munic 1	2,640	76,40	14,50	4,70	3,80	Merak-Bakauheni
29	KMP. Caitlyn	2,905	78,80	17,50	4,70	3,43	Merak-Bakauheni
30	KMP. Neomi	8,455	107,90	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
31	KMP. Caitlyn 7	8,274	107,90	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
32	KMP. Seira	11,607	116,8	20,70	6,85	5,41	Merak-Bakauheni
33	KMP. Suki 2	5,008	99,01	15,80	10,80	4,50	Merak-Bakauheni
34	KMP. Zoey	6,886	114,80	18,0	6,50	4,50	Merak-Bakauheni
35	KMP. Rishel	7,331	106,25 8	20,40	6,50	4,65	Merak-Bakauheni
36	KMP. Shalem	5,085	93,20	14,40	5,20	3,00	Merak-Bakauheni
37	KMP. Tranship 1	8,410	115,89	22,00	6,30	4,79	Merak-Bakauheni
38	KMP. Rajabasa 1	5,149	91,50	17,52	10,10	4,10	Merak-Bakauheni
39	KMP. HM Baruna I	5,003	90,60	17,60	5,00	3,75	Merak-Bakauheni
40	KMP. Raputra Jaya 888	5,110	95,46	17,00	4,40	3,30	Merak-Bakauheni
41	KMP. Raputra Jaya 2888	5,578	103,00	103,00	6,80	4,50	Merak-Bakauheni
42	KMP. BSP 1	5,057	101,88	18,00	11,34	5,80	Merak-Bakauheni
43	KMP. Salvatore	9,131	128,96	20,50	13,45	4,95	Merak- Bakauheni
44	KMP. Nusa Dharma	3,282	98,08	15,00	3,55	3,53	Merak-Bakauheni
45	KMP. Nusa Jaya	5,324	105,00	18,03	4,50	3,96	Merak-Bakauheni
46	KMP. Nusa Agung	5,730	114,85	17,40	5,70	5,30	Merak-Bakauheni
47	KMP. Nusa Putera	13,863	136,00	22,50	14,20	6,40	Merak-Bakauheni
48	KMP. Nusa Mulia	5,837	114,85	17,40	5,70	5,30	Merak-Bakauheni
49	KMP. Nusa Bahagia	3,555	87,84	15,70	8,60	5,00	Merak-Bakauheni

No	Nama Kapal	GRT	Dimensi (m)				Lintasan
			LOA	B	D	D	
50	KMP. Mitra Nusantara	5,183	101,55	19,20	6,15	4,61	Merak-Bakauheni
51	KMP. Titian Nusantara	5,532	101,55	19,20	4,60	6,15	Merak-Bakauheni
52	KMP. Royal Nusantara	6,034	124,00	16,00	3,75	5,00	Merak-Bakauheni
53	KMP. Safira Nusantara	6,345	120,54	16,80	4,80	6,00	Merak-Bakauheni
54	KMP. Farina Nusantara	4,824	89,98	16,00	3,10	5,50	Merak-Bakauheni
55	KMP. Titian Murni	5,010	93,50	15,80	3,70	3,20	Merak-Bakauheni
56	KMP. Panorama Nusantara	8,915	125,60	19,60	4,61	6,15	Merak-Bakauheni
57	KMP. SMS Mulawarman	3,388	83,44	14,50	10,30	3,80	Merak-Bakauheni
58	KMP. SMS Sagita	8,968	131,90	21,00	12,55	4,60	Merak-Bakauheni
59	KMP. Salvino	3,845	90,10	15,40	5,50	4,20	Merak-Bakauheni
60	KMP. Labitra Karina	5,012	103,65	15,00	5,00	3,25	Merak-Bakauheni
61	KMP. Wira Kencana	5,648	102,60	17,60	4,50	5,20	Merak-Bakauheni
62	KMP. Wira Artha	6,747	106,25	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
63	KMP. Wira Berlian	9,428	120,73	22,60	6,55	4,50	Merak-Bakauheni
64	KMP. Royce 1	6,913	106,25	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
65	KMP. Dorothy	6,913	106,25	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
66	KMP. Reinna	6,747	106,25	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
67	KMP. ALS Elisa	6,913	106,25	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
68	KMP. ALS Elvina	6,913	106,25	20,40	6,50	4,20	Merak-Bakauheni
69	KMP. Amadea	12,500	134,00	21,00	12,00	7,00	Merak-Bakauheni
70	KMP. Amarisa	9,521	126,23	20,00	11,55	10,24	Merak-Bakauheni
71	KMP. Bahuga Pratama	3,531	79,12	15,00	5,40	4,00	Merak-Bakauheni
72	KMP. Mutiara Persada 2	3,965	93,02	15,60	11,00	3,75	Merak-Bakauheni
73	KMP. Mutiara Persada 1	9,081	132,50	20,00	13,05	5,00	Merak-Bakauheni

Sumber: Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Vi Provinsi Bengkulu dan Lampung (2021)

Keterangan :

■ Kapal tidak beroperasi/ rusak

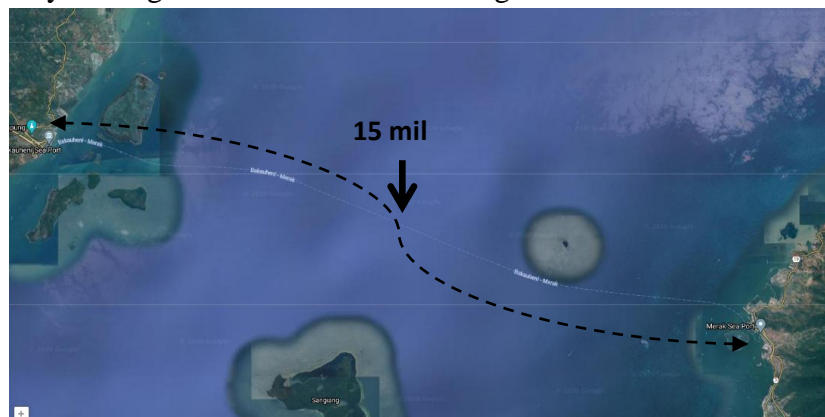
4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

4.3.1 Prasarana

Prasarana segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses. Prasarana berfungsi untuk menambah kelancaran arus penumpang bagi pengguna jasa transportasi tersebut. Berikut merupakan keadaan serta data prasarana yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni

1. Alur

Alur pelayaran merupakan suatu prasarana penunjang bagi terselenggaranya angkutan perairan daratan. Alur pelayaran merupakan jalur yang berpeluang meingkatkan pertumbuhan ekonomi bagi masyarakat dan daerahnya. Berikut ini adalah peta alur alur pelayaran angkutan penyeberangan di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni adalah sebagai berikut:



Sumber : Google Maps (2021)

Gambar 4.1 Peta Lintasan Bakauheni-Merak

2. Dermaga

Dermaga merupakan prasarana yang sangat penting karena berfungsi sebagai penghubung antara perairan dan daratan, Terminal Eksekutif di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni menggunakan dermaga tipe *moveable bridge*. Berikut adalah dermaga *moveable bridge* yang terdapat di Terminal Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni:



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung (2021)

Gambar 4.2 Dermaga *Moveable Bridge* di Terminal Eksekutif

3. Lapangan Parkir

Lapangan parkir yang berfungsi untuk tempat parkir kendaraan. Lapangan parkir yang tersedia sekarang adalah sebagai tempat parkir siap muat kendaraan dan tempat tempat parkir pengunjung anjungan agung mall. Berikut ini adalah gambar lapangan parkir yang terdapat di Terminal Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni:

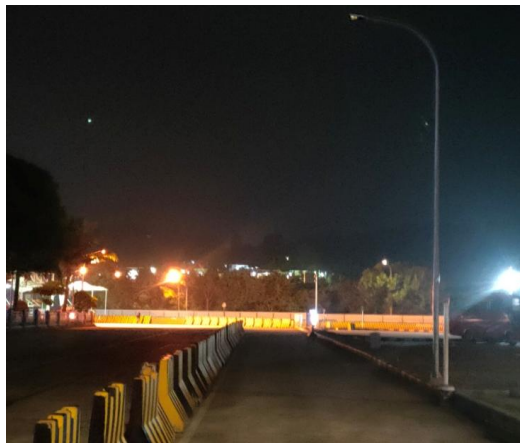


Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung, (2021)

Gambar 4.3 Lapangan Parkir di Terminal Eksekutif

4. Lampu Penerangan

Lampu Penerangan berfungsi untuk penerangan di pelabuhan ketika gelap (malam). Berikut ini adalah gambar lampu penerangan yang terdapat di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni:



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung, (2021)

Gambar 4.4 Lampu Penerangan di Terminal Eksekutif

5. Toilet

Toilet di Terminal Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni berjumlah 8 unit, dengan kondisi semua unit toilet dapat digunakan oleh pengguna jasa.

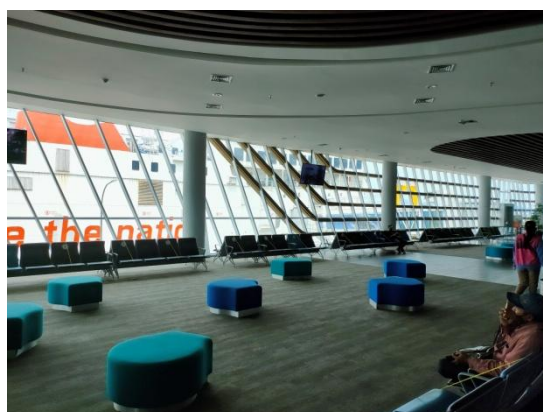


Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung, (2021)

Gambar 4.5 Toilet di Terminal Eksekutif

6. Ruang Tunggu

Ruang Tunggu berfungsi untuk penumpang yang menunggu kedatangan kapal. Berikut adalah ruang tunggu yang terdapat di Terminal Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung (2021)

Gambar 4.6 Ruang Tunggu di Terminal Eksekutif

7. Garbarata

Garbarata berfungsi sebagai sarana penghubung antara ruang tunggu penumpang dengan kapal. Berikut adalah garbarata yang ada di Terminal Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung (2021)

Gambar 4.7 Garbarata di Terminal Eksekutif

8. *Tollgate* Kendaraan

Tollgate Kendaraan berfungsi sebagai tempat kendaraan yang ingin menyeberang memverifikasi tiket yang telah mereka beli secara online di website ferizy.com. Berikut adalah *Tollgate* kendaraan yang ada di pelabuhan penyeberangan Bakauheni.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung, (2021)

Gambar 4.8 Tollgate Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni

9. Loket Penumpang

Loket penumpang berfungsi sebagai tempat penumpang yang ingin menyeberang untuk memverifikasi tiket yang telah mereka beli secara online di website ferizy.com. Berikut adalah Loket Penumpang yang ada di Terminal Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung (2021)

Gambar 4.9 Loket Penumpang di Terminal Eksekutif

10. Terminal Kedatangan Penumpang

Terminal Kedatangan digunakan sebagai ruang tunggu penumpang yang baru menyeberang untuk melanjutkan perjalanannya dengan moda transportasi lanjutan. Berikut adalah Terminal Kedatangan yang ada di Terminal Eksekutif Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni.



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Lampung (2021)

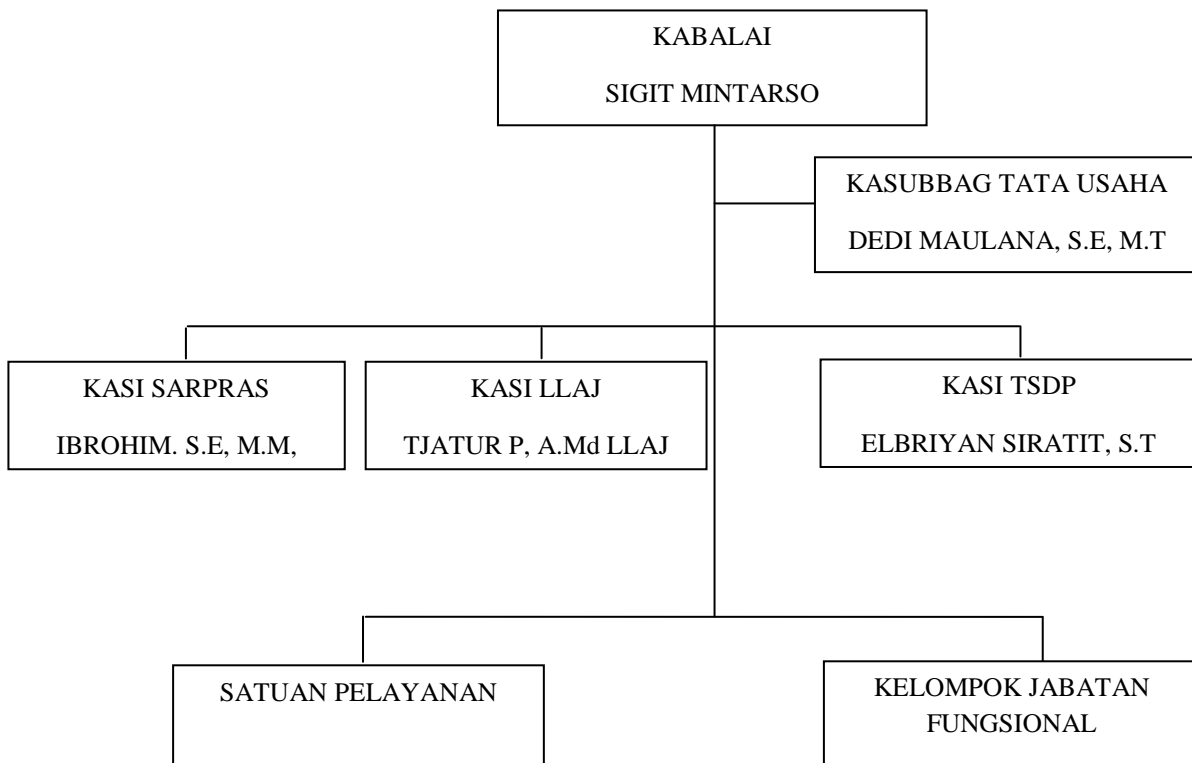
Gambar 4.10 Terminal Kedatangan di Terminal Eksekutif

4.4 Instansi Pembina Transportasi

4.4.1 Instansi Pembina Bidang Angkutan Penyeberangan

1. BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung

Adapun struktur organisasi yang terdapat di BPTD Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung adalah sebagai berikut:



Gambar 4.11 Struktur Organisasi BPTD Wilayah VI
Provinsi Bengkulu dan Lampung

Balai Pengelola Transportasi Darat atau yang disingkat menjadi BPTD adalah sebuah organisasi pemerintahan di bawah Kementerian Perhubungan yang dibentuk pada tanggal 30 Desember 2016 berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 154 Tahun 2016 dan mulai melaksanakan tugas secara resmi pada tanggal 21 Juli 2017 yang memiliki tugas dalam rangka pengaturan transportasi darat di Indonesia yang bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan Republik Indonesia melalui Direktur Perhubungan Darat.

a. Tugas BPTD:

Melaksanakan pengelola lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan, serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

b. Fungsi BPTD:

- 1) Penyusunan rencana, program, dan anggaran
- 2) Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan *industry* karoseri;
- 3) Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan jalan antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan dibidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;

- 4) Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan dibidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;
- 5) Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hokum dan hubungan masyarakat; dan
- 6) Pelaksanaan evaluassi dan pelaporan.

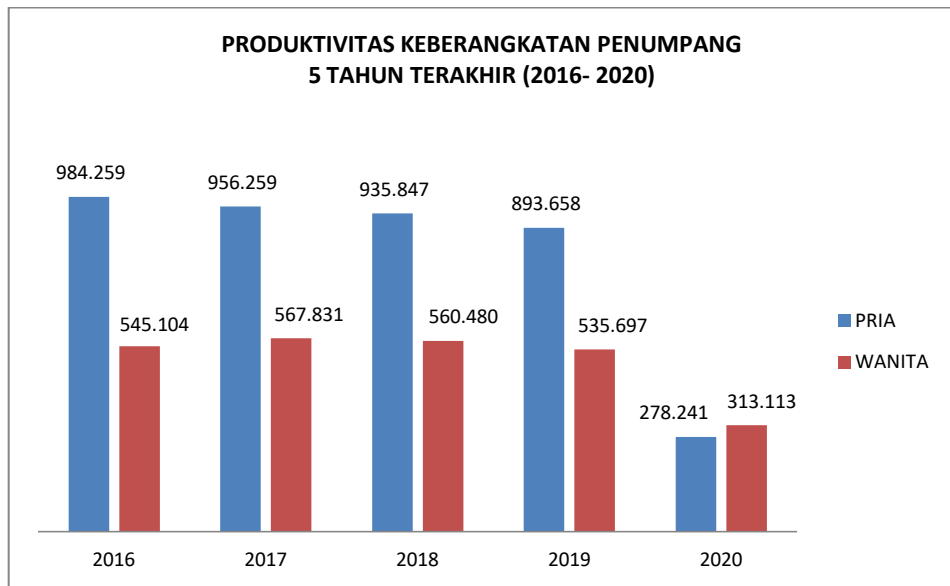
4.5 Produktivitas Angkutan

4.5.1 Produktivitas Pelabuhan 5 Tahun Terakhir

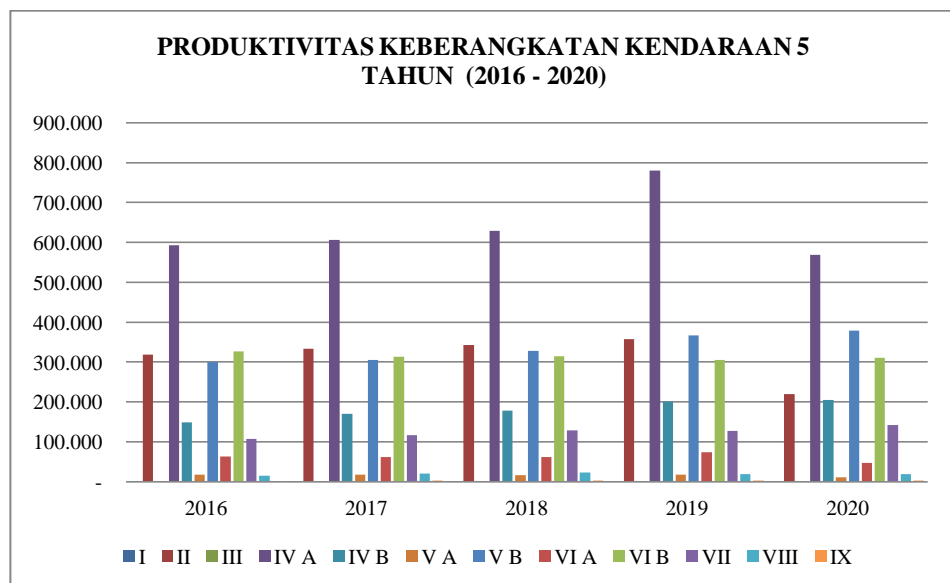
Tabel 4.3 Data Produktivitas
Keberangkatan 5 Tahun Terakhir (2016-2020)

NO	URAIAN	TAHUN				
		2016	2017	2018	2019	2020
1	TRIP	34.975	36.180	37.442	34.967	33.557
2	PENUMPANG					
	Pria	984.259	956.259	935.847	893.658	278.241
	Wanita	545.104	567.831	560.480	535.697	313.113
	JUMLAH	1.529.363	1.524.090	1.496.327	1.429.355	591.354
3	KENDARAAN					
	Golongan I	243	298	297	514	501
	Golongan II	318.207	332.987	343.176	357.748	220.046
	Golongan III	1.075	818	641	772	783
	Golongan IV Pnp	593.443	606.830	629.437	780.461	569.084
	Golongan IV Brg	148.336	169.973	178.615	200.315	204.770
	Golongan V Pnp	17.335	17.317	16.680	18.205	11.736
	Golongan V Brg	300.255	305.445	327.523	367.147	378.549
	Golongan VI Pnp	63.821	61.438	62.174	74.471	47.642
	Golongan VI Brg	326.201	313.645	314.809	305.925	310.862
	Golongan VII	106.989	117.072	129.062	127.963	141.995
	Golongan VIII	15.525	20.938	23.361	19.364	18.743
	Golongan IX	1.673	2.716	2.746	2.891	3.305
	JUMLAH	1.893.103	1.949.477	2.028.521	2.255.776	1.908.016

Sumber: Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah VI Provinsi Bengkulu dan Lampung (2021)



Gambar 4.12 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang
2016-2020



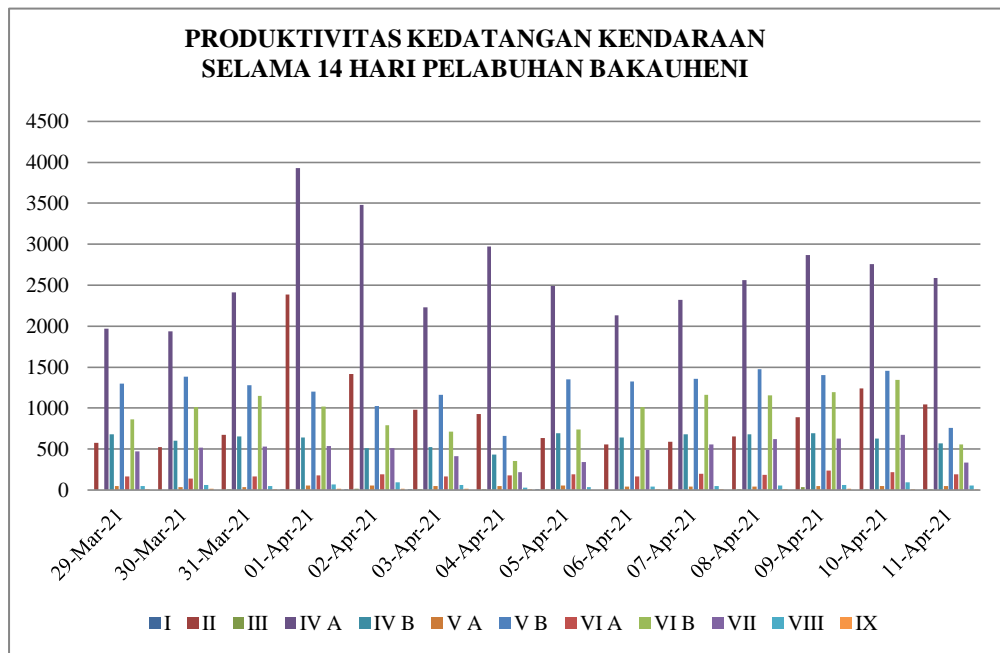
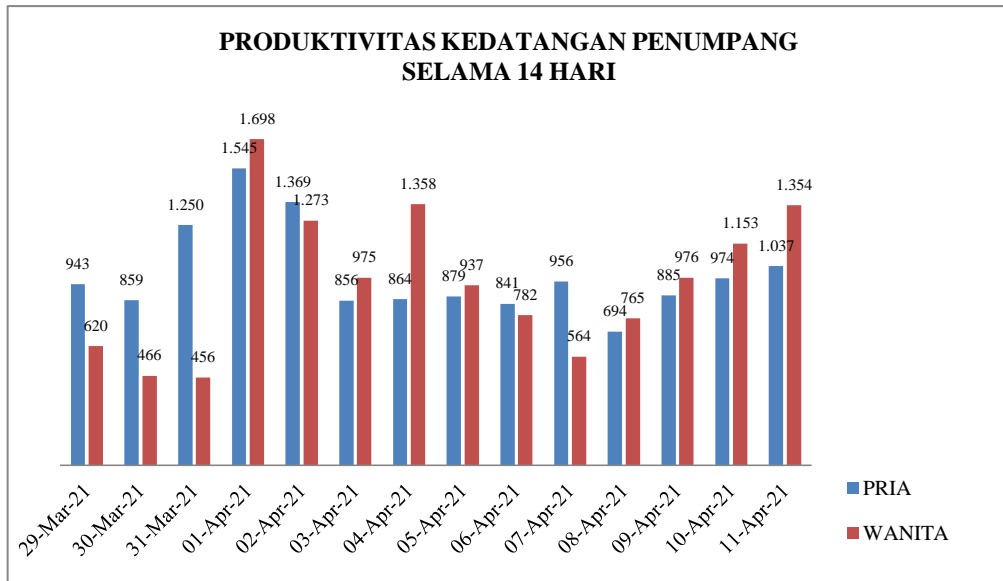
Gambar 4.13 Grafik Produktivitas Keberangkatan Kendaraan 2016-2020

4.5.2 Produktivitas Pelabuhan Selama 14 Hari

Tabel 4.4 Produktivitas Kedatangan selama 14 hari Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni

No	Tanggal	PRODUKTIVITAS 14 HARI													
		PNP (org)		KENDARAAN GOLONGAN (unit)											
		Pria	Wanita	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	29-Mar-21	943	620	-	578	-	1.972	680	45	1.298	167	863	470	48	6
2	30-Mar-21	859	466	-	525	-	1.936	598	33	1.386	137	1.014	515	60	15
3	31-Mar-21	1.250	456	-	671	7	2.414	655	37	1.279	166	1.151	530	50	6
4	1-Apr-21	1.545	1.698	1	2,388	5	3.930	642	53	1.202	175	1.017	533	66	13
5	2-Apr-21	1.369	1.273	4	1,413	18	3.478	508	55	1.024	190	787	509	90	13
6	3-Apr-21	856	975	10	982	1	2.230	522	49	1.164	167	713	411	59	13
7	4-Apr-21	864	1.358	-	927	3	2.971	433	49	659	176	353	219	27	1
8	5-Apr-21	879	937	1	634	3	2.487	693	53	1.352	193	736	342	34	-
9	6-Apr-21	841	782	-	553	-	2.133	643	42	1.321	167	1.012	489	42	5
10	7-Apr-21	956	564	-	589	6	2.318	677	44	1.359	200	1.164	553	49	6
11	8-Apr-21	694	765	-	655	10	2.563	680	44	1.476	186	1.156	621	53	6
12	9-Apr-21	885	976	-	888	34	2.870	692	46	1.405	235	1.196	627	59	12
13	10-Apr-21	974	1.153	-	1,240	1	2.757	629	45	1.452	215	1.341	671	92	4
14	11-Apr-21	1.037	1.354	-	1,044	1	2.587	569	47	757	193	557	332	56	3
JUMLAH		13.952	13.377	16	7008,1	89	36,646	8621	642	143,17	2567	4018,1	6822	785	103

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Lampung.,2021

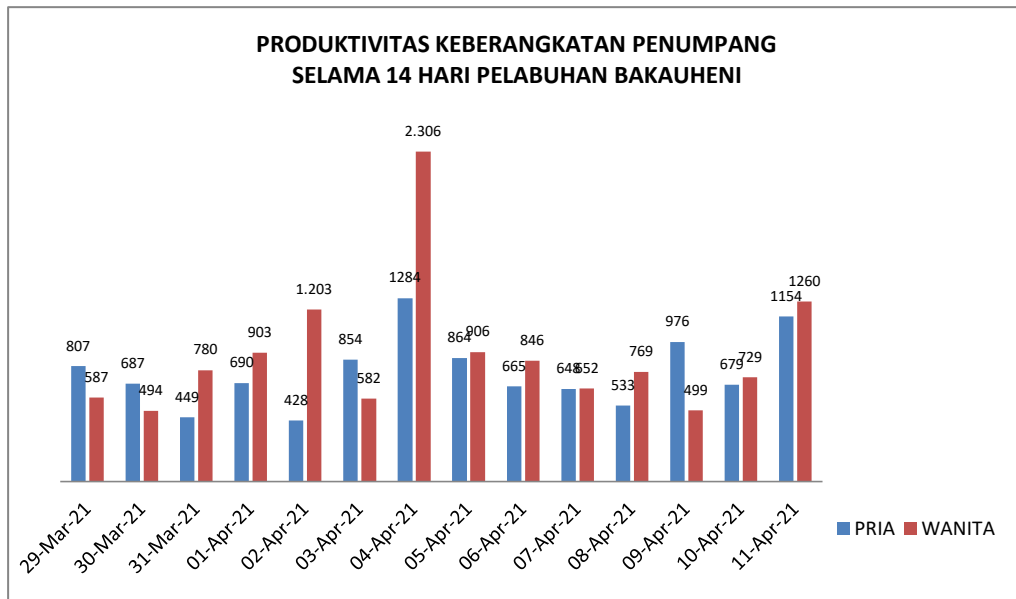


Gambar 4.15 Grafik Produktivitas Kedatangan Kendaraan Selama 14 Hari

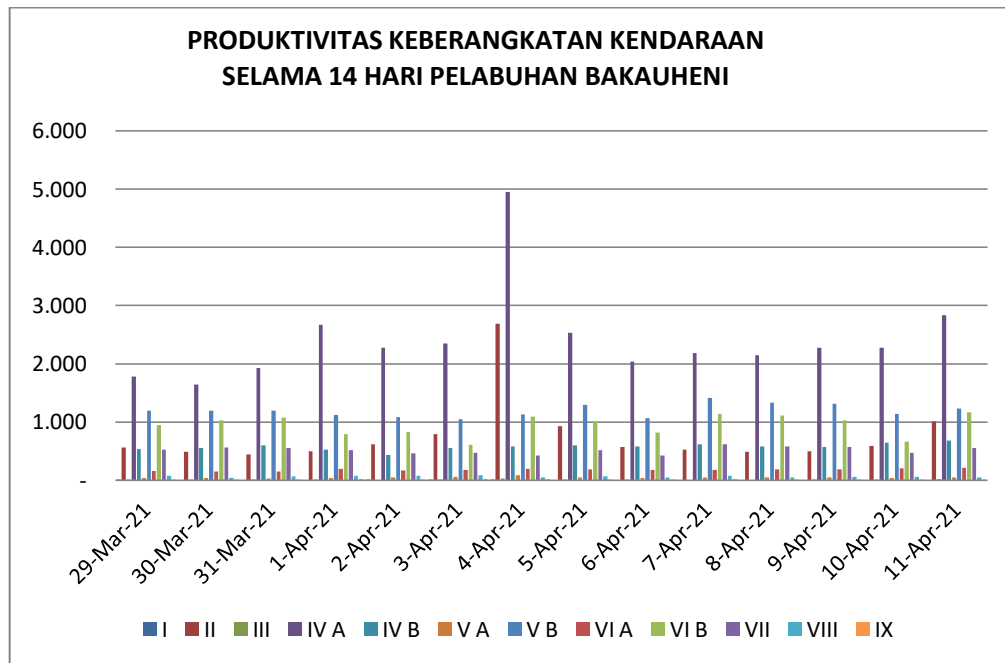
Tabel 4.5 Produktivitas Keberangkatan selama 14 hariPelabuhan Penyeberangan Bakauheni

No	Tanggal	PRODUKTIVITAS 14 HARI													
		PNP (org)		KENDARAAN GOLONGAN (unit)											
		Pria	Wanita	I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	IX
1	29-Mar-21	807	587	2	556	1	1.781	534	39	1.189	158	942	519	71	4
2	30-Mar-21	687	494	-	484	5	1.640	551	35	1.190	145	1.027	563	42	9
3	31-Mar-21	449	780	-	442	1	1.924	596	31	1.195	143	1.072	548	66	11
4	1-Apr-21	690	903	-	498	3	2.670	521	37	1.118	190	791	514	73	15
5	2-Apr-21	428	1.203	4	618	-	2.272	429	48	1.085	168	822	456	78	9
6	3-Apr-21	854	582	5	785	14	2.351	548	57	1.046	172	605	468	84	19
7	4-Apr-21	1284	2.306	1	2.689	27	4.951	583	79	1.128	196	1.093	423	46	21
8	5-Apr-21	864	906	-	928	5	2.530	597	44	1.292	182	1.012	512	66	3
9	6-Apr-21	665	846	-	570	1	2.037	581	39	1.064	178	817	421	49	6
10	7-Apr-21	648	652	-	527	-	2.188	619	44	1.415	178	1.141	616	77	15
11	8-Apr-21	533	769	-	484	-	2.143	579	46	1.334	185	1.109	580	47	4
12	9-Apr-21	976	499	-	494	1	2.277	571	47	1.310	180	1.024	568	55	8
13	10-Apr-21	679	729	-	592	6	2.276	642	42	1.141	203	660	465	57	14
14	11-Apr-21	1154	1260	-	1.006	20	2.837	679	47	1.231	214	1.170	555	48	5
JUMLAH		10.718	12.516	12	6981,7	84	33,877	8030	635	16,738	2492	4645,6	7208	859	143

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Lampung, 2021



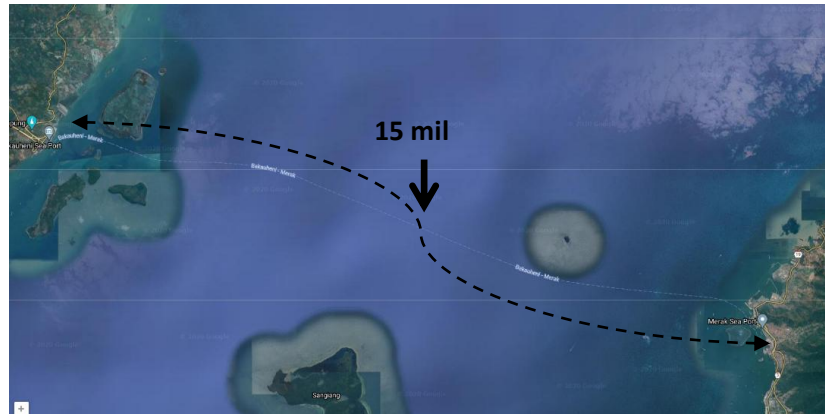
Gambar 4.16 Grafik Produktivitas Keberangkatan Penumpang Selama 14 Hari



Gambar 4.17 Grafik Produktivitas Keberangkatan Kendaraan Selama 14 Hari

4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni melayani lintasan penyeberangan menuju ke Pelabuhan Penyeberangan Merak sejauh 15 mil dengan waktu tempuh selama 1 jam atau 60 menit bila menggunakan kapal eksekutif namun jika menggunakan kapal reguler waktu tempuh selama 2 jam atau 120 menit.



Sumber : Google Maps (2021)

Gambar 4.18 Peta Lintasan