# BAB VI

**KESIMPULAN DAN SARAN**

## **Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah diuraikan sebelumnya, bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Pola sandar kapal di Dermaga Waduk Cirata masih belum teratur.sistem pola tambat yang digunakan di dermaga apung untuk kapal di Waduk Cirata yaitu sistem pola tambat tegak lurus yang dapat menampung banyak kapal.
2. Pada dermaga apung di pos pengawasan leuwi orok di Waduk cirata perlu dipasang *Fender* tipe karet yang mampu meredam gaya benturan kapal dan *Bolder* berjumlah 3 *Bolder* untuk menambat tali kapal.

## **Saran**

Berdasarkan hasil kesimpulan diatas, maka terdapat beberapa saran atau masukan sebagai berikut

1. Perlu adanya kesesuaian antara jumlah kapal yang beroperasi (sandar/ tambat) dengan kapasitas dari dermaga untuk tempat kapal yang akan bersandar/ bertambat di Waduk Cirata
2. Perlunya menambah fasilitas sandar kapal seperti *Bolder* dan *Fender*

demi kelancaran, keselamatan dan keamanan bagi pengguna jasa.

1. Perlu adanya Sumber Daya Manusia yang berkompeten dalam bidangnya agar dapat mengawasi dan mengatur kapal-kapal yang akan sandar di dermaga Waduk Cirata