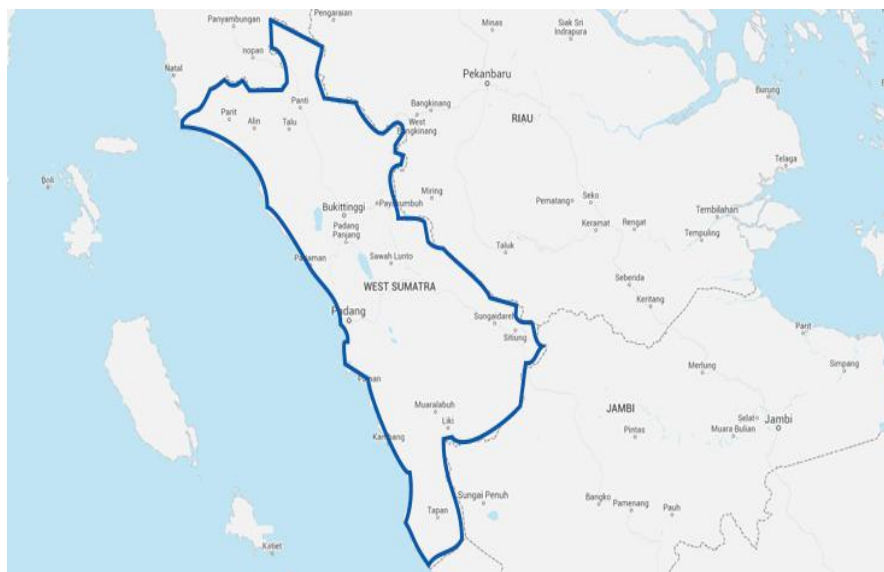


BAB IV OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian

Sumatera Barat adalah sebuah provinsi di Indonesia yang terletak di Pulau Sumatra dengan Padang sebagai ibu kotanya. Provinsi Sumatra Barat terletak sepanjang pesisir barat Sumatra bagian tengah, dataran tinggi Bukit Barisan di sebelah timur, dan sejumlah pulau di lepas pantainya seperti Kepulauan Mentawai. Dari utara ke selatan, provinsi dengan wilayah seluas 42.297,30 km² ini berbatasan dengan empat provinsi, yakni Sumatra Utara, Riau, Jambi, dan Bengkulu. Luas dari wilayah administratif Provinsi Sumatra Barat saat ini. Provinsi ini berpenduduk sebanyak 4.846.909 jiwa dengan mayoritas beragama Islam. Provinsi ini terdiri dari 12 kabupaten dan 7 kota dengan pembagian wilayah administratif sesudah kecamatan di seluruh kabupaten (kecuali Kabupaten Kepulauan Mentawai) dinamakan sebagai nagari. Secara geografis terletak di bagian 0°54' Lintang Utara - 3°30' Lintang Selatan dan 98°36' Bujur Timur - 101°53' Bujur Timur.



Sumber : BPS Provinsi Sumatera Barat (2021)

**Gambar 4.1
Peta Provinsi Sumatera Barat**

Batas administrasi Provinsi Sumatera Barat adalah sebagai berikut:

Tabel 4.1 Batas Wilayah Administratif Provinsi Sumatera Barat

No	Sebelah	Batas Wilayah
1	Utara	Provinsi Sumatera Utara
2	Timur	Provinsi Riau
3	Selatan	Provinsi Jambi
4	Barat	Samudera Indonesia

Sumber : BPS Provinsi Sumatera Barat (2021)

Secara Administrasi Provinsi Sumatera Barat terdiri atas dua belas kabupaten dan tujuh kota yaitu Kabupaten Kepulauan Mentawai, Kabupaten Pesisir Selatan, Kabupaten Solok, Kabupaten Sijunjung, Kabupaten Tanah Datar, Kabupaten Padang Pariaman, Kabupaten Agam, Kabupaten Lima Puluh Kota, Kabupaten Pasaman, Kabupaten Solok Selatan, Kabupaten Dharmasraya, Kabupaten Pasaman Barat, Kota Padang, Kota Solok, Kota Sawahlunto, Kota Padang Panjang, Kota Bukittinggi, Kota Payakumbuh, Kota Pariaman.

4.2 Sarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Sarana transportasi di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus dilayani oleh 3 Kapal Motor Penyeberangan milik PT. ASDP. Pelabuhan ini melayani pergerakan barang, penumpang maupun kendaraan lintas Padang – Kep.Mentawai, dimana dalam pelaksanaan pembangunan disuatu wilayah dibutuhkan adanya sarana yang mendukung kelancaran dan menunjang pergerakan arus lalu lintas yang diharapkan dapat meningkatkan kegiatan ekonomi dan pembangunan infrastruktur. Adapun karakteristik sarana yang ada di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus dapat dilihat sebagai berikut:

1. Kapal Motor Penyeberangan Ambu - Ambu



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.2 KMP. AMBU – AMBU

Tabel 4.2 Ship Particular KMP. AMBU – AMBU

Nama Kapal	KMP. Ambu - Ambu
Pemilik	PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero)
Tempat Pembuatan /Galangan	Jakarta / PT.Daya Radar Utama
Klasifikasi / No.IMO	BKI / 525001035
Tahun Pembuatan	2004
Type Kapal	Roll On Roll Off (RO – RO)
Motor Induk (ME) Power / RPM	Diesel YANMAR Type 6 AYM-ETE 2 x 829 HP / 1.900
Motor Bantu (AE) Power / RPM	PERKIN SABRE Type 6 TG 2 AM 2 X 124 HP / 1500
Kecepatan	10 Knot
Panjang keseluruhan (LOA)	45,50 M
Panjang Garis Air (LBP)	40,15 M
Lebar / Breadth	12,00 M
Tinggi / Depth	3,20 M
Sarat Air / Draught	2,15 M
GRT / NT	571 GRT / 177 NT
Jumlah Penumpang dan kend	225 Orang dan 21 Unit Campuran
Crew	19 Orang
Pintu Rampa Haluan dan Buritan	Panjang : 6 M Lebar : 4 M
Tinggi Car Deck Haluan dan Buritan	3,9 M

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

2. Kapal Motor Penyeberangan Gambolo



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.3 KMP. GAMBOLO

Tabel 4.3 Ship Particular KMP. GAMBOLO

Nama Kapal	KMP. Gambolo
Pemilik	PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero)
Tempat Pembuatan /Galangan	Jakarta / PT.Daya Radar Utama
Klasifikasi / No.IMO	BKI / 8668846
Tahun Pembuatan	2011
Type Kapal	Roll On Roll Off (RO – RO)
Motor Induk (ME) Power / RPM	Diesel YANMAR Type 6 AYM-YET 2 x 830 HP / 1.900
Motor Bantu (AE) Power / RPM	4,4 TWGM 2 X 100 HP / 1500
Kecepatan	10 Knot
Panjang keseluruhan (LOA)	45,50 M
Panjang Garis Air (LBP)	40,15 M
Lebar / Beadth	12,00 M
Tinggi / Depth	3,20 M
Sarat Air / Draught	2,15 M
GRT / NT	560 GRT / 168 NT
Jumlah Penumpang	235 Orang
Jumlah Kendaraan	19 Unit Campuran
Crew	20 Orang
Pintu Rampa Haluan dan Buritan	Panjang : 6 M Lebar : 4 M
Tinggi Car Deck Haluan dan Buritan	3,9 M

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

3. Kapal Motor Penyeberangan Tanjung Burang



Sumber : Hasil Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.4 KMP. TANJUNG BURANG

Tabel 4.4 Ship Particular KMP. TANJUNG BURANG

Nama Kapal	KMP. Tanjung Burang
Pemilik	PT.ASDP Indonesia Ferry (Persero)
Tempat Pembuatan /Galangan	PT. DUMAS SURABAYA
Klasifikasi / No.IMO	BKI /9027398
Tahun Pembuatan	1991
Type Kapal	Roll On Roll Off (RO – RO)
Motor Induk (ME) Power / RPM	Diesel MITSUBISHI S12A2-MPTK 2 x 1116 HP /2.100
Motor Bantu (AE) Power / RPM	PERKINS T6 3544 2 X 115 HP / 1500
Kecepatan	8,5 Knot
Panjang keseluruhan (LOA)	45,35 M
Panjang Garis Air (LBP)	39,09 M
Lebar / Beadth	12 M
Tinggi / Depth	3,00 M
Sarat Air / Draught	2,25 M
GRT / NT	560 GRT / 168 NT
Jumlah Penumpang	316 Orang
Jumlah Kendaraan	22 Unit Campuran
Crew	19 Orang
Pintu Rampa Haluan dan Buritan	Panjang : 6 M Lebar : 5 M
Tinggi Car Deck Haluan dan Buritan	3,4 M

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

4.3 Prasarana Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Prasarana merupakan suatu penunjang utama terselenggaranya suatu proses. Prasarana berfungsi untuk menambah kelancaran arus penumpang bagi pengguna jasa transportasi tersebut. Pada Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus tersedia beberapa fasilitas untuk jalannya kegiatan yang rutin dilakukan seperti pelayanan terhadap penumpang dan kendaraan. Fasilitas di pelabuhan dibagi dua yaitu fasilitas daratan dan fasilitas perairan. Adapun kondisi fasilitas di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus adalah sebagai berikut :

4.3.1 Fasilitas Daratan

Tabel 4.5 Fasilitas Daratan Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus

NO	JENIS	Jumlah	LUAS (m ²)
1	LAP. PARKIR	1	12,25 m ²
2	RUANG GENSET	1	24 m ²
3	RUANG KANTOR	1	118,3 m ²
4	MUSHOLA	1	24 m ²
5	LOKET	1	8,40 m ²
6	TOILET	3	3 m ²
7	RUANG TUNGGU PENUMPANG	1	135,32 m ²

Sumber : Hasil Survey Tim PKL Sumbar (2021)

1. Lapangan Parkir

Lapangan parkir di gunakan untuk kendaraan mobil dan motor pengantar dan penjemput penumpang.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.5 Lapangan Parkir

2. Ruang Genset

Tersedianya ruang genset dipelabuhan Teluk Bungus merupakan fasilitas penunjang yang berpengaruh pada seluruh aktivitas kepelabuhan.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.6 Ruang Genset

3. Gedung Kantor

Gedung kantor digunakan pihak Satuan Pelayanan Pelabuhan. Gedung kantor berfungsi untuk kegiatan perkantoran (administrasi). Berikut Kondisi Bangunan Gedung kantor Pelabuhan Teluk Bungus.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.7 Gedung Kantor

4. Musala

Musala merupakan prasarana yang tersedia untuk keperluan peribadatan bagi umat muslim dipelabuhan.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.8 Musala Pelabuhan Teluk Bungus

5. Loket

Loket di Pelabuhan Penyeberangan Kendal masih tercampur antara loket kendaraan dan loket khusus penumpang pejalan kaki.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.9 Loket Kendaraan dan Penumpang

6. Toilet

Toilet di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus digunakan sebagai ruang sanitasi untuk tempat buang air besar dan kecil yang di sediakan untuk penumpang baik ketika hendak naik atau turun dari kapal. Pelabuhan Kendal mempunyai 2 toilet wanita dan 1 toilet pria dengan letak yang bersebelahan.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.10 Toilet Pelabuhan Teluk Bungus

7. Ruang Tunggu Penumpang

Ruang tunggu penumpang merupakan tempat penumpang menunggu atau beristirahat sementara sebelum masuk kedalam kapal untuk menyeberang setelah membeli tiket di loket. Ruang tunggu di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.11 Ruang Tunggu Penumpang

8. Jadwal Kapal di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus

Berikut ini jadwal kapal di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus yang dimana 1 hari hanya beroperasi 1 trip.

 **JADWAL KAPAL**
KMP. AMBU AMBU DAN KMP. GAMBOLO
LINTASAN PADANG - MENTAWAI
BULAN : MARET 2021

KAPAL	HARI	JAM BERANGKAT	PELABUHAN BERANGKAT	PELABUHAN TUJUAN	KETERANGAN
KMP. AMBU AMBU	MINGGU, 7, 14, 21, 28 MAR	19.00 WIB	PADANG	TUA PEJAT	
	SENIN, 1, 8, 15, 22, 29 MAR	19.00 WIB	TUA PEJAT	PADANG	
	SELASA, 2, 9, 16, 23, 30 MAR	17.00 WIB	PADANG	SIKAKAP	
	RABU, 3, 10, 17, 24, 31 MAR	17.00 WIB	SIKAKAP	PADANG	
	KAMIS, 11, 25 MAR	09.00 WIB	PADANG	SIBERUT	KAPAL PP
		21.00 WIB	SIBERUT	PADANG	
	JUM'AT, 5, 12, 19, 26 MAR	18.00 WIB	PADANG	SIBERUT	
	SABTU, 6, 13, 20, 27 MAR	18.00 WIB	SIBERUT	PADANG	
KAMIS, 11, 25 FEB	KAPAL OFF / TIDAK BEROPERASI UNTUK PERAWATAN				
KMP. GAMBOLO	SENIN, 1, 8, 15, 22, 29 MAR	20.00 WIB	PADANG	SIKABALUAN	
	SELASA, 2, 9, 16, 23, 30 MAR	17.00 WIB	SIKABALUAN	PADANG	
	RABU, 17 MAR	09.00 WIB	PADANG	SIKABALUAN	KAPAL PP
		21.00 WIB	SIKABALUAN	PADANG	
	KAMIS, 4, 11, 18, 25 MAR	19.00 WIB	PADANG	TUA PEJAT	
	JUM'AT, 5, 12, 19, 26 MAR	10.00 WIB	TUA PEJAT	SIOBAN	KAPAL PP
		13.30 WIB	SIOBAN	TUA PEJAT	
	JUM'AT, 5, 12, 19, 26 MAR	19.00 WIB	TUA PEJAT	PADANG	
	SABTU, 6, 13, 20, 27 MAR	17.00 WIB	PADANG	SIKAKAP	
	MINGGU, 7, 14, 21, 28 MAR	17.00 WIB	SIKAKAP	PADANG	
RABU, 3, 10, 24, 31 MAR	KAPAL OFF / TIDAK BEROPERASI UNTUK PERAWATAN				

NOTE : - Jadwal sewaktu waktu dapat berubah

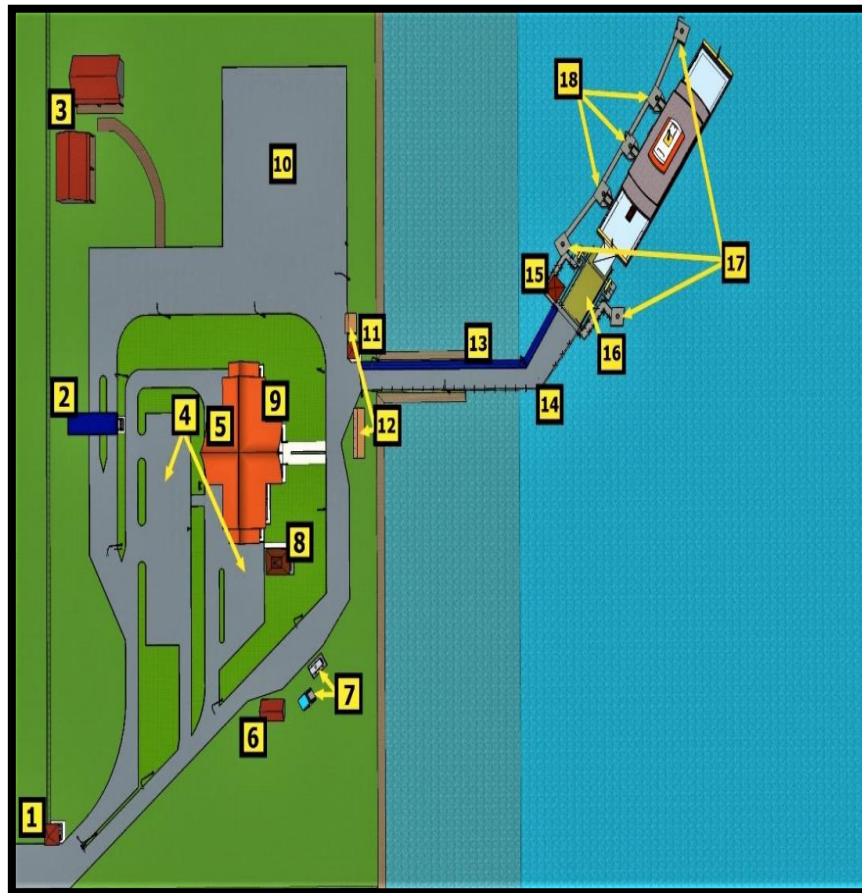
- 1 (satu) jam sebelum kapal Berangkat sudah berada di ruang Terminal Penumpang
- Setengah Jam Sebelum Keberangkatan Kapal Loket Akan di Tutup.


 PADANG, 26 FEBRUARI 2020
 PT. ASDP INDONESIA FERRY (PERSERO)
 MANAGER USAHA DAN TEKNIK

Sumber: PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

Gambar 4.12 Jadwal Kapal KMP Ambu – Ambu dan KMP. Gambolo Lintasan Padang – Mentawai

9. Adapun *layout* Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus saat ini :



Sumber : Hasil Analisa (2021)

Gambar 4.13 *Layout* Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus

Keterangan :

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Pos jaga dan Pintu masuk | 10. Lap. Parkir siap muat |
| 2. <i>Tollgate</i> Kendaraan | 11. Pos pengecekan tiket |
| 3. Mess Karyawan | 12. Warung |
| 4. Lap. Parkir Penjemput dan Pengantar | 13. <i>Gangway</i> |
| 5. Loket Penumpang dan Kendaraan | 14. <i>Trestle</i> |
| 6. Ruang Genset | 15. Rumah MB |
| 7. Penampung air bersih | 16. <i>Moveable Bridge</i> |
| 8. Musholla | 17. <i>Mooring Dolphin</i> |
| 9. Gedung Kantor dan Ruang tunggu | 18. <i>Breasting Dolphin</i> |

4.3.2 Fasilitas Perairan

Pada fasilitas perairan di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus terlihat. Adapun kondisi fasilitas perairan dapat dilihat dari tabel di bawah ini.

Tabel 4.6 Fasilitas Perairan di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus

No	Jenis Fasilitas Pokok	Dermaga
1	Jenis	<i>Movable Bridge</i>
2	Ukuran	578,77 m ²
3	Kondisi	Baik
4	Trestle	331,11 m ²
5	Breasting Dolphin	3 unit
6	Mooring Dolphin	3 unit
7	Bolder	6 unit
8	Catwalk	5 unit

Sumber : Hasil Survey Tim PKL Sumbar (2021)

1. *Bolder*

Bolder merupakan fasilitas pelabuhan yang berfungsi untuk tambat kapal saat bersandar dipelabuhan.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.14 *Bolder* di Pelabuhan Teluk Bungus

2. *Trestle*

Trestle berfungsi sebagai jembatan penghubung antara dermaga dengan daratan yang terdapat pada pelabuhan.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.15 *Trestle* di Pelabuhan Teluk Bungus

3. *Fender*

Fender berfungsi untuk menyerap sebagian tenaga (energi) sebagai akibat benturan kapal pada dermaga.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.16 Fender di Pelabuhan Teluk Bungus

4. Dermaga

Dermaga di pelabuhan penyeberangan Teluk Bungus merupakan dermaga tipe MB (*Movable Bridge*) yang digunakan untuk akses kapal bongkar muat.



Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.17 Dermaga di Pelabuhan Teluk Bungus

5. *Cat Walk*

Catwalk merupakan jembatan yang menghubungkan dermaga untuk menuju *dolphin/mooring* dari dermaga. *Catwalk* digunakan petugas kepil untuk menuju *bolder* yang terletak di *dolphin* pada saat kapal akan sandar dan pada saat kapal mulai berlayar.



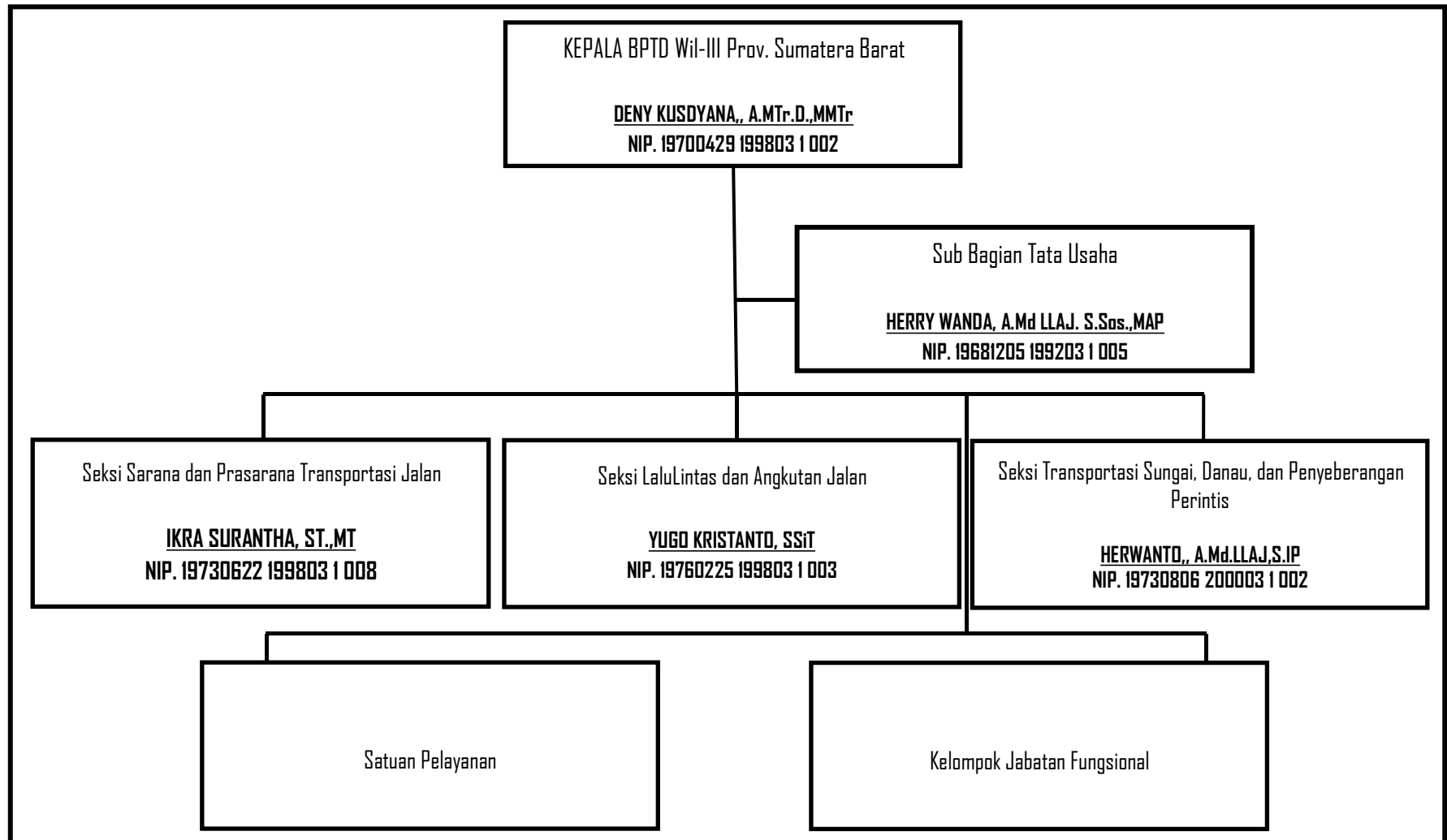
Sumber : Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.18 Catwalk di Pelabuhan Teluk Bungus

4.4 Instansi Pembina Transportasi

4.4.1 Struktur Organisasi

Suatu instansi harus memiliki struktur organisasi karena struktur organisasi pada suatu organisasi sangat diperlukan untuk memperjelas kedudukan kerja, tugas pokok dan fungsi pada setiap bagian kerjanya. Karena apabila suatu organisasi tidak memiliki struktur yang jelas maka kinerja tidak akan teratur. Berikut struktur organisasi Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan BPTD Wilayah III Sumbar :



Gambar 4.19 Struktur Organisasi BPTD Wilayah III Provinsi Sumatera Barat

4.4.2 Tugas dan Wewenang

1. Kepala BPTD

Kepala BPTD mempunyai tugas menyampaikan laporan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat mengenai hasil pelaksanaan tugas dan fungsi BPTD secara berkalan atau sewaktu-waktu sesuai kebutuhan. Kepala BPTD harus menyusun analisis jabatan, peta jabatan, analisis beban kerja, uraian tugas, standar kompetensi jabatan, dan evaluasi jabatan terhadap seluruh jabatan dilingkungan BPTD.

2. Sub Bagian Tata Usaha

Penyusunan bahan rencana, program dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan.

3. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan

Seksi sarana dan prasarana transportasi jalan mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang tipe A, terminal barang, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan, serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri.

4. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Seksi lalu lintas dan angkutan jalan mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan nasional, pengawasan angkutan orang lintas batas Negara dan/atau antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan dibidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan.

5. Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Perintis

Seksi transportasi sungai, danau, dan penyeberangan perintis mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan penyeberangan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan dibidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantaun tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, serta penyelenggara pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

6. Kelompok Jabatan Fungsional

Kelompok Jabatan fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentusn peratursn perundang-undangan.

7. Satuan Pelayanan

Satuan Pelayanan merupakan satuan tugas yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala BPTD, serta melaksanakan tugas berdasarkan penugasan yang diberikan oleh Kepala BPTD.

4.5 Produktivitas Angkutan

4.5.1 Data Hasil Survey

Data ini merupakan data yang didapatkan oleh penulis melalui survey dilokasi Praktek Kerja Lapangan. Berikut data yang didapatkan oleh Penulis selama melakukan survey:

1. Data Primer

- a. Produktivitas Penumpang dan Kendaraan

Adapun selama pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan dilakukan survey kedatangan dan keberangkatan penumpang dan kendaraan di Pelabuhan Teluk Bungus selama 15 trip, yaitu dimulai dari tanggal 15 April 2021 sampai 8 Juni 2021 sehingga dapat dilihat pada tabel 4.7 dan 4.8 sedangkan data produktivitas lima tahun terakhir dapat dilihat pada tabel 4.12 dan 4.13.

**Tabel 4.7 Produktivitas Keberangkatan Selama 15 Trip Di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus
Pada Lintasan Padang – Tua Pejat**

NO	TANGGAL	NAMA KAPAL	TRIP	PNP	Kendaraan Gol.											Barang
					I	II	III	IV A	IV B	VA	V B	VI A	VI B	VII	VIII	
1	15-04-21	KMP. Ambu-Ambu	1	175	1	15	0	3	1	0	6	0	0	0	0	222
2	18-04-21	KMP. Ambu-Ambu	1	152	1	13	0	3	2	0	6	0	0	0	0	148
3	22-04-21	KMP. Gambolo	1	74	0	8	1	4	1	0	5	0	0	0	0	147
4	25-04-21	KMP. Ambu-Ambu	1	102	0	5	0	0	1	0	12	0	0	0	0	195
5	29-04-21	KMP. Gambolo	1	68	0	12	0	2	1	0	8	0	0	0	0	158
6	02-05-21	KMP. Ambu-Ambu	1	95	1	2	1	1	1	0	6	0	1	0	0	126
7	06-05-21	KMP. Gambolo	1	84	0	12	0	1	0	0	8	0	0	0	0	195
8	09-05-21	KMP. Ambu-Ambu	1	86	1	3	0	1	0	0	5	0	0	0	0	198
9	16-05-21	KMP. Ambu-Ambu	1	127	0	16	0	1	0	0	1	0	0	0	0	193
10	20-05-21	KMP. Gambolo	1	182	0	23	1	2	1	0	8	0	0	0	0	265
11	23-05-21	KMP. Tanjung Burang	1	86	0	1	2	9	0	0	3	0	0	0	0	0
		KMP. Ambu-Ambu	1	243	0	41	1	4	4	3	6	0	0	0	0	215

Tabel 4.7 Lanjutan

No	Tanggal	NAMA KAPAL	TRIP	PNP	Kendaraan Gol.											Barang
					I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VII	
12	27-05-21	KMP. Gambolo	1	96	0	11	0	3	1	0	8	0	0	0	0	169
13	30-05-21	KMP. Ambu-Ambu	1	149	0	16	0	6	2	0	7	0	0	0	0	164
14	03-06-21	KMP. Gambolo	1	156	1	18	0	2	2	0	4	0	0	0	0	203
15	06-06-21	KMP. Ambu-Ambu	1	162	0	10	0	0	1	0	9	0	1	0	0	110

Sumber: Hasil Survey (2021)



Sumber: Hasil Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.20 Antrian Kendaraan Masuk Kapal

**Tabel 4.8 Produktivitas Kedatangan Selama 15 Trip Di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus
Pada Lintasan Padang – Tua Pejat**

NO	TANGGAL	NAMA KAPAL	TRIP	PNP	Kendaraan Gol.											
					I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII	Barang
1	17-04-21	KMP. Gambolo	1	29	0	3	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0.2
2	20-04-21	KMP. Ambu -Ambu	1	64	0	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1
3	24-04-21	KMP. Gambolo	1	52	0	5	0	1	2	0	4	0	0	0	0	2
4	27-04-21	KMP. Ambu -Ambu	1	64	0	6	0	2	2	0	10	0	0	0	0	0.7
5	01-05-21	KMP. Gambolo	1	64	0	12	0	3	3	0	10	0	0	0	0	0.8
6	04-05-21	KMP. Ambu -Ambu	1	145	0	35	0	3	0	7	0	0	0	0	0	1
7	08-05-21	KMP. Gambolo	1	31	0	3	0	2	0	0	8	0	0	0	0	1
8	11-05-21	KMP. Ambu -Ambu	1	25	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0.3
9	18-05-21	KMP. Ambu -Ambu	1	70	0	11	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0.6
10	22-05-21	KMP. Gambolo	1	21	0	5	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0.6
11	25-05-21	KMP. Ambu -Ambu	1	62	0	6	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0.25
		KMP. Tanjung Burang	1	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
12	29-05-21	KMP. Gambolo	1	40	0	4	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0.3
13	01-06-21	KMP. Ambu -Ambu	1	69	0	2	0	6	1	0	7	0	0	0	0	0.2

Tabel 4.8 Lanjutan

No	Tanggal	NAMA KAPAL	TRIP	PNP	Kendaraan Gol											
					I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VII	Barang
14	05-06-21	KMP. Gambolo	1	55	0	4	0	4	2	0	7	0	0	0	0	1
15	08-06-21	KMP. Ambu -Ambu	1	37	0	3	0	1	3	0	13	0	0	0	0	0.15

Sumber: Hasil Survey (2021)



Sumber: Hasil Dokumentasi Tim PKL Sumbar (2021)

Gambar 4.21 Kepadatan Kapasitas Angkutan Kapal

**Tabel 4.9 Data Hasil Survey Jadwal Keberangkatan
Lintasan Padang – Tua Pejat**

No	Tanggal	Nama Kapal	Waktu Operasional		
			Jadwal Operasional	Jadwal Eksisting	Selisih
1	15-04-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.00	1 jam
2	18-04-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.00	1 jam
3	22-04-21	KMP. Gambolo	19.00	20.00	1 jam
4	25-04-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.00	1 jam
5	29-04-21	KMP. Gambolo	19.00	20.00	1 jam
6	02-05-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.30	1.5 jam
7	06-05-21	KMP. Gambolo	19.00	20.00	1 jam
8	09-05-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.00	1 jam
9	16-05-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.30	1.5jam
10	20-05-21	KMP. Gambolo	19.00	20.00	1 jam
11	23-05-21	KMP. Tanjung Burang	17.00	18.00	1 jam
		KMP. Ambu-Ambu	19.00	22.00	3 jam
12	27-05-21	KMP. Gambolo	19.00	20.00	1 jam
13	30-05-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.00	1 jam
14	03-06-21	KMP. Gambolo	19.00	20.00	1 jam
15	06-06-21	KMP. Ambu-Ambu	19.00	20.00	1 jam
Rata-Rata			19.00	20.00	1 jam

Sumber: Hasil Survey (2021)

1) Data *Layover Time* dan *Sailing Time*

Berikut ini adalah perhitungan *Layover Time* kapal rata-rata pada tanggal 15 April 2021 – 8 Juni 2021 :

**Tabel 4.10 Data Hasil Survey *Lay Over Time* Kapal
Lintasan Padang - Tua Pejat**

NO	NAMA KAPAL	TANGGAL	WAKTU MANUVER MASUK (Menit)	WAKTU BONGKAR (Menit)	WAKTU MUAT (Menit)	WAKTU MANUVER KELUAR (Menit)	<i>LAY OVER TIME (Menit)</i>
1	KMP. Ambu-Ambu	15-04-21	10,8	21,9	74,9	10,8	118,3
2	KMP. Ambu-Ambu	18-04-21	8,2	23,9	78,5	8,9	119,5
3	KMP. Gambolo	22-04-21	10,5	20,2	72,0	10,7	113,5
4	KMP. Ambu-Ambu	25-04-21	8,2	27,7	80,3	8,5	124,7
5	KMP. Gambolo	29-04-21	10,2	19,3	72,3	10,8	112,7
6	KMP. Ambu-Ambu	02-05-21	8,5	19,1	85,3	8,7	121,6
7	KMP. Gambolo	06-05-21	10,6	22,2	66,3	11,0	110,1
8	KMP. Ambu-Ambu	09-05-21	8,3	22,0	89,4	8,6	128,4
9	KMP. Ambu-Ambu	16-05-21	10,3	20,5	72,0	10,8	113,7
10	KMP. Gambolo	20-05-21	8,6	20,0	87,3	8,7	124,6
11	KMP. Tanjung Burang	23-05-21	7,8	15,8	62,6	8,0	94,2
	KMP. Ambu-Ambu		10,5	18,1	74,7	10,7	114,0
12	KMP. Gambolo	27-05-21	8,6	24,6	79,0	9,0	121,2
13	KMP. Ambu-Ambu	30-05-21	10,1	22,2	82,5	10,4	125,3
14	KMP. Gambolo	03-06-21	8,8	23,6	78,1	8,9	119,4
15	KMP. Ambu-Ambu	06-06-21	10,5	22,9	80,3	11,8	125,5
RATA-RATA							119,5

Sumber : Hasil Survey (2021)

Berdasarkan hasil analisa di atas maka didapatkan rata-rata *Layover time* Kapal yang beroperasi di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus pada lintasan Padang - Tua Pejat adalah selama $119,5=120$ menit.

Sailing Time atau waktu layar sangat dipengaruhi oleh kecepatan kapal dan jarak lintas kapal. Untuk jarak lintas penyeberangan Padang - Tua Pejat yakni 120 mil dengan waktu layar berikut:

Tabel 4.11 *Sailing Time* Kapal

NO	NAMA KAPAL	KECEPATAN KAPAL (KNOT)	JARAK (MIL)	SAILING TIME (JAM)
1	KMP.AMBU-AMBU	10	84	10
2	KMP.GAMBOLO	10	84	10
3	KMP.TANJUNG BURANG	8,5	84	10
RATA-RATA		10	84	10

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

Dari data di atas didapatkan bahwa waktu layar rata-rata kapal adalah 10 jam.



Sumber : Google Earth (2021)

Gambar 4.22 Peta Lintasan Padang – Tua Pejat

b. Data Sekundeer

Berikut ini adalah data produktifitas pelaAnalisa keberangkatan Kendaraan pengguna jasabuhan tahunan di Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus :

1) Produktivitas Penumpang dan Kendaraan 5 Tahun Terakhir

Tabel 4 .12 Produktivitas Keberangkatan 5 Tahun Terakhir Pelabuhan Teluk Bungus Lintasan Padang – Tua Pejat

NO	TAHUN	TRIP	PNP	KENDARAAN										
				I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII
1	2016	96	27.823	6	467	6	698	581	57	91	66	163	40	35
2	2017	99	33.169	36	473	17	778	494	55	93	61	170	49	35
3	2018	96	31.978	52	511	43	654	575	56	98	56	168	41	48
4	2019	101	33.810	60	517	44	864	376	56	91	58	167	47	32
5	2020	103	35.810	0	534	0	747	475	56	96	56	171	47	46

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang padang (2021)

Tabel 4.13 Produktivitas Kedatngan 5 Tahun Terakhir Pelabuhan Teluk Bungus Lintasan Tua Pejat - Padang

NO	TAHUN	TRIP	PNP	KENDARAAN										
				I	II	III	IV A	IV B	V A	V B	VI A	VI B	VII	VIII
1	2016	95	26.700	6	457	6	782	546	36	113	38	168	38	37
2	2017	98	28.416	36	458	17	689	631	38	121	39	163	34	39
3	2018	95	29.280	52	510	43	650	625	38	119	40	164	37	24
4	2019	101	30.210	60	502	44	868	426	37	111	43	165	38	28
5	2020	102	35.810	29	518	36	749	525	37	116	48	160	36	27

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

2) Luasan Kendaraan Berdasarkan SUP

Tabel 4.14 Luasan Kendaraan Berdasarkan Pembagian Satuan Unit Produksi (SUP)

No	Gol	Jenis Kendaraan	SUP	M ²
1	I	Sepeda	2,23 SUP	1,73
2	II	Sepeda motor di bawah 500 cc dan gerobak dorong	4,02 SUP	3,13
3	III	Sepeda motor besar di atas 500 cc dan kendaraan roda 3	8,67 SUP	6,76
4	IV a	Mobil jeep, sedan, minicab, minibus, mikrolet, pick up, Station Wagon dengan panjang sampai dengan 5 meter	32,09 SUP	25,03
	IV b		33,26 SUP	25,94
5	V a	Mobil bus, mobil barang (truk) / tangki dengan ukuran 7 meter	60,48 SUP	47,17
	V b		61,55 SUP	48
6	VI a	Mobil bus, mobil barang (truk) / tangki dengan ukuran panjang 7 meter sampai dengan 10 meter dan sejenisnya, dan kereta penarik tanpa gandeng	100,51 SUP	78,39
	VI b		103,19 SUP	80,48
7	VII	Mobil barang (truk tronton) / tangki, kereta penarik berikut gandengan serta kendaraan alat berat (10-12 meter)	135,21 SUP	105,46
8	VIII	Kendaraan bermotor berupa mobil barang (truk tronton) / tangki, kendaraan alat berat dan kereta penarik berikut gandengan dengan panjang lebih dari 12 meter dan sejenisnya.	188,75 SUP	147,22
9	IX	Kendaraan bermotor berupa mobil barang (truk tronton)/tangki, kendaraan alat berat dan kereta penarik berikut gandengan dengan ukuran panjang lebih dari 16 meter dan sejenisnya.	272,74 SUP	212,73

Sumber : Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 66 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 18 Tahun 2012 tentang Formulasi Perhitungan Tarif Angkutan Penyeberangan

3) Karakteristik dan Jadwal Operasi Kapal

**Tabel 4.15 Karakteristik Kapal Yang Beroperasi
Di Lintasan Padang - Tua Pejat**

URAIAN	NAMA KAPAL		
	KMP. AMBU AMBU	KMP. GAMBOLO	KMP. TANJUNG BURANG
No. Reg.	48	7011	2828
Call Sign	YEYU	YGSG	JZCN
Tahun Pembuatan	2004	2011	1991
Galangan Pembuat	PT. IKI MAKASSAR	PT. ADILUHUNG SBY	PT.DUMAS SBY
G R T	533	881	1029
Ukuran Utama			
L O A (m)	45,30	45,50	56,02
LBP (m)	40,72	42,40	48,82
Lebar (B) (m)	12	12	14
Dalam (H) (m)	3	3	3,8
Sarat (T) (m)	2	2	2,7
Mesin Induk			
Merk	NIIGATA	YANMAR	MITSUBISHI
Type	6 NSD	8 LAAM-UTE	S12A2-MPTK
Jumlah Mesin (unit)	2	2	2
Daya Mesin	2 x 650	2 x 670	2 x 1116
Kecepatan Maksimum	10,50	11,00	11
RPM	1.450,00	1,850,00	2100
Merk	PERKINS	MERCEDES BENS	CUMMINS
Type	T6 3544	6 RO 99 TE 31	6 BT5.9-G2M
Jumlah Mesin	2	2	2
Daya Mesin	2 x 115	2 x 69	2 x 100 KVA
Kapasitas Muat			
Penumpang	400	289	196
Kendaraan	22	22	25



Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

Tabel 4.16 Jadwal Operasi Kapal Penyeberangan

TRI P	PADANG - TUA PEJAT		TUA PEJAT - PADANG	
	1	2	1	2
1	KAMIS	MINGGU	JUMAT	SENIN
2	KAMIS	MINGGU	JUMAT	SENIN

Sumber : PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

KETERANGAN :

	: KMP. GAMBOLO
	: KMP. AMBU AMBU

1) Data keberangkatan dan penjualan tiket

Tabel 4.17 Data Keberangkatan Penumpang

NO	TANGGAL	URAIAN PENERIMAAN			
		Pengantar/Penjemput	Kend. Gol II	Kend. Gol. IV	Kend. Gol. V
1	15/04/21	221	32	42	8
2	18/04/21	184	33	17	4
3	22/04/21	145	22	36	7
4	25/04/21	138	23	10	12
5	29/04/21	112	26	37	8
6	02/05/21	142	25	14	9
7	06/05/21	123	35	14	12
8	09/05/21	117	22	12	19
9	16/05/21	165	38	50	10

Tabel 4.17 Lanjutan

NO	TANGGAL	URAIAN PENERIMAAN			
		Pengantar/Penjemput	Kend. Gol II	Kend. Gol. IV	Kend. Gol. V
10	20/05/21	225	36	24	9
11	23/05/21	383	65	63	12
12	27/05/21	124	27	35	12
13	30/05/21	189	35	48	9
14	03/06/21	176	21	33	10
15	06/06/21	202	37	61	10
Jumlah		2646	477	496	151

Sumber: BPTD Wilayah III Sumatera Barat (2021)

Tabel 4.18 Data Penjualan Tiket

Tanggal	Lintasan	Trip	Bisnis		Suplesi		Ekonomi		Jumlah Tiket	Kendaraan											Jumlah Tiket	
			Dws	Ank	Dws	Ank	Dws	Ank		I	II	III	IV	IV	V	V	VI	VI	VII	VIII		IX
													PNP	BRG	PNP	BRG	PNP	BRG				
15/04/2021	Padang - Tua Pejat	1	74	0	0	0	80	21	175	1	15	0	5	2	0	8	0	0	0	0	0	31
18/04/2021	Padang - Tua Pejat	1	72	0	0	0	77	3	152	1	13	0	3	5	0	4	0	2	0	0	0	28
22/04/2021	Padang - Tua Pejat	1	38	0	0	0	35	1	74	0	8	1	7	4	0	7	0	0	0	0	0	27
25/04/2021	Padang - Tua Pejat	1	65	0	0	0	34	3	102	0	5	0	2	6	0	12	0	0	0	0	0	25
29/04/2021	Padang - Tua Pejat	1	32	0	0	0	32	4	68	0	12	0	2	5	0	8	0	0	0	0	0	27
02/05/2021	Padang - Tua Pejat	1	45	0	0	0	48	2	95	1	2	0	5	1	3	6	0	1	0	0	0	19
06/05/2021	Padang - Tua Pejat	1	42	0	0	0	32	10	84	0	12	0	4	3	2	10	0	0	0	0	0	31
09/05/2021	Padang - Tua Pejat	1	46	0	0	0	29	11	86	1	3	0	3	0	8	11	0	0	0	0	0	26
16/05/2021	Tua Pejat - Padang	1	81	0	0	0	38	8	127	0	16	0	4	2	0	10	0	0	0	0	0	32
20/05/2021	Padang - Tua Pejat	1	79	0	0	0	90	13	182	0	23	1	7	3	0	9	0	0	0	0	0	43

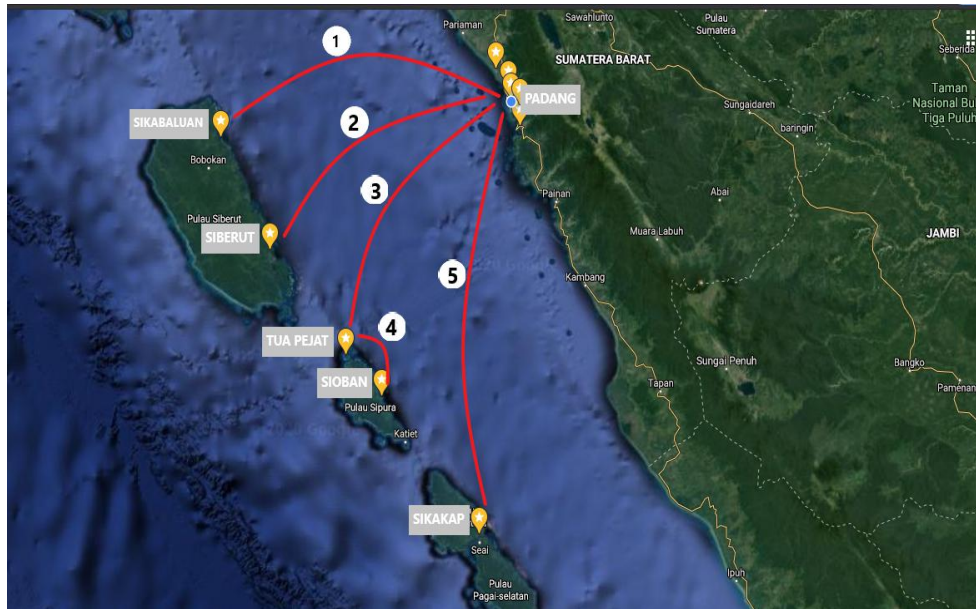
Tabel 4.18 Lanjutan

Tanggal	Lintasan	Trip	Bisnis		Suplesi		Ekonomi		Jumlah Tiket	Kendaraan											Jumlah Tiket	
			Dws	Ank	Dws	Ank	Dws	Ank		I	II	III	IV	IV	V	V	VI	VI	VII	VIII		IX
													PNP	BRG	PNP	BRG	PNP	BRG				
23/05/2021	Padang - Tua Pejat	1	125	0	0	0	110	8	243	0	42	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	51
27/05/2021	Padang - Tua Pejat	1	51	0	0	0	35	10	96	0	11	0	6	0	8	4	0	0	0	0	0	29
30/05/2021	Padang - Tua Pejat	1	67	0	0	0	66	16	149	0	16	0	8	0	2	7	0	0	0	0	0	33
03/06/2021	Padang - Tua Pejat	1	95	0	0	0	55	6	156	1	8	0	6	2	0	10	0	0	0	0	0	27
06/06/2021	Padang - Tua Pejat	1	89	0	0	0	61	12	162	0	10	0	5	3	0	10	0	1	0	0	0	29

Sumber: PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Padang (2021)

4.6 Jaringan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

Terdapat 4 lintasan penyeberangan dalam Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bungus yaitu :



Sumber : Google (2021)

Gambar 4.23 Lintasan Penyeberangan Padang – Mentawai

Pada pelabuhan penyeberangan Teluk Bungus terdapat 4 (empat) lintasan yaitu :

1. Padang - Sikabaluan
2. Padang - Siberut
3. Padang - Tua pejat
4. Padang - Sikakap