

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa data yang dilakukan oleh penulis, maka dari permasalahan yang ada dapat disimpulkan dalam Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah sebagai berikut:

1. Jumlah kapasitas angkut eksisting lintasan Padang - Tua Pejat belum sesuai dengan kebutuhan. Berdasarkan hasil analisa didapat bahwa rata-rata besar faktor muat kendaraan 78,32%. dan faktor muat penumpang 24,95% berdasarkan data Produktivitas 15 Hari.
2. Jadwal kapal yang melayani lintasan Padang - Tua Pejat masih belum sesuai dengan permintaan pengguna jasa untuk memenuhi kebutuhan angkutan. Sehingga dibutuhkan penambahan jadwal agar sesuai dengan permintaan angkutan penyeberangan lebih optimal terhadap kebutuhan muatan yang akan menyeberang.
3. Penjadwalan yang direncanakan berdasarkan waktu pelayanan dan menggunakan frekuensi keberangkatan kapal pada tahun 2018 yaitu *sailing time* 504 menit dengan *headway* yang semula 1.440 menit, sehingga dapat memperlama waktu kapal sandar dari kondisi yang ada jumlah kapal operasi sebanyak 2 kapal/minggu menjadi 3 kapal/minggu. Pola penjadwalan yang diterapkan pada lintasan Padang – Tua Pejat belum sesuai dengan kondisi saat ini. Berdasarkan hasil analisa memerlukan penambahan trip menjadi 3 trip/minggu.

#### **6.2 Saran**

Dari kesimpulan diatas, penulis memberikan saran pada permasalahan yang terjadi, yaitu :

1. Meninjau kembali kapasitas kapal agar dapat mengangkut semua penumpang karena pada saat ini diperlukannya penambahan trip.

2. Meninjau kembali keseimbangan antara kebutuhan pengguna jasa dan penyedia jasa angkutan, maka hasil perhitungan memerlukan penambahan jumlah trip menjadi tiga trip dalam satu minggu. Guna memberikan peningkatan pelayanan pengguna jasa karena tingkat pertumbuhan penumpang semakin meningkat.
3. Perlu dilakukan penambahan kapal yang beroperasi agar kegiatan angkutan penyeberangan menjadi seimbang terhadap kebutuhan pengguna jasa. Perlunya mengatur jadwal ulang kapal agar dapat optimal dan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal sesuai dengan permintaan pengguna jasa merasa nyaman saat menggunakan transportasi penyeberangan.